



استاندار آذربایجان شرقی:

## راه اندازی کارخانه نوآوری در تبریز

- با اعتماد به جوانان راه‌های پیشرفت و توسعه را هموار کنیم
- بسترهای فنی برای راه اندازی این کارخانه فراهم می شود
- نیروی انسانی بزرگترین سرمایه هر کشور است

۱

پزشکیان در نشست انجمن اسلامی معلمان استان همدان:

## مردم در ۴۰ سالگی انقلاب از مسئولان نتیجه کارهایشان را می خواهند

- پزشکان قلب به صورت ماهانه ۵۰ تا ۶۰ میلیون درآمد دارند
- چرا معلمان با حقوقشان نمی توانند زندگی خود را اداره کنند
- چرا مدام می گویی که پزشکان پول زیادی می گیرند؟

۸

**هر شهر یک خبرنگار**

روزنامه عجب شیر به منظور توسعه فعالیت های مطبوعاتی خود در شهر های استان نماینده و خبرنگار فعال می پذیرد

۰۹۱۴۳۰۱۰۵۷۳

# هیچ دستگاهی حق پلمب واحدهای تولیدی را به دلیل بدهی بانکی و مالیاتی ندارد



رئیس کل بیمه مرکزی:

## دخالتی در ادغام بیمه‌ها نداریم



رئیس کل بیمه مرکزی با بیان اینکه برخی شرکتهای بیمه توجهی به ارزیابی دقیق خسارت ندارند، گفت: برخی خسارتها به دلیل سوانح ساختگی پرداخت می شود. به گزارش مهر، غلامرضا سلیمانی، رئیس

بیمه زیان ده است. رئیس کل بیمه مرکزی اظهار داشت: بیمه مرکزی تعرفه را فقط برای بیمه شخص ثالث اعلام می کند و تنها اگر بخواهند بیمه اتکایی انجام دهند، ما نرخ پیشنهادی را بررسی می کنیم. سلیمانی گفت: افزایش نرخ دیه باید از سوی قوه قضاییه تعیین شود و بعد از آن تغییر نرخ شخص ثالث انجام می شود. رئیس کل بیمه مرکزی با بیان اینکه اگر استارت آپ ها به کمک شرکتهای بیمه نیابند، شرکت های بیمه زیان خواهند دید، گفت: اکنون خدمت بیمه ای اگر نتواند ارتباط کامل با بیمه گذار داشته باشد، نمی تواند موثر باشد، این در حالی است که شرکتهایی که هنوز از این خدمات نو استفاده نکرده اند، باید به این سمت حرکت نمایند. سلیمانی با بیان اینکه سیاست ما حمایت از شرکتهای بیمه ای خصوصی است، گفت: شرکتهای خصوصی را نیز در کنار شرکتهای دولتی حمایت می کنیم. وی اظهار داشت: بیمه های اتکایی از ۱۳ کشور دنیا را داریم و فقط شرکتهای بیمه بین المللی که با امریکا مرابده دارند با ما قطع همکاری کرده اند.

وی با بیان اینکه اگر راننده ای خوب رانندگی کند، تا ۷۰ درصد هم می تواند تخفیف بگیرد، گفت: شاخصه خود راننده هم مهم است. رئیس کل بیمه مرکزی گفت: شرکت بیمه ایران برنامه مدونی برای اصلاح صورتهای مالی خود دارد. از سوی دیگر باید توجه داشت به دلیل گستردگی بیمه نامه های شخص ثالث ممکن است تخلفاتی مشاهده شود. وی اظهار داشت: برنامه های اجرایی و عملیاتی برای شرکتهای بیمه داریم و برای رفع مشکلات مالی شرکتهای کمیته ویژه رسیدگی داریم که به آنها مهلت می دهد که سطح توانگری را بالا ببرند. سلیمانی در خصوص فروش غیرقانونی بیمه شخص ثالث و اقدام به فروش بدون مجوز از سوی برخی شرکتهای گفت: فرصت کوتاهی دادیم تا اصلاحات لازم صورت گیرد. وی اظهار داشت: آخر سال، هم نرخ حق بیمه در بخش شخص ثالث مشخص خواهد شد و هم دیه ای که اواخر اسفندماه اعلام می شود، ولی ما تا آخر اسفند شورای عالی بیمه را تشکیل خواهیم داد و نرخ شخص ثالث و افزایش آن را اعلام خواهیم کرد. به گفته وی، بیمه شخص ثالث در شرکتهای

