



شنبه ۰۸ آبان ماه ۱۴۰۰ - سال هشتم - شماره ۱۰۶۱ - ۱۵۰۰ تومان

قیمت‌گذاری دستوری؛ اهرم  
ضرر و زیان سهامداران



اوضاع بازار ارز از نگاه  
رئیس کل بانک مرکزی



سیگار فروش؛ دارنده ۷ مدال  
جهانی در تبریز!



مردم باید حقوق خود را  
بشناسند



روزنامه سراسری عجب شیر | فرهنگی - اقتصادی

بازار بخوانید مرا | آگاهی دهم شمارا

حجت الاسلام اژه ای:

# فساد هزاران تن برنج و ذرت در بندر امام خمینی (ره) قابل تحمل نیست



## پرداختی‌ها باید بر اساس عدالت باشد

باید از بی سرو سامانی‌ها در حوزه حقوق و دستمزدها جلوگیری شود  
یکبار برای همیشه بحث حقوق و دستمزدها را ساماندهی کنیم

## بانک‌ها به جای پرداخت تسهیلات به مردم ساختمان سازی می‌کنند

اقدامات سه گانه مجلس برای کنترل بازار مسکن  
درآمد بانک‌ها از محل بنگاهداری غیر قانونی  
سامانه املاک و اسکان را از وزارت صمت به وزارت راه و شهرسازی منتقل کردیم

**هر شهر یک خبرنگار**

روزنامه عجب شیر به منظور  
توسعه فعالیت‌های مطبوعاتی  
خود در تمامی شهرهای ایران  
نماینده و خبرنگار می‌پذیرد

۰۹۱۴۳۰۱۰۵۷۳

### تازه‌های خبر

وزیر نفت خبر داد:  
تخصیص سهمیه بنزین ویژه برای  
جبران قطعی جایگاه سوخت



وزیر نفت گفت: سهمیه بنزین ویژه‌ای  
برای جبران قطعی جایگاه سوخت برای  
مردم در نظر گرفته می‌شود.  
به گزارش ایرنا، «جواد اوجی»  
پس از نشست با مدیران عامل  
شرکت‌های ملی پالایش و پخش و  
پخش فرآورده‌های نفتی ایران اظهار  
داشت: با هماهنگی سید ابراهیم  
رئیس‌جمهور جمهوری اسلامی ایران  
سهمیه بنزین ویژه‌ای به منظور جبران  
این مدت برای مردم در نظر گرفته  
می‌شود.

وی افزود: بیش از ۴۵۰ گروه عملیاتی  
تاکسون به سراسر کشور اعزام شده‌اند تا  
به صورت دستی جایگاه‌های عرضه سوخت  
را فعال کنند.

اوجی با بیان اینکه ذخیره‌سازی‌های  
فرآورده‌های نفتی استان‌ها مطلوب است  
و هیچ مشکلی بابت تامین فرآورده در  
کشور وجود ندارد، خاطرنشان کرد: ظرف  
یک تا دو روز آینده همه جایگاه‌های  
عرضه سوخت کشور به سامانه متصل  
می‌شود و هم اکنون نیز حدود چهار  
هزار جایگاه در سطح کشور فعال شده  
است.

وی تصریح کرد: تاکسون حدود ۸۰۰  
جایگاه عرضه در سراسر کشور به سامانه  
هوشمند سوخت متصل شده است.

حمله سایبری به سامانه سوخت‌گیری  
در پمپ‌بنزین‌ها در روز سه شنبه (۴  
آبان) باعث ایجاد اختلال و وقفه در عرضه  
سوخت در پمپ‌بنزین‌های کشور شد و  
با تلاش کارشناسان حوزه مجازی پس از  
اطلاع از این حمله سایبری عصر روز سه  
شنبه فعالیت تعدادی از پمپ‌بنزین‌ها  
در کشور آغاز شد. جزئیات این حمله  
سایبری و منشاء آن نیز در دست بررسی  
است.

