

مافیای بازار خودرو را جمع کنید

۸



مسئولان باید مشکلات بخش خصوصی و موانع تولید را رفع کنند

۳



مالیات بر مستغلات و اجاره در سال ۱۴۰۰ افزایش نمی یابد

۳



هیچ واحد تولیدی نباید به خاطر مشکلات سوء مدیریتی تعطیل شود

۴



نماینده مردم مراغه در مجلس:

بخش تولید اسیر مانع تراشی‌های سیستم اداری است

وقتی می‌خواهیم مشکلات را حل کنیم، اولین مانع، حجم زیاد بروکراسی است
نیاز به انقلاب اداری در کشور داریم

۴

در پاسخ به آمادگی برای آغاز تولید سوخت ۲۰ درصد

دستمان روی ماشه است؛ باید فرمانده دستور بدهد

تحت نظارت آژانس در آینده نزدیک باید کپسول گاز اورانیوم را تعویض کنیم
نمی‌خواهیم اسطوره سازی کنیم بلکه می‌خواهیم اسوه سازی کنیم
ما باید مصوبه مجلس را اجرا کنیم

۲

هر شهریک خبرنگار

روزنامه عجب شیر به منظور توسعه فعالیت‌های مطبوعاتی
فرد در تمامی شهرهای ایران نماینده و خبرنگار می‌پذیرد

۰۹۱۴ ۳۰ ۱۰ ۵۷۳



انحصار خودرو باید در کشور شکسته شود



برای قاعده‌مند شدن انتخابات ریاست جمهوری اتفاق نظر وجود دارد

کشورهای اروپایی از جمله فرانسه باید اساتید دانشگاهی کاندیدا را تایید کنند، در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا روند پیچیده‌ای برای کاندیدا شدن طی می‌شود، در ایران قانون اشکالاتی داشت و می‌دیدیم فردی برای ریاست جمهوری ثبت نام می‌کرد که بی‌کار است و می‌گفت چون بی‌کار است آمده رئیس جمهور شود آیا این اتفاق وهن نظام جمهوری اسلامی نیست؟

اصلاح قانون انتخابات ریاست جمهوری دفاع از حیثیت و هویت ملی کشور است

سلیبی در ادامه گفت‌وگو با خبرنگاری خانه ملت، اظهار داشت: حتی شاهد بودیم فردی که محکومیت داشته ثبت نام کرده است آیا کشور را می‌توان دست سارق و قاچاقچی داد؟ کجای دنیا چنین اجازه‌ای می‌دهد که در ایران چنین موضوعی رقم بخورد؟ از این رو در نظر گرفته شد داوطلبان ریاست جمهوری باید از مراجع قضایی نامه بیاورند که محکومیت ندارد، مگر می‌شود کسی که چنگ مردم را پاس نمی‌کند رئیس جمهور شود؟ اتفاقاً اصلاح قانون انتخابات ریاست جمهوری دفاع از حیثیت و هویت ملی کشور است.

شرایط ثبت نام در انتخابات ریاست جمهوری باعث سخره شده است

وی تاکید کرد: در مجلس می‌گویم کسی کاندیدا شود که وزن آن مشخص باشد، بتواند کشور را مدیریت کند، مدیریت کلان بلد باشد، مدیر باشد و توانایی تصمیم‌گیری در شرایط سخت داشته باشد. مجلس که وارد مباحث سیاسی و حزبی نشده، در حقیقت مجلس شرایطی در نظر گرفته است تا مسیر را برای کاندیدا شدن افراد بسیاری از جمله اساتید دانشگاه و حوزه باز باشد، اما چارچوبی نیز در نظر گرفته شده است.

عضو هیات رئیسه مجلس با تاکید بر اینکه با طرح اصلاح قانون، ثبت نام برای انتخابات ریاست جمهوری قاعده‌مند شود، بیان کرد: همه در کشور برای قاعده‌مند شدن این موضوع اتفاق نظر دارند و اختلاف نظری نیست اما ممکن است برخی به شروط ایراد داشته باشند که می‌توان در این موارد بحث کرد و بهترین شروط را تصویب کرد. واقعیت این است که وضعیت ثبت نام در انتخابات ریاست جمهوری خوشایند نیست و گاه باعث سخره شده است.