با بررسی اولیه انجام شده در بیمه مرکزی ۲۰ درصد از خسارتهای پرداختی صحیح نیست و سوانح آنها شاید ساختگی باشد و شرکتهای بیمه کنترل لازم را ندارند و ما می خواهیم این نرخ خسارت را کاهش دهیم. البته در برخی کشورها نیز پرداخت خسارت گاهی با سوانح ساختگی پرداخت می شود. وی افزود: با توجه به در نظر گرفتن ویژگی های راننده قصد داریم بیمه نامه راننده محور را اجرایی کنیم تا بتوانیم نرخ های پرداختی بدون پشتوانه را کاهش دهیم. سلیمانی با بیان اینکه برای ادغام بیمه ها نمی توانیم دخالت کنیم، گفت: سهامداران باید تصمیم بگیرند و ما مشورت می دهیم. سلیمانی با بیان اینکه برای کاهش میزان تصادفات و خسارت های غیرمستند، راننده محور کردن بیمه شخص ثالث است؛ گفت: این در حالی است که بررسی عمیق باید روی این حوزه انجام شود؛ البته صدور بیمه نامه برای خودروهایی که برای آنها بیمه نامه صادر می شود باید با در نظر گرفتن خطاهای راننده باشد؛ چراکه برای ما ویژگی های فرد راننده نیز مهم است. برخی افسراد منجر به تصادف برای بقیه می شوند و بنابراین باید خطاهای او را هم لحاظ کرد.

## راه اندازی کارخانه نوآوری در تبریز



دبیر ستاد توسعه فناوری حوزه انرژی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: کارخانه نوآوری تبریز با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری همکاری استنادی آذربایجان شرقی در سال آینده راه اندازی می شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مهدی زاده دبیر ستاد توسعه فناوری حوزه انرژی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری درباره راه اندازی کارخانه نوآوری آزادی در تهران و کلانشهرها و در آینده در شهر تبریز گفت: با توجه به پیگیری های انجام شده و همکاری و نگاه مثبت استاندار آذربایجان شرقی به حوزه علم و فناوری در سال آینده فضای کارخانه نوآوری و بسترهای فنی برای راه اندازی این کارخانه فراهم می شود. وی با اشاره به این موضوع که راهبرد معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، دوری از اقتصاد نفتی و حرکت به سمت اقتصاد دانش بنیان است، گفت: نیروی انسانی بزرگترین سرمایه هر کشور است که باید از این ظرفیت به خوبی استفاده کنیم و با اعتماد به جوانان راه های پیشرفت و توسعه را هموار کنیم. مهدی زاده افزود: در سال های اخیر جوانان ما نشان داده اند که با تکیه بر دانش فنی و ورود به حوزه علم و فناوری اقدامات بزرگی انجام داده اند و امروز در نقطه ای قرار داریم که بزرگترین شرکتهای فناوری به دست همین

جوانان اداره می شود. دبیر ستاد توسعه فناوری حوزه انرژی معاونت علمی بیان کرد: با ایجاد کارخانه نوآوری تغییر فرهنگی ایجاد شده و بدون سرمایه گذاری و حمایت دولت شرایط را برای جوانان فراهم شد. وی ضمن ابراز امیدواری از راه اندازی این کارخانه نوآوری بیان کرد: شرکتهای استارت آپ های تبریز آماده باشند تا بتوانند به زودی فعالیت خود را در این کارخانه نوآوری آغاز و درجهت توسعه و رشد کسب و کارهای نوین و فناوری ها گام بردارند.

