

قیمت مرغ برای مصرف کننده تا ۷۵۰۰ تومان منطقی است



حذف صفر از واحد پول تغییری در وضعیت اقتصادی کشور ندارد



وجود ۷ میلیون و پانصد هزار نفر بیکار در کشور



امکان تعطیلی همه عطاری‌ها وجود ندارد



## سود ۱۵۰ هزار تومانی در انتظار مضمولان سهام عدالت



سال گذشته آیین رونمایی سامانه سهام عدالت صورت گرفت برخی اصرار دارند چهره کثیفی از خصوصی سازی به جای بگذارند

## ایجاد مسیر BRT و تراموا در مسیر میدان آذربایجان و یوسف آباد



باید بررسی‌های لازم در راستای ایمنی راه و مواصلاات را انجام گیرد تبریز از بستر مناسبی برای تأمین انرژی برخوردار نیست تبریز در آستانه فرارسیدن تبریز ۲۰۱۸ قرار دارد

## هیچ دختر فراری یا زن خشونت دیده بدون سرپناه و خانه نخواهد ماند

افراد می‌توانند تا سه ماه در این مرکز تحت حمایت قرار بگیرند جمع آوری معتاد متجاهر نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد افزایش یافته است طرح تأمین سلامت زنان و دختران در استان ما اجرایی می‌شود

# انعکاس خبر طرح توزیع دولتی کوپن تریاک عجولانه بود



### تازه‌های خبر

بیگنری مطرح کرد: ساخت مسکن استیجاری نسخه ای برای تعدیل اجاره بها

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: ساخت مسکن استیجاری و اجاره بها شرط تملیک نیز باید در راستای تعدیل قیمت‌ها در بازار مسکن مورد توجه قرار بگیرد. به گزارش خانه ملت، محسن بیگنری در خصوص وضعیت بازار اجاره بها مسکن گفت: با وجود اینکه قیمت مسکن در چند سال گذشته با جهش قابل توجهی روبه‌رو نبوده، اما قیمت اجاره بها روند افزایشی را طی کرده است.

نماینده مردم سنقر و بانه در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در چهار سال گذشته با وجود اینکه موضوع مسکن اجتماعی مطرح شده اما در عمل این مهم اجرایی نشده است. این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: علاوه بر پایتخت، در سایر شهرهای کشور نیز هزینه اجاره بها نسبت به سطح درآمدها بالا است. بیگنری ادامه داد: میزان بالای اقساط و نرخ سود وام مسکن نیز امکان استفاده از این وام را برای عموم مردم سخت کرده است.

بیگنری افزود: باید تدابیر اساسی برای نظارت موثر بر قیمت اجاره بها، اتخاذ شود. وی با تأکید بر لزوم توجه به ساخت مسکن اجتماعی ادامه داد: ساخت مسکن استیجاری و اجاره بها شرط تملیک نیز باید در راستای تعدیل قیمت‌ها در بازار مسکن مورد توجه قرار بگیرد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی افزود: با لحاظ جمعیت بالای جوان در کشور باید میزان عرضه و تقاضا در بازار مسکن متعادل باشد.

### یادداشت

## طنین زنگ کاروان مارکوپولو در «تبریز ۲۰۱۸»!

موضوع تبریز ۲۰۱۸ با تمام هیاهویی که برای آن به راه افتاده است به نظر بیشتر جنبه تبلیغاتی دارد تا عملیاتی، چرا که اگر قرار بود اتفاق ویژه ای به مناسبت آن در این شهر بیفتد باید تا چند ماه مانده به حلول آن اثراتش احساس و مشاهده می‌شد! رکود فعالیت‌های عمرانی حتی نسبت به سال‌های گذشته در سطح شهر از سوی تمام دستگاه‌های اجرایی و البته شهرداری به مثابه میزبان اصلی آن نشان از این دارد که پذیرش این واقعه بدون پیش نیازهای عرفی که حمایت‌های ملی و دولتی لازمه آن است صورت گرفته است و بیشتر به این می‌ماند که شعری را آغاز و در قافیه آن ی‌گیر کرده باشیم!