عضو هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: همه در کشور برای قاعده‌مند شدن ثبت نام در انتخابات ریاست جمهوری اتفاق نظر دارند و اختلاف نظری نیست اما ممکن است برخی به شروط ایراد داشته باشند که می‌توان در این موارد بحث کرد و بهترین شروط را تصویب کرد.

علیرضا سلیمی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به اینکه گفته می‌شود اصلاح قانون انتخابات ریاست جمهوری نقض حقوق شهروندی است، گفت: اصل ۱۱۵ قانون اساسی می‌گوید کاندیدای ریاست جمهوری باید از رجال مذهبی و سیاسی باشد سوال این است که آیا همه کاندیداها رجال مذهبی، سیاسی هستند؟ این نص قانون است که رجال مذهبی و سیاسی که مدیر و مدبر هستند برای انتخابات ریاست جمهوری ثبت نام کنند.

نماینده مردم محلات در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: در واقع قانون اساسی شرایطی برای ریاست جمهوری در نظر گرفته است بنابراین کسی می‌تواند بر این مسند بنشیند که ۱۱ ویژگی مورد تاکید قانون اساسی را داشته باشد.

وی ادامه داد: کجای دنیا همه می‌توانند در انتخابات ثبت نام کنند، در



افت شاخص بورس در معاملات بازار

به ۲۹۷ هزار و ۹۴۲ واحد رسیدند. شاخص بازار اول ۳۵ هزار و ۱۴۲ واحد و شاخص بازار دوم ۷۷ هزار و ۱۰۴ واحد کاهش داشتند.

علاوه بر این در بین تمامی نمادها، نماد گروه دارویی برکت (برکت) با ۱۰۵ واحد، توسعه معادن روی ایران (کروی) با ۹۱ واحد، معدنی دماوند (کدما) با ۹۰ واحد، پست بانک ایران (پوست) با ۷۲ واحد، آهنگری تراکتورسازی ایران (خاهن) با ۶۷ واحد، کارت اعتباری ایران کیش (رکیش) با ۶۰ واحد و آسان پرداخت پرشین (آپ) با ۵۷ واحد بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشتند.

برپایه این گزارش امروز نماد ملی صنایع مس ایران (فملی) با سه هزار و ۲۷۷ واحد، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با سه هزار و ۲۶۷ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با دو هزار و ۸۲۲ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا) با دو هزار و ۳۷ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (گگل) با یک هزار و ۳۵۰ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپیکو) با یک هزار و ۳۱۵ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک هزار و ۱۸۸ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با یک هزار و ۱۱۹ واحد، ایران خودرو (خودرو) با یک هزار و ۶۴ واحد و سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با یک هزار و ۵۲ واحد با تاثیر منفی بر

۳



شاخص کل در بازار بورس (شنبه) ۴۳ هزار ۶۸۲ واحد افت داشت که در نهایت این شاخص به عدد یک میلیون و ۳۵۴ هزار واحد رسید. به گزارش ایرنا، در معاملات دیروز بیش از ۶ میلیارد و ۵۲۶ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۸۶ هزار و ۵۱۹ میلیارد ریال داد و ستد شد. همچنین شاخص کل (هم وزن) با هشت هزار و ۵۳۹ واحد کاهش به ۴۵۵ هزار و ۱۶۸ واحد و شاخص قیمت (هم وزن) با پنج هزار و ۵۸۹ واحد افت

پایگاه خبری تحلیلی عجب‌شیر پرس

توانمندی در دانایی و آگاهی است.
رسانه‌ها ابزار آگاهی و دانایی اند.

www.ajabshirpress.ir

اوقات شرعی شهر تهران		
اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر
۰۵:۴۵:۰۰	۰۷:۱۴:۳۹	۱۲:۰۹:۰۰
غروب آفتاب	اذان مغرب	نیمه شب شرعی
۱۷:۰۳:۲۹	۱۷:۲۳:۳۸	۲۳:۲۴:۱۵