**اسپورت سلهید**

نمایندگی تعمیر دزدگیر های استیل میت، هوتای و پی ال سی در استان آذربایجان شرقی

فروش و نصب سیستم های صوتی و تصویری اتومبیل

فروش، تعمیر و نصب رادیو CD و DVD

فروش و نصب روکش اتومبیل

سعيد ۷۴۲۰ ۳۱۴ ۰۹۱۴  
حسن ۲۸۲۱ ۹۰۶ ۰۹۱۴  
آرش ۱۱۶۲ ۴۷۱ ۰۹۱۲

۰۴۱ - ۳۴۷۷ ۱۳۸۲

قطران شمالی، چهارراه تربیت معلم، اول باهنر ۲



# پروژه میدان آذربایجان در «ایستگاه دادستانی»



سرانجام بعد از وعده‌های مکرر و اظهار تاسف مسئولان و تحلیل‌های عمرانی و شهرسازی، مسیرهای پیچ‌درپیچ میدان آذربایجان، به ایستگاه دادستانی رسید. به گزارش فارس، اثرپروژه‌ای که قرار بود، با چندین روگذر و زیرگذر و آکسی دوچرخه‌سواری و مسیر تراموا و پیاده‌راه و چه و چه، زمین و آسمان تبریز را به هم بدوزد، به آمار پرونده‌های قضایی استان اضافه شد. نقشه کلی این طرح بزرگ و حجم عملیاتی آن،

## مصوبه ویژه مجلس برای حریم‌یابی گسل‌های نامعلوم کشور

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: وزارت راه و شهرسازی باید مطالعات پهنه بندی لرزه ای را ساماندهی و ارزیابی لرزه ای ساختمان ها و شبکه های حیاتی را صورت دهد. به گزارش خانه ملت، سید هادی بهادری عضو کمیسیون عمران مجلس، با اشاره به مصوبه نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی لایحه مدیریت حوادث غیرمترقبه کشور، گفت: در نشست علنی مجلس، پیشنهادی را مطرح کردیم که بر اساس آن، وزارت راه و شهرسازی مکلف است گسل های کشور را حریم یابی کرده و برای آن شناسنامه فنی ایجاد کند.

تکلیف وزارت راه برای ساماندهی مطالعات پهنه بندی لرزه ای نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: همچنین وزارتخانه باید مطالعات پهنه بندی لرزه ای را ساماندهی و ارزیابی لرزه

اشرف‌نیا، عضو کمیسیون عمران، اجرای تقاطع‌ها به صورت مسقف را مهم‌ترین ضعف پروژه می‌شمارد، بایبای‌اقدم دیگر عضو این کمیسیون مدعی است، پیمانکاران پروژه، کار نکرده پول می‌خواهند! و تقی‌پور دیگر عضو این کمیسیون، از تحمیل ۵۲ میلیارد تومان هزینه اضافی، به دلیل تغییر در اجرای طرح اولیه میدان آذربایجان خبر می‌دهد.

از آخرین صحبت‌ها در مورد مصائب این پروژه، گفتگوی محمدزاده، نایب‌رئیس کمیسیون عمران با فارس بود که با انتقاد از نحوه شکل‌گیری طرح گفته بود: ماکت پروژه‌ای با این عظمت، متأسفانه مورد تأیید مهندسان و معاونت عمرانی نبوده و پروژه از چندین شرکت به شرکت‌های دیگر سوق داده شده است.

با تمام این تفصیلات، هم‌اکنون این پروژه، با پایه‌های بدمنظر گُل‌آلود، بدنه‌های زمخت سیمانی، انبوهی از حفاری‌های پراکنده و موانع فیزیکی مختلف، روی دست شهر مانده‌است. و البته دیگر از آن فضای سبز و پردرختی که پیش از آغاز پروژه جلوه می‌کرد، خبری نیست. آنچه بدیهی است در هر مرحله از مسیر سردرگم پروژه، چندین درخت و درختچه ناپدید شده‌است. فضای بکر میدان، لطمه دیده و مقایسه تصاویر ماکت پروژه با وضعیت اجرایی آن، به طنز تلخ فضای مجازی تبدیل شده‌است. باز دیده‌های بی‌اثر و تکراری نیز نمی‌تواند زمان و هزینه را احیا کند.

به هر حال، کار میدان آذربایجان، به دستگاه قضایی رسیده است. می‌توان امیدوار بود که اقتدار دستگاه قضایی به کار آید تا اولاً عوامل قصور یا تقصیر در پروژه، در کوتاه‌ترین زمان ممکن اعلام شوند، و ثانیاً عوامل خاطی، جور خطای خود را بکشند و هزینه‌های تلف‌شده را پس دهند، تا پروژه در یک برنامه میان‌مدت، به طرز آبرومندانه‌ای جمع‌وجور شود.

از این پس، در میدان آذربایجان، همه چیز به اقتدار دستگاه قضایی بر می‌گردد.