## پیشبرد قدرتمندانه امور برای مردم امید و برای دشمنان یأس ایجاد کرده است

می‌باید و جغرافیای تهران، ظرفیت ادامه این  
روند افزایشی را ندارد، گفت: باید طرحی  
جامع نه برای ممنوعیت بلکه برای کنترل  
و هدایت جمعیت و سازماندهی مهاجرت در  
سطح کشور تهیه و اجرا شود.  
استاندار تهران با بیان اینکه در دو سال  
گذشته تقریباً هیچ بودجه‌ای در زمینه محیط  
زیست استان تهران هزینه نشده است، گفت:  
قوانین خوبی برای مدیریت مسائل زیست  
محیطی و رفع مشکلات آن وجود دارد که  
اجرا نشده و تلاش خواهیم کرد با اجرای  
دقیق این قوانین، تا حد امکان مشکلات را  
برطرف کنیم.



شهرستان‌های استان تهران، کمک به حل  
مشکل فرسودگی ناوگان حمل و نقل ریلی  
کمک به توسعه مترو و حمل و نقل ریلی  
به‌ویژه بین شهرستان‌های استان تهران  
با مرکز استان، اتخاذ تدابیر و اقدام جدی  
برای حل مشکلات محیط زیستی تهران  
به‌ویژه مشکل آلودگی هوا، ترافیک، آب و  
فاضلاب، ساخت و ساز، تدبیر جدی برای  
تسریع در تعیین حدود و حريم جغرافیایی

کنترل و درمان آسیب‌های اجتماعی و اصلاح  
و ارتقای ساختارهای اداری تهران به‌ویژه در  
شهرستان‌های این استان متناسب با جمعیت  
رو به افزایش این مناطق از جمله مسائل و  
مشکلات مطرح شده در این جلسه بود.  
محسن منصوری، استاندار تهران نیز در  
این جلسه با اشاره به اینکه جمعیت تهران  
به طور متوسط سالانه ۲۵۰ هزار نفر افزایش

در این دیدار که استاندار تهران نیز  
حضور داشت، ۲۴ نفر از نمایندگان استان در  
سخنانی به بیان دیدگاه‌هایشان درباره مسائل  
و مشکلات استان پرداختند و خواستار تلاش  
دولت برای رفع این مشکلات شدند.  
تسریع در تعیین حدود و حريم جغرافیایی

## سامانه SDI پیوند میان سند آمایش و داده‌های آماری را برقرار می‌کند

اطلاعاتی با هم لینک شوند.  
وی با اشاره به رونمایی از سامانه زیرساخت  
داده‌های مکانی (SDI) استان، گفت: در چند  
سال گذشته مطالعه این سامانه در حال انجام  
بوده و با دستگاه‌هایی که تعداد بیشتری از  
داده‌ها و دیتاها را در اختیار دارند در تعامل  
بودیم که بتوانیم این سیستم را تکمیل کنیم.  
رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان  
شرقی مدعی شد: سند آمایش با نظام آماری در  
پیوند بوده و پایش و رصد آن نیز نیازمند یک نظام  
آماري متناسب است که سامانه SDI در آینده  
خواهد توانست این نیاز را نیز رفع کند.



نشد، افزود: وقتی به نظام آماری مراجعه  
می‌کنیم، اطلاعاتی در سطح شهرستان‌ها با  
این جزئیات که بگوییم در هر شهرستان چه  
سرمایه‌گذاری‌هایی در بخش‌های مختلف مورد  
نیاز است تا در مجموع رشد مورد نظر اقتصادی  
در کشور حاصل شود، در دسترس نداریم!  
پهبودی یادآور شد: اگر توسعه پایدار  
و چارچوبی برای دستیابی به رشد مستمر در  
جامعه باشد بایستی نظامات آماری، اطلاعات