گو اینکه اگر سفر خارجی‌ها به این بهانه مطمئن نظر مسولان منطقه بوده باشد مستلزم احداث چند رو گذر و زیر گذر و ساختمان نمی‌تواند باشد چراکه میدا شهری اینگونه گردشگران که علی‌الاصول اتباع کشورهای نسبتاً پیشرفته و توسعه یافته و با در حال آن باید باشند از این نوع مظاهر بسیار پیشرفته تر را در بلاد خود دارند و حد اقل آن همین شهرهای کشورهای هم جوار هستند که سالانه چند میلیون شهروند وطنی عزم سفر به آن ممالک بسته و میلیون‌ها دلار ارز مملکت را ارزانی گشت و گذار در این سفرها می‌کنند!

ناگفته پیداست که اگر قرار باشد جهان گردان خارجی و لویو بصورت انبوه به مناسبت تبریز ۲۰۱۸ عزم سفر به شهرمان را داشته باشند تحقیقاً به علت محدودیت‌های سیاسی و مذهبی و فقدان فضاهای لازم به تبع آن، هرگز با هدف و انگیزه خوش گذرانی و تفریحی هدف گذاری نمی‌شود بلکه مزیت‌های فرهنگی و تاریخی و سنتی کهن شهر تبریز است که مصادیق آن آثار باستانی باز مانده از گذشتگان مانند بازار قدیمی، مسجد کبود، قلعه ای ارک، ربع رشیدی و مقبره الشعراء و هم چنین صنایع دستی و هنری مخصوص شهر و نهایتاً مشاهده رفتارها و مناسبات اجتماعی و فرهنگی و سنت‌های آن است.

بنا بر این ضرورت دارد به جای فرا فکته‌ها و حاشیه پردازی‌ها اهتمام را بر ساماندهی مراکز تاریخی و آثار باستانی این شهر متمرکز کرد که لقب

## اختلاف قیمتی اندک، دلیل بی رغبتی به مصرف CNG

به دلیل اختلاف قیمتی اندک میان بنزین و گاز به عنوان سوخت خودرو، همچنان مصرف بنزین در اولویت خودروهاست، چرا که متغیرهایی همانند ایجاد محدودیت پیمایش در مصرف بنزین وجود ندارد. به گزارش مهر، محسن مشایخی، رئیس دبیر خانه دائمی سی‌ان‌جی کشور با اعلام اینکه در حال حاضر حدود ۲۵۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور وجود دارد، گفت: بیش از ۵ میلیون خودروی سی‌ان‌جی سوز در کشور وجود دارد که بخش عمده ای از آنها از رده خارج شده و بنزین سوز شده اند.

به گزارش مهر، محسن مشایخی، رئیس دبیر خانه دائمی سی‌ان‌جی کشور با اعلام اینکه در حال حاضر حدود ۲۵۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور وجود دارد، گفت: بیش از ۵ میلیون خودروی سی‌ان‌جی سوز در کشور وجود دارد که بخش عمده ای از آنها از رده خارج شده و بنزین سوز شده اند.

بگیرد چرا که عمر مفید آنها سر رسیده است. از طرفی دولت می‌تواند با استفاده از مشوق‌های مناسب نظیر تخفیف در مالیات، حق بیمه و... برای سرمایه گذاران در بخش احداث جایگاه سی‌ان‌جی جذابیت ایجاد کند. گفتنی است طرحی در این زمینه مطرح شده که بر اساس آن تسهیلاتی در قالب وام با اقساطی کمتر از ۳۰ هزار تومان به

### سرمقاله

## به بهانه روز دختر

رویدادی تأثیرگذار برای دختران کشورمان اتفاق افتاد. شورای عالی انقلاب فرهنگی، براساس پیشنهاد فرهنگسرای دختران، روز مبارک تولد حضرت فاطمه معصومه(س)، کریمه اهل بیت را به عنوان «روز ملی دختران» تصویب و اعلام نمود و بر همین اساس نیز طی جشنی در روز میلاد آن حضرت، اولین سالروز ملی دختران گرامی داشته شد. به عنوان والدین لازم است توقعات و انتظارات معقول و متعادلی از دختران خود داشته باشیم. می‌توانیم با رفتار و رهنمودهای خود به آنان کمک کنیم تا هم قابل اعتماد باشند و هم سازگار. اگر به توان و اخلاق و خصوصیات منحصر به فرد دخترمان احترام بگذاریم، به او کمک می‌کنیم تا بتواند نیروی اعتماد به نفس را در وجود خود بیدار کند. برای رسیدن به این هدف مهم بایستی مهارت‌های اساسی زندگی را به او بیاموزیم.