پروژه آغاز شد. شاید با یک حساب سرانگشتی بتوان گفت، دوره رکود پروژه میدان آذربایجان، بیشتر از دوره فعالیت آن بوده‌است. نه عزمی برای شتاب عملیاتی پروژه هست، نه امکان بازگشت میدان به فضای سابق میسر است، و نه کسی هست که حیفاومیل طرح را گردن بگیرد و عذرخواهی کند.

به همین خاطر، کمیسیون نظارت، تحقیق و ارزیابی شورای اسلامی شهر تبریز، هفته گذشته جلسه‌ای تشکیل داده تا مقصران پروژه را به محکمه معرفی کند. در این جلسه که مدیرکل حراست، مدیرکل بازرسی و مدیر حقوقی شهرداری تبریز هم حضور داشتند، اعضای کمیسیون، طی نامه‌ای، پرونده تخلفات پروژه را به دادستانی تبریز و اداره کل بازرسی استان آذربایجان شرقی فرستادند.

عمده نقد فنی پروژه میدان آذربایجان، به آمار عجیب و قریب شمع‌کوبی‌ها بر می‌گردد. اکبرنژاد، رئیس شورا بارها گفته که تعداد شمع‌های این پروژه، چند برابر شمع‌های پروژه راه‌آهن تبریز-میانه است. از آن سو، شهردار تبریز که در دوره انتخابات شورای پنجم، در ویدیوی اینستاگرامی، از پروژه تعریف و تمجید کرده‌بود، اخیراً در برنامه‌ای گفته در دوره شورای چهارم، ضرورت اجرای پروژه را قبول نداشت و معتقد بود باید راهکار دیگری برای توزیع ترافیک ورودی شهر اندیشیده شود.

وی هزینه انجام یافته برای این پروژه را ۶۰ میلیارد اعلام کرده و با اذعان بر اینکه عمده این هزینه، مربوط به شمع‌کوبی و خاکبرداری است، گفته، شمع‌کوبی‌ها برای حفظ بار جانبی و البته اجرای طرح اولیه بوده است. اما فقط که بحث شمع‌کوبی نیست؛ پروژه در این‌همه‌های مختلف مطالعه، طراحی، پیمان‌کاری و نظارت مشکل دارد و همین امر، باعث اتلاف وقت و هزینه سنگین شده‌است.

بسیاری از برج‌های پایتخت بر روی گسل ساخته شده‌اند.

**محدوده بسیاری از گسل کلانشهرها مشخص نیست**  
این نماینده مردم در مجلس دهم گفت: امروز محدوده بسیاری از گسل‌های موجود در کلانشهرها مشخص نیست و این مسئله موجب شده که افراد بدون اطلاعات دقیق، اقدام به ساختمان‌سازی کنند که قطعاً در صورت بروز زلزله، خسارات بالایی را وارد می‌کند. وی ادامه داد: در شرایط کنونی این احتمال وجود دارد که موقعیت دقیق جغرافیایی گسل‌ها با اطلاعات درج شده در نقشه‌ها تفاوت داشته باشد، از این رو حریم یابی گسل‌ها می‌تواند به ثبت اطلاعات دقیق و صحیح کمک شایانی کند.

**تکلیف قانونی وزارت راه برای راه اندازی سامانه پاسخ سریع زلزله**  
عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: یکی دیگر از موارد مهم در مصوبه دیروز مجلس، راه اندازی سامانه پاسخ سریع زلزله از طریق توسعه شبکه ملی شتاب نگری کشور در کلانشهرها است که این مسئله می‌تواند در کاهش تلفات ناشی از زلزله کمک کند.

## ۲۶۰ کیلومتر آزادراه و ۲۶۳ کیلومتر بزرگراه در آذربایجان شرقی



معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی گفت: بعد از انقلاب اسلامی ۲۶۰ کیلومتر آزادراه و ۲۶۳ کیلومتر بزرگراه در استان احداث شده، در حالی که قبل از انقلاب حتی یک کیلومتر راه آسفالت روستایی، آزادراه یا بزرگراه در استان وجود نداشت.