درست، دقیق، باکیفیت و بهنگام مورد نیاز  
جهت اجرای برنامه‌های آمایش و تعادل‌بخشی  
منطقه‌ای را فراهم نماید.  
رونمایی از زیرساخت داده‌های مکانی استان  
وی گفت: در گذشته بخشی از داده‌ها توصیفی  
و بخشی هم مکانی بود که در زمینه پیوند  
میان این دو نوع داده چندان موفق نبودیم؛ اما  
در رویکردهای جدید باید به سمتی رویم که  
داده‌های مکانی و توصیفی در قالب پایگاه‌های

تسریع در تعیین حدود و حريم جغرافیایی  
انجام شود.  
در این دیدار که استاندار تهران نیز  
حضور داشت، ۲۴ نفر از نمایندگان استان در  
سخنانی به بیان دیدگاه‌هایشان درباره مسائل  
و مشکلات استان پرداختند و خواستار تلاش  
دولت برای رفع این مشکلات شدند.  
تسریع در تعیین حدود و حريم جغرافیایی

درصدی اقتصاد در سال‌های گذشته محقق  
شده، افزود: حکمرانی آینده دنیا مبتنی بر  
آمار و داده‌های آماری خواهد بود؛ بر این  
اساس نظاماتی که به آمار دقیق، بروز و قابل  
اتکا دسترسی دارند، به موقع خواهند توانست  
تصمیمات مناسب بگیرند اما نظام‌هایی که به  
آمار دسترسی به موقعی ندارند در تصمیم‌گیری  
دچار چالش‌ها و مشکلات جدی می‌شوند.  
وی با بیان این‌که هدف رشد هشت  
درصدی اقتصاد در سال‌های گذشته محقق

### تازه‌های خبر

راستی:  
دریاچه ارومیه تا ۳ سال آینده  
همانند دهه ۶۰ خواهد شد



نماینده مردم شیبستر در مجلس گفت:  
سند کانی سیب به زودی به اتمام می  
رسد و اگر راه اندازی شود در هر ثانیه  
۵۰ مترمکعب آب به دریاچه انتقال خواهد  
یافت که در این صورت طی ۳ سال دریاچه  
همانند دهه ۶۰ خواهد رسید.  
جعفر راستی در گفت و گو با تسنیم  
با اشاره به مهم ترین مسائل و مشکلات  
شهرستان شیبستر اظهار داشت: بزرگ  
ترین تقاضا در روستاهای شهرستان، آب  
است چراکه روستاها مشکل کم آبی  
دارند.

وی افزود: بحث انتقال آب ارس به  
شیبستر بعد از ۲۵ کیلومتر نیمه تمام  
مانده که عملیات آن به زودی توسط  
قرارگاه خانم شروع خواهد شد.

نماینده مردم شیبستر در مجلس شورای  
اسلامی در ادامه خاطر نشان کرد: اگر  
این طرح به اتمام برسد تا سال ۱۴۲۵  
به کلی مشکل کم آبی در شهرستان  
شیبستر و حتی برخی دیگر از شهرستان‌ها  
نخواهیم داشت.

راستی ادامه داد: در نشست مجمع  
نمایندگان استان با آیت‌الله رئیسی، علاوه بر  
اینکه نمایندگان استان مهم ترین مشکلات  
و مسائل حوزه های انتخابیه خود را مطرح  
کردند، موضوع انتقال آب ارس به تبریز نیز  
مطرح شد و رئیس‌جمهور بر این امر تاکید  
کردند.  
عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع  
طبیعی مجلس شورای اسلامی در ادامه  
به وضعیت دریاچه ارومیه نیز اشاره  
کرد و گفت: سند کانی سیب به زودی  
به اتمام می رسد و اگر راه اندازی شود  
در هر ثانیه ۵۰ مترمکعب آب به دریاچه  
انتقال خواهد یافت که در این صورت  
طی ۳ سال دریاچه همانند دهه ۶۰  
خواهد رسید.