روزنامه سراسری فرهنگی - اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: جعفر شکوریان
 طراح: موسسه بزواک کتاب آذربایجان
 سردبیر: زیر نظر شورای سردبیری
 مدیر اجرایی: امید شکوریان
 چاپ: کار و کارگر

آدرس: تبریز - چایکنار - جنب مسجد پل سنگی - خیابان مناف زاده - مجتمع الماس ورودی دوم - طبقه چهارم
 تلفن دفتر: ۳۶۵۵۸۷۸۵ - ۳۶۵۶۷۶۶۰ - ۳۶۵۵۹۹۴۳ (۰۴۱)
 ۳۶۵۵۲۹۲۳ - ۳۶۵۵۲۹۰۵ - ۳۶۵۵۹۱۸۲
 فاکس: ۳۶۵۶۶۲۸۸ - ۰۴۱ - تلفن همراه: ۰۹۱۴۳۰۱۰۵۷۳

www.shakourian.com
 j.shakourian@gmail.com
 @Ajabshirdaily
 t.me/AjabshirNewspaper

عجب شیر روزنامه سراسری صبح ایران
 یکشنبه ۱۴ دی ماه ۹۹ - سال هفتم - شماره ۸۹۹

واقعی نیستند و دلال و واسطه‌گر بودند در بین متقاضیان حضور داشتند ولی در هر صورت در این روش شکایت‌ها در مورد تخلف و سوءاستفاده به حداقل رسیده و به نوعی شکایتی در این رابطه نداشتیم و تا جایی که ممکن بود از متقاضیان واقعی ثبت نام شد. شیوا با تاکید بر اهمیت نظارت بیشتر بر بازار خودرو و کنترل دلالان و واسطه‌گران اظهار کرد: لازم است مسئولین نظارتی تلاش کنند واسطه‌گران و دلالان سازمان یافته را تحت نظارت قرار داده و از بین ببرند تا بازار خودرو دست گروه‌های خاص مافیایی نباشد.

مصوبه در جلسه ای با سازمان بازرسی بررسی و توضیح داده می شود

وی در مورد انتقاد سازمان بازرسی به فرمول جدید درباره افزایش قیمتی که به دنبال آن رخ خواهد داد، یادآور شد که احتمالا طی جلسهای از مسئولان سازمان بازرسی دعوت خواهیم کرد و با آنها صحبت می‌کنیم و فرمول جدید را توضیح خواهیم داد تا با دریافت نظرات کارشناسی تصمیم‌گیری شود.

اصراری به قیمت گذاری نداریم، تاکید قانون است

اما برخی منتقدان به عملکرد شورای رقابت خواستار خروج این شورا از قیمت گذاری هستند، رئیس شورای رقابت در مورد این‌که چرا این شورا بر قیمت گذاری خودرو اصرار داشته و اجازه نمی‌دهد بازار تعیین کننده قیمت باشد، گفت: ما اصراری بر قیمت‌گذاری نداریم آنچه اتفاق افتاده تکلیف قانون گذار است که این اختیار را به شورای رقابت می‌دهد که در بازارهای انحصاری دستورالعمل را تعیین کنند؛ بنابراین تا هنگامی که واردات خودرو متوقف باشد و بازار به صورت انحصاری پیش برود شورای رقابت هم در مورد خودروهایی که بازار رقابتی هم ندارند فرمول قیمت‌گذاری تعیین می‌کند تا خودروها با قیمت منصفانه در اختیار مصرف‌کننده قرار بگیرد.

در اردیبهشت اسامال رئیس شورای رقابت اعلام کرد که از این پس تمامی خودروهای ایران خودرو و سایپا مشمول قیمت‌گذاری خواهد شد؛ چراکه اکنون واردات ممنوع و بازار تمامی خودروها انحصاری است.