به گزارش فارس، جواد رحمتی اظهار کرد: در دهه ۵۰ افزایش قیمت نفت و میزان فروش نفت تقریباً چند برابر وضعیت کنونی و جمعیت کشور نیز حدود ۳۰ میلیون نفر یعنی کمتر از نصف جمعیت کنونی بود، اما خدماتی که با آن ثروت کلان برای مردم انجام گرفت اصلاً قابل مقایسه با خدمات پرشمار جمهوری اسلامی برای مردم نیست. وی افزود: قبل از انقلاب حتی یک کیلومتر راه آسفالت روستایی، آزادراه یا بزرگراه در استان وجود نداشت، در حالی که بعد از انقلاب ۲۶۰ کیلومتر آزادراه و ۲۶۳ کیلومتر بزرگراه در استان احداث شده که هزینه ساخت هر کیلومتر راه حدود ۸ میلیارد تومان هزینه در بر دارد.

رحمتی ابراز داشت: همچنین ۶۹۰ کیلومتر بزرگراه نیز در استان در حال احداث است که ۲۵۳ کیلومتر بزرگراه مرند-تبریز-بازرگان، ۱۵۳ کیلومتر بزرگراه تبریز-ارومیه، ۱۱۰ کیلومتر بزرگراه مراغه-هشترود، ۹۰ کیلومتر لاین دوم بزرگراه تبریز-اهر و ۲۴ کیلومتر نیز طول بزرگراه تبریز-سهند است. این مسوول با بیان اینکه قبل از انقلاب در کل استان تنها یک سد احداث شده بود، افزود: بعد از انقلاب تعداد ۱۴۳ سد در آذربایجان شرقی احداث شد و حدود ۶۰ درصد آب تبریز از طریق سدها تامین می‌شود. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه میزان ذخیره آب سدها را از ۶۵۰ میلیون متر مکعب در قبل از انقلاب به ۴ میلیارد متر مکعب رساندیم، تصریح کرد: در واقع این میزان حداکثر ظرفیتی بود که می‌توانستیم از آب استحصال شده جاری در استان استفاده کنیم.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۱۱/۱۶  
(روزنامه عجب شیر)

## آگهی مزایده فروش املاک

مرحله اول (نوبت اول)



شهرداری تیکمه داش

شهرداری تیکمه داش در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۴۶ مورخ ۹۷/۱۱/۰۷ شورای اسلامی شهر تیکمه داش تعدادی از قطعه زمین‌های تفکیکی خود واقع در شهر تیکمه داش را با مشخصات و شرایط مندرج در جدول زیر از طریق مزایده عمومی به فروش رساند لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده و آگاهی از جزئیات آن و شرکت در مزایده تا آخر وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۲ به واحد درآمد شهرداری مراجعه فرمایند ضمناً هزینه چاپ آگهی برعهده برنده مزایده می‌باشد.

ردیف	شماره قطعه	متراژ (مترمربع)	کاربری ملک	قیمت کارشناسی هر مترمربع (ریال)	مجموع قیمت (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	پلاک ثبتی
۱	۳۹	۴۰	تجاری	۷/۰۰۰/۰۰۰	۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۷۲ فرعی از ۴۴ اصلی در بخش تیکمه داش
۲	۴۲	۴۰	تجاری	۷/۰۰۰/۰۰۰	۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۷۴ فرعی از ۴۴ اصلی در بخش تیکمه داش
۳	۴۵	۴۰	تجاری	۷/۰۰۰/۰۰۰	۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۴/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۷۵ فرعی از ۴۴ اصلی در بخش تیکمه داش
۴	۶	۲۰۸	مسکونی	۳/۰۰۰/۰۰۰	۶۲۴/۰۰۰/۰۰۰	۳۱/۲۰۰/۰۰۰	-
۵	۱۶	۲۱۰	مسکونی	۳/۰۰۰/۰۰۰	۶۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۱/۵۰۰/۰۰۰	-
۶	۴۴	۲۳۱	مسکونی	۳/۰۰۰/۰۰۰	۶۹۳/۰۰۰/۰۰۰	۳۴/۶۵۰/۰۰۰	-
۷	۴۸	۲۳۱	مسکونی	۳/۰۰۰/۰۰۰	۶۹۳/۰۰۰/۰۰۰	۳۴/۶۵۰/۰۰۰	-
۸	۲۶۳	۲۰۰	مسکونی	۱/۷۰۰/۰۰۰	۳۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۰۰۰/۰۰۰	-
۹	۲۶۷	۲۰۰	مسکونی	۱/۷۰۰/۰۰۰	۳۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۰۰۰/۰۰۰	-
۱۰	-	۴۰	تجاری	۱۴/۰۰۰/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۸/۰۰۰/۰۰۰	-

قانع اهری - شهردار تیکمه داش