**پایگاه خبری تحلیلی عجب شیر پرس**  
**توانمندی در دانایی و آگاهی است.**  
**رسانه‌ها ابزار آگاهی و دانایی اند.**  
[www.ajabshirpress.ir](http://www.ajabshirpress.ir)

اوقات شرعی شهر تهران		
اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر
۰۵:۰۰:۰۹	۰۶:۳۴:۴۹	۱۱:۴۸:۰۲
غروب آفتاب	اذان مغرب	نیمه شب شرعی
۱۷:۱۱:۱۵	۱۷:۴۹:۵۸	۲۳:۰۵:۴۲

آدرس: تبریز - چایکنار - جنب مسجد پل سنگی - خیابان مناف زاده - مجتمع الماس ورودی دوم - طبقه چهارم  
 تلفن دفتر: ۳۶۵۵۸۷۸۵ - ۳۶۵۶۷۶۶۰ - ۳۶۵۵۹۹۴۳ (۰۴۱)  
 ۳۶۵۵۹۱۸۲ - ۳۶۵۵۹۰۰۵ - ۳۶۵۵۹۹۲۳  
 فاکس: ۳۶۵۶۶۲۸۸ - ۰۴۱ - تلفن همراه: ۰۹۱۴۳۰۱۰۵۷۳  
 www.shakourian.com @Ajabshirdaily  
 j.shakourian@gmail.com t.me/AjabshirNewspaper



های اخیر و وضعیت معیشت مردم گفت: امروز وضعیت تورم در کشور و فشاری که بر قشرهای ضعیف جامعه می آید واقعا نگران کننده است. گرانی های سرسام آور، بسیاری از مواد غذایی عموم مردم را از سر سفره ها جمع کرده است. اینکه عده ای برایشان مقدور نیست گوشت تهیه کنند و حتی میوه و سایر اقلام نیز از سفره آنها جمع شده است، بسیار دردناک است و باید برای آن فکر عاجلی کرد.

وی با اشاره به تنگنای اقتصادی امروز جامعه، خاطر نشان کرد: تصمیمات اقتصادی دولت و مجلس علی القاعده باید با بررسی های دقیق کارشناسانه و ملاحظاتی مختلف اجتماعی و سیاسی همراه بوده و از اتقان لازم برخوردار باشد تا گشایش در مشکلات کشور ایجاد نماید. ما امیدواریم تلاش های دولت محترم و نیز همراهی قوای دیگر در این زمینه به نتایج مطلوب و رضایت بخش منجر شود و به آسایش بیشتر مردم و خصوصاً قشر های محروم بیانجامد.



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در این نامه به وزیر صمت پیشنهاد می دهد، با توجه به عدم شمولیت قیمت گذاری نهاده های تولیدی صنعت خودرو و ساخت قطعات توسط شورای رقابت و تأخیر در اعطای مجوز افزایش نرخ در شرایط تورمی، موضوع قیمت گذاری خودرو مجدداً مورد بررسی کلی قرار گرفته و محصولات خودرویی همانند محصولات صنایع فولاد و پتروشیمی از شمول قیمت گذاری توسط شورای رقابت خارج شود تا از زیان های آتی شرکت های خودروساز در شرایط تورمی جلوگیری به عمل آید و فعالیت این شرکت ها در آینده نیز تداوم داشته باشند.

## تصمیمات مجلس و دولت باید کارشناسی باشد

رئیس مجمع تشخیص مصلحت گفت: تصمیمات اقتصادی دولت و مجلس علی القاعده باید با بررسی های دقیق کارشناسانه و ملاحظاتی مختلف اجتماعی و سیاسی باشد.