طی هفته های اخیر نیز شیوا گفته بود که در حال بررسی برای خارج کردن خودروهای همکلاس از فرمول قیمت گذاری هستند و در این باره اعلام کرد که چند واحد تولیدی بزرگ خودرو از جمله کرمان موتور، گروه بهمن و مدیران خودرو در کشور وجود دارند که خودروهای گران قیمت و سطح بالا با سایز بزرگ تولید می کنند و اغلب خودروهای آنها در سطح متوسط یا رو به پایین نیست، از سویی گروه های خودروسازی سایپا و ایران خودرو نیز از مدتی پیش خودروهایی در سطح بالاتر تولید می کنند؛ بنابراین اگر در بین تولیدات شرکت های خودروسازی خودروهای با یک کلاس و سطح وجود داشته که بتوانند با هم رقابت کنند آنگاه از چارچوب قیمت گذاری خارج خواهیم کرد که چند مورد مد نظر قرار دارند.

تغییر شرایط خواهد شد.

دلیل این همه حمله چیست؟

وی در رابطه با این‌که بعد از اعلام دستورالعمل جدید در بازار خودرو افزایش قیمت مشاهده شد آیا با اجرایی شدن، این روند همچنان ادامه خواهد داشت، یادآور شد: پیش‌بینی می‌کردیم که در کوتاه مدت این افزایش رخ دهد اما مساله اینجاست که ما هنوز هیچ افزایش قیمتی در خودروها و با فرمول جدید اعمال نکرده‌ایم بلکه فعلا در حال دریافت نظر کارشناسان در این رابطه هستیم و از بهمن‌ماه رسماً اعمال خواهد شد که اگر مشکلی پیش بیاید یا کارشناسان نظر دیگری درباره فرمول داشته باشند در شورای رقابت مورد بررسی قرار می‌گیرد اما این شعارها و انتقادات در صورت عدم ارائه پیشنهاد کارشناسی شده قابل قبول نیست. رئیس شورای رقابت در ادامه با اشاره به حمله‌های صورت گرفته در مورد فرمول جدید تصریح کرد: این فرمول الزاما به معنی افزایش قیمت نیست در برخی خودروها ممکن است کمتر از تورم بخشی افزایش قیمت داشته باشد یا در برخی دیگر بیشتر بنابراین نمی‌فهمم دلیل این همه حمله در رابطه با این فرمول چیست شاید برخی هنوز دقیق متوجه نشده‌اند که سازوکار و ابعاد آن چگونه است.

پیش فروش قبلی با همان نرخ قبلی تحویل می شود

وی این را هم گفت که کسانی که قبل از اعلام فرمول جدید در رابطه با خودروهای مشمول ثبت نام و در پیش فرمول شرکت کرده‌اند به طور حتم قیمت برای آنها براساس همان فرمول قبلی محاسبه خواهد شد.

تا رانت هست دلالان هم هستند

شیوا در مورد این‌که در روش قبلی گفته بودید حضور دلالان به حداقل رسیده آیا در فرمول جدید تضمینی وجود دارد که با توجه به کاهش فاصله قیمت بین بازار آزاد و دستورالعمل شورای رقابت حضور دلالان حذف شود، توضیح داد: به هر صورت یک رانتی بین قیمت منصفانه شورای رقابت و قیمت بازار وجود دارد و این موجب حذف قطعی دلالان نخواهد شد، ولی در فرمول جدید تلاش کردیم که این اختلاف جدید به حداقل رسیده و حضور دلالان نیز کمتر شود. بنابراین اگر بتوانیم قیمت بازار را به قیمت شورای رقابت نزدیک کنیم حتما این رانت و دلالی و واسطه‌گری حذف می‌شود ولی شرط آن تولید بیشتر خودرو و تمایل مردم به سرمایه گذاری در این بازار آنها در زمان ممنوعیت واردات خودرو است. ما به عنوان شورای رقابت که نمی‌توانیم خودرو تولید کنیم بلکه باید مشوق‌های آن را ایجاد کنیم که به نظر ما شرطی کردن افزایش قیمت به میزان افزایش تولید بود.