باید توجه داشت تقریباً نیمی از جمعیت کشور را زنان تشکیل می‌دهند که همین نسبت نیز در جمعیت فعال و جوان کشور جاری است. از این رو توجه به دختران در خانواده و جامعه را می‌توان توجه به بخش قابل توجه جامعه و ایجاد بسترهای مطمئن و مناسب برای رشد و تعالی نهاد خانواده در آینده دانست. از همین روست که والدین می‌بایست ضمن در نظر گرفتن تفاوت‌های دختران و پسران، متناسب با توانمندی‌ها و ظرفیت‌های آنان مسیر را برای حضور دختران در آینده کشور به عنوان مادران، همسران و نیز بخشی از قشر فعال اجتماعی آینده فراهم کنند تا فرادهای بهتری برای جامعه ایرانی را بتوان متصور شد. در این بین دولت و نهادهای عمومی نیز باید ضمن ایجاد امنیت روانی و اجتماعی در فضای کلی جامعه، زمینه‌های حضور فعال تر دختران را در اجتماع فراهم آورند تا توجه به دختران در کشور نه صرفاً در قالب اختصاص یک روز و تکرار شعارهای کلیشه‌ای بلکه به واقع محقق شود.













### پایگاه خبری تحلیلی عجب شیر ما

توانمندی در دانایی و آگاهی است.  
رسانه‌ها ابزار آگاهی و دانایی اند.

www.ajabshirima.ir

### اوقات شرعی

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر
۰۴:۳۸:۴۴	۰۶:۲۲:۵۴	۱۳:۳۶:۲۱
غروب آفتاب	اذان مغرب	نیمه شب شرعی
۲۰:۳۹:۴۹	۲۱:۰۰:۴۶	۰۰:۳۹:۱۷

### روزنامه فرهنگی - اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: جعفر شکوریان  
طراحی: موسسه پژوهکتاب آذربایجان  
زیر نظر شورای سردبیری  
چاپ: پرنیان

آدرس: تبریز - خیابان دارایی (شهید مدنی) - روبروی مسجد شهید آیت‌ا. مطهری - پلاک ۹۹ - طبقه دوم - واحد ۳  
تلفن دفتر: ۰۲۵۸۲۲۲۳-۰۴۱ - ۰۲۵۸۹۷۵۶-۰۴۱  
تلفن همراه: ۰۹۱۴۳۰۱۰۵۷۳  
www.shakourian.com  
j.shakourian@gmail.com

### روزنامه



چهارشنبه ۰۴ مرداد ماه ۹۶ - سال سوم - شماره ۱۶۱

بدهند من شغل یک میلیونی خود را رها کرده و به آنجا نمی‌روم. چون به خاطر شرایط مادرم نمی‌توانم ساعات زیادی از او دور بمانم و معتقدم همه چیز در پول خلاصه نمی‌شود ما در اولویت است نه درآمد بیشتر.

#### از سختی‌های کارتان بگویید

در زمستان وقتی در برف و باران قرار می‌گیرم آنطور که آقایان ماشین را خوب کنترل می‌کنند برعکس من زانوهایم می‌لرزد. بعضی وقت‌ها هم که ماشین خراب یا پنجر می‌شود کمی عصبی می‌شوم. برایم سنگین است که تایر عوض کنم. پنجرگیری را معمولاً خودم انجام می‌دهم ولی وقتی مشکل فنی پیش می‌آید یک مکانیک دارم که زود به او زنگ می‌زنم. البته در کنار انتقاداتی که کردم باید این را هم بگویم که در فرهنگ شهرمان این هم هست که وقتی می‌بینند یک خانم با مشکل برخورد کرده زود به کمکش می‌آیند. حتی بین همکارانم در تاکسیرانان هستند که زود سیگنال می‌زنند که بکش کنار و می‌آیند و کمک می‌کنند. سختی این کار برای یک زن فقط در این موارد است مخصوصاً وقتی که تصادفی رخ دهد. در این شرایط خانم‌ها بیشتر از آقایان اذیت می‌کشند.