به گزارش تسنیم، آیت الله صادق آملی لاریجانی، در جلسه مجمع تشخیص مصلحت نظام با تبریک میلاد مسعود پیامبر اعظم، حضرت محمد(ص) و میلاد فرخنده امام جعفر صادق(ع) اظهار داشت: از خداوند متعال می خواهیم که قلوب همه ما را به انوار معرفت و محبت اهل بیت علیهم السلام، هر روز بیش از پیش منور فرماید. وی در ابتدای جلسه با ذکر آیه دهم و یازدهم سوره طلاق که میفرماید: **فَاتَّقُوا اللَّهَ يَا أُولِي الْأَلْبَابِ الَّذِينَ آمَنُوا قَدْ أَنْزَلَ اللَّهُ إِلَيْكُمْ ذِكْرًا** و در آیه بعد که فرموده اند: **رَسُولًا يَنْتَلُو عَلَيْكُمْ آيَاتِ اللَّهِ مُبَيِّنَاتٍ لِيُخْرِجَ الَّذِينَ آمَنُوا وَعَمِلُوا الصَّالِحَاتِ مِنَ الظُّلُمَاتِ إِلَى النُّورِ**، با اشاره به وجود احتمالاتی که در معنی ذکر و رسول در این آیه شریفه وجود دارد، افزود: از ظاهر آیه این طور برداشت می شود که «رسول» بدل از «ذکر» است. مقصود از رسول هم پیامبر اکرم (ص) است. احتمال هم داده اند که مقصود جبرائیل باشد. در روایات معصومین (ع) خیلی صریح استدلال فرمودند مبنی بر اینکه یکی از نام های پیامبر اکرم (ص) «ذکر» است و به همین آیه تمسک کرده اند که **قَدْ أَنْزَلَ اللَّهُ إِلَيْكُمْ ذِكْرًا رَسُولًا يَنْتَلُو عَلَيْكُمْ آيَاتِ اللَّهِ مُبَيِّنَاتٍ** و از آن بالاتر اهل بیت فرمودند که پیامبر اکرم (ص) «ذکر» است و ما «اهل الذکر»

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام در ادامه به مفهوم اهل

ذکر اشاره کرد و گفت: اهل الذکر در آیات دیگر ممکن است بر حسب ظاهر آیه، بر علمی یهود و نصارا حمل شود لیکن ائمه(ع) فرموده اند: اهل الذکر ما هستیم این تفسیر از ائمه هداة مهدیین از جمله از امام باقر و امام جعفر صادق و امام رضا و قبل از همه امیر المومنین علی علیهم السلام نقل شده است. امام رضا(ع) با استدلال به همین آیه، ادعای حمل اهل الذکر بر علمای یهود و نصارا را رد می فرمایند. در مفهوم این آیه باید تأمل کرد. ذکر به چه معنی است. ذکر لفظی و ذکر معنایی یک مطلبی است. اما واضح است که پیامبر (ص) ذکر به این معنی نیست.

آملی لاریجانی اضافه کرد: در برخی زیارت نامه ها، به ائمه اطهار خطاب شده: **السَّلَامُ عَلَيَّ مُسَايِنِ ذِكْرِ اللَّهِ**. یعنی امام مسکن ذکر الله است. ذکر لفظی که مسکن نمی خواهد. ذکر معنایی هم همینطور است. اگر مقصود معنایی این اذکار است چه خصوصیاتی دارد که امام مسکن ذکر الله باشد معنایی اذکار در قلوب همه قابل نقش بستن است به نظر می آید که «ذکر» مراتبی دارد که لااقل برخی مراتب آن از سنخ لفظ و معنی نیست. قلب امامان (ع) مسکن آن ذکر است و همان ذکر هم با رسول(ص) متحد است. **أَنْزَلَ اللَّهُ إِلَيْكُمْ ذِكْرًا** باید در این موضوع تأمل کرد. به نظر می آید حقیقت ذکر حقیقت بسیار عظیمی است که تنزل از ناحیه حق تعالی پیدا می کند و با حقیقت پیامبر و ائمه اطهار متحد می شود.

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به گرانی

## قیمت گذاری دستوری؛ اهرم ضرر و زیان سهامداران

شده و همچنین زیان انباشته شرکت های مذکور به ترتیب بالغ بر ۲۹۹ هزار و ۲۸۶ میلیارد و ۱۵۰ هزار و ۶۹ میلیارد ریال است.