شکایت نداشتیم

به گفته وی، در مراحل قبل که فروش از طریق قرعه‌کشی انجام شد همچنان تعداد کسانی که متقاضی

مافیای بازار خودرو را جمع کنید



افزایش دهیم، پس اینگونه نیست که اگر تولید بالا رود قیمت پایین بیاید. فقط فرق این فرمول این است که افزایش قیمت با افزایش تولید همراه است ولی در گذشته حتی اگر تولید رشد نداشت مجبور بودیم که قیمت را بالا ببریم.

رئیس شورای رقابت در مورد این‌که اشاره داشتید در فرمول جدید متوسط قیمت بازار مورد توجه است پس در این حالت چطور تاکید می‌شود که قیمت به فرمول شورای رقابت نزدیک خواهد شد؟ درست است که مینا به جای تورم بخشی متوسط قیمت بازار است، ولی ضریب «لاتندا» که میزان تحقق هدف یعنی افزایش ۵۰ درصدی تولید است مطرح و مورد محاسبه قرار می‌گیرد که نقش بسیار مهمی دارد، بنابراین ما معتقد هستیم که هر چقدر تولید بالاتر رود قیمت بازار آزاد و حاشیه بازار کاهش پیدا می‌کند در این صورت به قیمت دستورالعمل نزدیک‌تر خواهیم شد.

فرمول به نفع خودرو ساز است؟

شیوا درباره این‌که آیا فرمول جدید بیش از آنکه به نفع مصرف‌کننده باشد به نفع خودروساز نیست؟ توضیح داد: اگر تولید افزایش پیدا کند حتما قیمت بازار به دستورالعمل شورای رقابت نزدیک می‌شود که این به نفع مصرف‌کننده است. در حال حاضر تعدادی خریدار واقعی در بازار آزاد هستند که قیمت بازار برای آنها آزار دهنده است پس اگر قیمت کاهش یابد حتما به نفع آنهاست. این فرمول نفع دیگری برای مصرف‌کننده دارد؛ به طوری که در فرمول قبلی چه خودروساز تولید را افزایش یا کاهش می‌داد در هر صورت با توجه به اینکه تورم بخشی مینا بود پیاپی افزایش قیمت رخ می‌داد ولی در فرمول جدید تابع تولید هستیم و اگر اتفاق افتد احتمالا بازار به تعادل بر می‌گردد و البته قرار است تولیدکنندگان دیگر هم وارد شوند که موجب

تولید در دستور کار قرار گیرد. بنابراین در صورتی که تولید افزایش پیدا نکند هیچ افزایش قیمتی هم برای خودروسازان اعمال نمی‌شود و از محسناً این فرمول همین جلوگیری از تولید قطره‌چکانی است.

وی در مورد این‌که برخی معتقدند با این فرمول آزادسازی قیمت خودرو صورت گرفته است، اظهار کرد: آنهایی که چنین صحبتی می‌کنند یا معنی آزادسازی قیمت را نمی‌دانند یا نمی‌خواهند آن را مطرح کنند. شورای رقابت اگر قصد آزادسازی خودرو را داشت اعلام می‌کرد که دیگر دخالتی در قیمت‌گذاری ندارد و خودروسازان براساس هر روشی که دلشان می‌خواهد قیمت را تعیین کنند اما ما دستورالعملی دادیم که طی آن شرط بسیار سختی برای خودروسازها تعیین کرده‌ایم یعنی افزایش تولید ۵۰ درصدی آن هم در شرایط سخت و تحریمی موجود که به این راحتی امکان‌پذیر نیست و خودروساز هرچقدر از این شرط دورتر شود به نسبت افزایش قیمت آن نیز کمتر خواهد بود.