#### کلام آخر؟

چند تشکر ویژه دارم. از حراست سازمان تاکسیرانی که به خانم‌ها این امتیاز را داده‌اند که در جایگاه سوختگیری در صف گاز به نوبت نمی‌ایستند. به جایگاه‌ها دستور داده‌اند که خانم‌ها به محض رسیدن سوختگیری کنند و بروند به هیچ عنوان ما در صف نمی‌مانیم. از افسران راهنمایی رانندگی تشکر می‌کنم که خیلی مراعات حال ما را می‌کنند و بسیار با احترام برخورد می‌کنند. از مسافرانم تشکر می‌کنم که با تعریف کردن از سلیقه‌ام در ماشین که به گفته خانم‌ها سلیقه یک زن در داخل ماشین موج می‌زند، با سخن گفتن از آرامش و امنیت که در ماشین من احساس می‌کنند مرا در کارم تشویق و دلگرم‌تر می‌کنند. باز هم می‌گویم من شغلم را با علاقه انتخاب کرده‌ام و از آن کاملاً راضی هستم و برای تمام همکارانم چه زن و چه مرد، چه آنها که در هنگام بروز مشکلات برادرانه کمک حال من هستند چه آنها که برعکس با کینه و دشمنی برایم مشکل‌ساز می‌شوند از صمیم قلب آرزوی موفقیت‌های روزافزون دارم. منبع: شهریار نیوز

پیشنهاد می‌کنم که از طرف تاکسیرانی، تاکسی ویژه بانوان راه اندازی شود اگر با همت مسئولان راننده تاکسی زن در سطح شهر بیشتر شود خیر این کار را بیشتر خانم‌های شهرمان خواهند برد که در ایام زمستان هوا زودتر تاریک می‌شود به ویژه دانشجویان عزیز که شاید در شهر غریب هم باشند و در تاکسی با رانندگی یک زن احساس آرامش بیشتری بکنند. چون همیشه پیش نمی‌آید که خانم‌ها سوار آژانس شوند گاهی مسیرهایی در خیابان هست باید با تاکسی رفت و آمد کنند.

اکثر رانندگان مرد تاکسی از وضعیت مسافر گله‌مند هستند شاید با کار کردن یک زن در این حوزه هم به دلیل مخالف باشند که بگویند مسافر کم هست تازه بخشی را هم رانندگان زن سوار می‌کنند. در این باره نظر تان چیست؟

برای اینکه مسافر برای رانندگان تاکسی زیاد شود به نظر من باید جلوی مسافرکش شخصی گرفته شود. هرچند به نظر من همان کس که با ماشین شخصی مسافرکشی می‌کند هم از روی نیاز این کار را می‌کند چون در حال حاضر مخارج زندگی بالاست. من ناراحت نمی‌شوم وقتی پیش روی من یک ماشین شخصی مسافر سوار می‌کند یا خودم می‌گویم خب او هم نیاز دارد و این مسافر طبیعتاً روزی او بوده است. ولی اگر قرار بر این باشد که به این گلایه رانندگان تاکسی رسیدگی شود سازمان تاکسیرانی باید با تمهیداتی جلوی مسافرکشی یا خودروی شخصی را بگیرد. هر چند اینها هم از روی نیاز این کار می‌کنند ولی وقتی کسی رسماً به شغل تاکسیرانی روی می‌آورد برایش شغل رسمی به حساب می‌آید که می‌شود گفت رانندگان شخصی جای آنها را تنگ می‌کنند و تاکسیرانان حق دارند گله مند باشند. چون ماشین‌های شخصی از جای دیگر هم درآمد دارند ولی رانندگان تاکسی تنها شغل رسمی و حرفه‌ای و منبع درآمدشان همین مسافرکشی است. من شنیده‌ام در جاهایی مثل همدان یا اصفهان و غیره شخصی‌ها حق ندارند مسافر سوار کنند کاش در شهر ما هم اینطور بود!