در بخش دیگر این نامه آمده است: علت اصلی این ضرر و زیان عدم توازن بین افزایش نرخ های اعطایی به شرکت های خودروساز و افزایش قیمت نهاده های تولید است. به عنوان مثال میزان افزایش نرخ نهاده های تولید شرکت سایپا در سال ۹۷ تا ۹۹ به طور میانگین ۲۴۸ درصد است اما مجوز افزایش نرخ اعطایی به شرکت مذکور حدود ۱۶۳ درصد است.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار طی نامه ای به وزیر صمت، معدن و تجارت سیاست قیمت گذاری صنعت خودرو را مورد اشاره قرار داد و این سیاست را زمینه ساز ضرر و زیان سهامداران و ادامه این رویه را عامل تعطیلی این صنعت در کشور خواند.

به گزارش بازار سرمایه (سنا)، دکتر مجید عشقی، در این نامه خطاب به دکتر فاطمی امین آورده است:

با توجه به جایگاه صنعت خودرو در بازار سرمایه و حضور سرمایه گذاران و فعالان بیشمار در صنعت مذکور، سیاست های قیمت گذاری اعمال شده توسط شورای رقابت در سنوات گذشته، زیان سنگینی بر سهامداران حاضر در این صنعت تحمیل کرده است به طوری که الزام ستاد تنظیم بازار و شورای رقابت به شرکت های خودروساز به منظور تنظیم بازار خودرو، در مقطعی سبب پیش فروش خودرو با قیمت های قطعی و غیرمنطقی شد و این امر در کنار تأخیر در اعطای مجوز افزایش نرخ محصولات، سبب زیان شرکت های خودروساز شده به گونه ای که مطابق صورت های مالی حسابرسی شده شرکت های ایران خودرو و سایپا در سال ۹۹ زیان خالص این شرکت ها به ترتیب ۱۵۵ هزار و ۵۰ میلیارد و ۵۷ هزار و ۶۶۵ میلیارد ریال برآورد

رئیس مجمع تشخیص مصلحت کشور می شود. خضریان در ادامه خاطر نشان کرد: این موضوع را یک بار در مجلس تذکر دادم و بعد از این تذکر اعلام شد که محدودیت تردد برداشته شده است ولی بعد از مدتی متوجه شدیم که ستاد ملی کرونا همچنان در حال اجرای محدودیت تردد شبانه است؛ لذا بدون توجه به استدلال ها و در شرایطی که مهم ترین لازمه ی غلبه بر کرونا، همراهی اجتماعی است، نمی شود کشور را اینگونه اداره کرد.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به اینکه موضوعات کرونا و تصمیم گیری درباره آن در اختیار مجلس نیست و مربوط به ستاد ملی کرونا است، نیازمند ورود اعضای این ستاد خصوصاً رئیس جمهور هستیم.

## رئیس جمهور به موضوع منع تردد شبانه ورود کند

مجبور به کارهای غیر علمی و بدون استدلال کنیم و برایشان محدودیتی وضع کنیم که با گذشت چندین ماه هیچ استاد علمی مبنی بر فوایدش ارائه نشده است.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ افزود: موضوع بعدی اینکه در حالی که اعلام می کنیم مدارس حضوری شوند و دور کاری کارمندان را برداشته ایم، همچنان نشستن یک خانواده در یک خودرو را منع می کنیم! از یک سو مترو باز است، هواپیماها با تمام ظرفیت در حال کار هستند و در این شرایط محدودیت های تردد شبانه همچنان ادامه دارد. این موضوع از سوی افکار عمومی قابل هضم نیست.

عضو هیات رئیسه کمیسیون اصل نودم قانون اساسی گفت: با عنایت به آنچه گفته شد، نباید به گونه ای عمل شود که جامعه اینگونه برداشت کند که تصمیم گیران بدون توجه به آسیب مهمی که این طرح به ارزش مهمی چون عدالت وارد می کند و همچنین بدون استدلال علمی جهت توجیه افکار عمومی این طرح را بدون توجه به عدالت و عقلانیت با عنایت به درآمذایی آن ادامه می دهند که این مساله منجر به آسیب به سرمایه اجتماعی کشور می شود.