چرا با افزایش تولید بازم خودرو گران می‌شود؟

شیوا در مورد این‌که پیش‌تر اعلام کرده بودید دلیل گرانی در بازار خودرو عرضه کمتر از تقاضا است و با افزایش تولید قیمت‌ها متعادل خواهد شد اما اکنون بر این تاکید دارید که با افزایش تولید، قیمت برای خودروسازان افزایش پیدا می‌کند. این چگونه قابل توجه است، یادآور شد: ما فعلا در یک عدم تعادل عرضه و تقاضا قرار داریم و تا زمانی که افزایش تولید وجود نداشته و تعادل برقرار نشود کاهش قیمتی رخ نمی‌دهد. اکنون با افزایش قیمت نهاده‌های تولید نمی‌توان افزایش قیمت نداشت، بنابراین تا وقتی که تورم رو به رشد حرکت می‌کند حتی اگر تعادل بین عرضه و تقاضا رخ دهد باز هم باعث افزایش قیمت تمام شده کالامی شود، از این‌رو ناچار هستیم قیمت را هم

رئیس شورای رقابت با اعلام اینکه با دستورالعمل جدید قیمت گذاری خودرو هیچ آزادسازی صورت نگرفته و افزایش قیمت برای خودروسازها با شروط سخت تری انجام می‌شود گفت که این فرمول لزوما به معنی افزایش قیمت نبوده و بر خلاف قبل که رشد پیاپی قیمت به دنبال افزایش تورم اتفاق می‌افتاد، اگر خودروساز نتواند به هدف افزایش تولید برسد خبری از افزایش قیمت هم نیست.

به گزارش ایسنا، از اردیبهشت سال جاری بود که شورای رقابت بار دیگر به قیمت گذاری خودرو برگشت و قرار بر این شد دستورالعمل قیمت گذاری را صادر کند. براین اساس، طی چند ماه گذشته هر سه ماه یکبار با توجه به تورم بخشی که از سوی بانک مرکزی اعلام می‌شد، شورای رقابت تغییرات قیمت خودرو را محاسبه و جهت اجرا به خودروسازان اعلام می‌کرد و متقاضیان می‌توانستند طبق شرایط تعریف شده برای خرید خودرو از طریق قرعه کشی اقدام کنند.

با این حال طی روزهای گذشته شورای رقابت از تغییر فرمول قیمت گذاری برای ۱۸ مدل خودرو خبر داد. این بار پایه قیمت گذاری خودرو متوسط قیمت بازار و افزایش تولید بود و تورم بخشی در آن نقشی نداشت؛ موضوعی که موجب انتقادات بسیاری بعد از اعلام این خبر شده و گفته می‌شود که این قیمت گذاری به نوعی آزادسازی خودرو و به نفع خودروسازان تمام شده است. جریان فرمول جدید قیمت‌گذاری خودرو و حواشی آن موضوعی است که در گفت‌وگویی با رضا شیوا - رئیس شورای رقابت مورد - بررسی قرار گرفت.

فرمول اول جدید نبود

شیوا با بیان این‌که ما در اردیبهشت اسامال فرمول جدیدی ارائه نکردیم، بلکه همان فرمول گذشته سقفت قیمتی بود که به روز شد، گفت: به تبع آن تغییراتی که در سبد تورمی بانک مرکزی لازم بود ایجاد و تورم را محاسبه و قیمت جدید استخراج شد، براین اساس در حال حاضر همچنان بر پایه همان فرمول قبلی قیمت خودروهای پرمصرف و با تیراژ بالا محاسبه و اجرایی می‌شود و تا زمانی که بازار خودرو از انحصار خارج نشده و رقابتی نشود فرمول قبلی برای خودروهای مورد نظر با برجا خواهد بود.

اگر قصد آزادسازی داشتیم می‌گذاشتیم خودروسازان با هر روشی که دلشان می‌خواهد قیمت دهند

رئیس شورای رقابت در ادامه به ابعاد مختلف قیمت‌گذاری براساس دستورالعمل جدید برای بخشی از خودروها پرداخت و توضیح داد که این فرمول برخلاف دستورالعمل قبلی که بر تورم بخشی تکیه داشت به میزان تولید متکی است. این در حالی است که طی توافق خودروسازها با وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان گسترش که مسئولیت خودرو در این وزارتخانه را برعهده دارد قرار است در سال پیش‌رو یعنی از دی اسامال تا همین ماه در سال آینده افزایش ۵۰ درصدی

TCL

متفاوت زندگی کن

P8 Series