#### از وضعیت درآمدتان هم بگویید

من چون به خاطر مادرم در ساعات کمتری کار می‌کنم درآمد در ماه حدود یک میلیون تومان است. الان اگر مثلاً در یک مطب دکتر یا یک کارخانه یا شرکت خصوصی به من ۳ میلیون هم

## یک روز با بانوی تاکسی ران تبریزی



بعضی از آقایان اصلاً هنگام نشستن در صندلی عقب مراعات خانم‌ها را نمی‌کنند و جمع و جور نمی‌نشینند و برعکس در آن شرایط خانم‌ها به قدری جمع و جور می‌نشینند که به شدت منجر به معذب شدنشان می‌شود. بنابراین اکثر خانم‌ها هنگام سوار شدن به تاکسی با رانندگی مرد، طالب نشستن در صندلی جلو هستند که از این معضل در امان بمانند ولی در ماشین من که فقط مسافر زن سوار می‌کنم از این مشکل خبری نیست و صندلی جلو و عقب فرقی ندارد و خانم‌های محترم در آرامش کامل هستند.

#### از همکارانتان بگویید: برخورد رانندگان تاکسی مرد با شما چگونه است؟

تعدادی هستند که واقعا برادرانه از من حمایت می‌کنند ولی تعدادی هم برعکس اصلاً چشم دیدن مرا ندارند. فکر می‌کنند من جای آنها را تنگ کرده‌ام. هر وقت می‌خواهم مسافر سوار کنم حتی اگر خلاف جهت همدیگر هم باشیم به شدت سیگنال می‌زنند و با حرکت دست بدویبراه می‌گویند. چند نفر هستند در مسیر میرداماد و زعفرانیه که رسماً دشمنی آشکار با من دارند. (با خنده) یک نفر هم در مسیر فلکه دانشگاه تا بیمارستان امام‌رضاع) خیلی صریح به من گفت که اگر یک بار هم در این مسیر مسافر سوار کنی ماشینت را خواهیم زد. من این مورد را به تاکسیرانی اطلاع دادم آنها هم گفتند که خیالت

#### رضایت کامل دارید؟

بله کاملاً. چون هم درآمد خوب است و هم شرایطم. جامعه هم تا حد رضایت بخشی پذیرای من در این شغل بوده است. فقط گاهی از یک سری مسائل می‌رنجم. چون شاید حدود چهل درصد از افراد باشند که با دید مثبت به این قضیه نگاه نمی‌کنند؛ به اینکه یک خانم رانندگی تاکسی را به عنوان شغل انتخاب کرده است. مثلاً به هر حال ممکن است اتفاقی پیش بیاید و ماشین یک لحظه متوقف شود، اتفاقی که هر لحظه برای آقایان هم می‌تواند پیش بیاید ولی تا می‌بینند خانم هستم همین آقایان که با یک مشکلی که برای ماشینشان پیش می‌آید در خیابان راهنمایان می‌کنند سرشان را از پنجره بیرون آورده می‌گویند: «تو برو در آشپزخانه سبزیجات را پاک کن دیگه؛ اینجا چه کار می‌کنی» این نوع نگاه بعضی افراد که تحقیرآمیز می‌نگرند کمی آزاردهنده است. اما به نظر من هر شغل که حلال و شرافتمندانه است قابل احترام است و زن و مرد هم ندارد.

#### با توجه به اینکه تحصیلات شما در ادبیات فارسی است دلتان می‌خواست شغلتان با رشته تحصیلی تان مرتبط باشد؟

بله ولی بعد از اینکه من فارغ‌التحصیل شدم آموزش و پرورش استخدامی نداشت و نشد که در این زمینه مشغول به کار شوم. ولی من دلم خیلی می‌خواست در رشته تحصیلی خودم شاغل می‌شدم. چون برایش زحمت کشیده بودم و با امید و آرزو درس خوانده بودم. اما به هر حال شغل رانندگی تاکسی را هم با علاقه و اختیار خودم انتخاب کرده‌ام و الان کاملاً راضی هستم.