خضریان با بیان اینکه با این طرح افراد با دادن پول مجوز گشت و گذار در شب را پیدا می کنند خاطر نشان کرد: ما معتقدیم در کشوری زندگی می کنیم که عدالت جزو ارزش های بالادستی است و می خواهیم به سمت عدالت حرکت کنیم و این طرح برخلاف این گفتمان علیه جامعه مستضعف عمل می کند و حداقل های آرامش و آسایش یک خانواده معمولی را از آنها می گیرد.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ در ادامه با بیان اینکه علاوه بر اینکه این نوع رفتار عادلانه نیست ادامه داد: موضوع دوم پیرامون محدودیت تردد شبانه این است که ستاد ملی کرونا هیچ گونه آمار و ارقامی درباره فواید حاصل از اجرای محدودیت تردد شبانه ارائه ندهد و نگفته که با اجرای این طرح چقدر از شیوع بیشتر کرونا جلوگیری شده است. از نظر علمی هنوز کسی نتوانسته اثر بخشی محدودیت تردد شبانه را ثابت کند. وی اظهار داشت: ما نمی توانیم مردم را

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به اینکه موضوعات کرونا و تصمیم گیری درباره آن در اختیار مجلس نیست و مربوط به ستاد ملی کرونا است، نیازمند ورود اعضای این ستاد خصوصاً رئیس جمهور هستیم.

علی خضریان سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی، در گفت و گو با خانه ملت، درباره عدم لغو محدودیت تردد شبانه کرونایی در تهران و دیگر شهرها اظهار کرد: منع تردد شبانه در حالی هنوز در کشور در حال اجرا است که اعمال این محدودیت از سه منظر قابل بررسی است.

وی در ادامه بیان کرد: با اعمال محدودیت تردد شبانه، تهران و دیگر شهرهای بزرگ برای طبقه مرفه و بالا نشین قرق می شود و عملاً اعلام شده است که تهران گردی در شبها برای طبقه مرفه است زیرا مانعی برای تردد افراد جز پرداخت هزینه وجود ندارد.

خضریان با بیان اینکه با این طرح افراد با دادن پول مجوز گشت و گذار در شب را پیدا می کنند خاطر نشان کرد: ما معتقدیم در کشوری زندگی می کنیم که عدالت جزو ارزش های بالادستی است و می خواهیم به سمت عدالت حرکت کنیم و این طرح برخلاف این گفتمان علیه جامعه مستضعف عمل می کند و حداقل های آرامش و آسایش یک خانواده معمولی را از آنها می گیرد.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ در ادامه با بیان اینکه علاوه بر اینکه این نوع رفتار عادلانه نیست ادامه داد: موضوع دوم پیرامون محدودیت تردد شبانه این است که ستاد ملی کرونا هیچ گونه آمار و ارقامی درباره فواید حاصل از اجرای محدودیت تردد شبانه ارائه ندهد و نگفته که با اجرای این طرح چقدر از شیوع بیشتر کرونا جلوگیری شده است. از نظر علمی هنوز کسی نتوانسته اثر بخشی محدودیت تردد شبانه را ثابت کند. وی اظهار داشت: ما نمی توانیم مردم را

# اسپورت سلیفید

## نمایندگی تعمیر دزدگیر های استیل میت، هوتای و پی ال سی در استان آذربایجان شرقی

### فروش و نصب سیستم های صوتی و تصویری اتومبیل

### فروش، تعمیر و نصب رادیو CD و DVD

### فروش و نصب روکش اتومبیل

**سعید**  
۷۴۲۰ ۳۱۴ ۰۹۱۴

**حسن**  
۲۸۲۱ ۹۰۶ ۰۹۱۴

**آرش**  
۱۱۶۲ ۴۷۱ ۰۹۱۲

۱۳۸۲ ۳۴۷۷ - ۰۴۱

## قطران شمالی، چهارراه تربیت معلم، اول باهنر ۲