#### از مسافرها بپرسید

مسافر مرد که به هیچ عنوان سوار نمی‌کنم. فقط خانم‌ها را سوار می‌کنم. خانم‌ها هم که سوار ماشین می‌شوند خیلی از این موضوع استقبال می‌کنند و مشتاق هستند که راننده تاکسی زن در سطح شهر بیشتر شود، چون در این صورت خیلی راحت‌تر هستند. آژانس بانوان در سطح شهر هست ولی تاکسی بانوان نیست به همین خاطر خیلی طالب بیشتر شدن این مورد هستند. یک مورد دیگر هم تمام خانم‌ها بدون استثنا از آن گلایه دارند این است که در تاکسی‌هایی که راننده‌شان مرد است و مسافر مختلط سوار می‌کنند؛ دور از محضر آقایان محترم شهرمان

وقتی منتظر تاکسی بودم و انتظار داشتم یک تاکسی زن با یک راننده آقا و احتمالاً هم سیلو در مقابلم نگره دارد، با تعجب دیدم راننده‌ای که برای سوار کردن من و دخترانم ایستاده یک زن است. ما هم که سرمان درد می‌کند برای اینچور سوژه‌ها. سر صحبت باز شد و سر حرف‌های خانم محبی. شماره‌اش را گرفتم و برای چند روز بعد قرار مصاحبه را تنظیم کردم. آمد و با گشاده‌رویی پاسخگوی سوال‌هایم شد.

#### گفتگو را با معرفی خودتان آغاز کنیم

اکرم محبی متولد ۱۳۵۴ و لیسانس ادبیات فارسی هستم. ازدواج نکرده‌ام و به همراه مادرم که کمی سالخورده و مریض احوال است زندگی می‌کنم.

#### چطور شد که به شغل رانندگی تاکسی روی آوردید؟

بعد از اتمام تحصیلات دانشگاهی‌ام خیلی دوست داشتم که وارد آموزش و پرورش شوم. مسائلی پیش آمد که جذب نشدم؛ از نظر اجتماعی کار در شرکت‌های غیردولتی و خصوصی را هم دوست نداشتم. آن زمان تعدادی از بانوان در آژانس ۱۸۰۰ فعالیت می‌کردند؛ من هم علاقه‌مند شدم که به آنها بپیوندم که با خانم‌ها سروکار داشته باشم و راحت‌تر باشم، اما چون مراقبت از مادرم بر عهده من است نمی‌توانستم وقتم را طوری که آنها می‌خواهند در اختیارشان قرار دهم و هر ساعت که آنها می‌خواهند حضور پیدا کرده و انجام وظیفه کنم. بنابراین به کار در سطح شهر رو آوردم که زمان‌بندی وقتم در اختیار خودم باشد؛ چون رسیدگی به موقع به تغذیه و داروهای مادرم بیشتر از پول درآوردن برایم اهمیت دارد.

#### خانواده‌تان از این کار شما راضی هستند؟

در ابتدا اصلاً راضی نبودند. برادرانم می‌گفتند این یک کار مردانه است تو نمی‌توانی از عهده‌اش برایی برایت سخت می‌شود، اذیت می‌شوی و از این حرف‌ها که شاید بتوانند مرا منصرف کنند. اما وقتی دیدند که من در تصمیمم بسیار مصمم هستم تا حدودی رضایت دادند بعد هم که دیدند به خوبی از عهده کار برآمدم و موفق شدم کاملاً راضی شدند.

#### الان بعد از گذشت ده سال از شغلتان

# انتشارات شکوریان



## کتاب خدا روح است

## شب‌ها بگردید بخوابید

به منظور گسترش فرهنگ کتاب و کتاب خوانی آماده همکاری با:  
نویسندگان، پژوهشگران، مترجمان، محققان، استادان دانشگاه  
و مراکز دانشگاهی بوده، از صاحبان اثر استقبال می‌کند!

تبریز - خیابان شهید مدنی (دارایی) - روبروی مسجد شهید مطهری - پلاک ۹۹ - واحد ۳

تلفن: ۳۵۲۵۸۲۲۲ - ۴۱ فکس: ۳۵۲۵۹۷۵۶ - ۴۱ همراه: ۰۹۱۴۳۰۱۰۵۷۳

www.shakourian.com

j.shakourian@gmail.com