



عجب شیر روزنامه سراسری صبح ایران

نسخه‌های کاغذی دارو مورد تایید سازمان تأمین اجتماعی است



ورود کمیسیون اقتصادی مجلس به سخت‌گیری بانکها برای پرداخت وام خرد



عرضه قطره‌چکانی خودرو قابل قبول نیست



مدیرعامل لندن‌نشین بانک خصوصی اطلاعات حساس اقتصادی دارد



یکشنبه ۵ دی ماه ۱۴۰۰ - سال هشتم - شماره ۱۵۰۰ - تومان | بازار بخوانید مرا | آگاهی دهم شما | روزنامه سراسری عجب شیر | فرهنگی - اقتصادی

حرف آخر تیم اقتصادی دولت را چه کسی می‌زند؟

ماجرای افزایش نرخ سوخت صنایع بورسی
ذخیره سوخت نیروگاه‌ها وضع خوبی دارد اما شاید برق قطع شود

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی خبر داد:

اعطای وام ۳۰ میلیون تومانی به رانندگان تاکسی

حدود ۸۰ هزار تاکسی در سطح شهر فعالیت دارند
این تسهیلات مانند وام می‌ماند که در قالب کارت اعتباری به رانندگان داده می‌شود
اطلاعات ۵۰۰۰ نفر از جامعه رانندگان را به شرکت ایساکو اعلام کردیم

هر شهر یک خبرنگار

روزنامه عجب شیر به منظور توسعه فعالیت های مطبوعاتی خود در تمامی شهرهای ایران نماینده و خبرنگار می پذیرد

۰۹۱۴۳۰۱۰۵۷۳



ایران هرگز زیر بار حرف زور نخواهد رفت

تازه‌های فبر

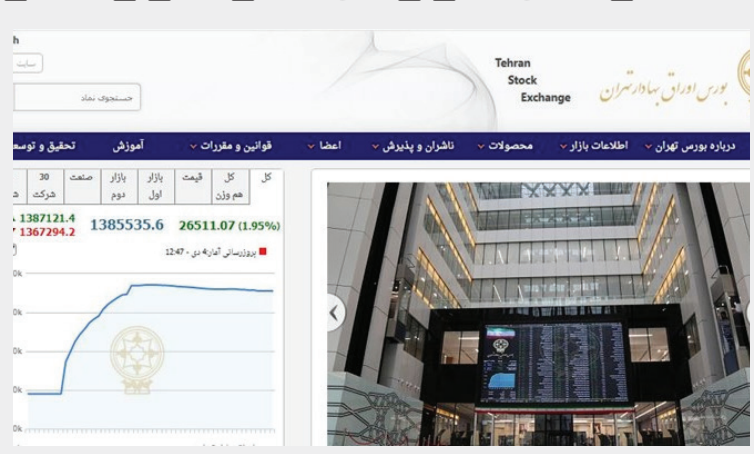
رضاخوا: سیاست‌های اشتباه وزیر صمت درباره صنعت خودرو هزینه‌های بسیاری به کشور وارد می‌کند



عضو ناظر مجلس در شورای رقابت با انتقاد از سیاست اشتباه وزیر صمت درباره صنعت خودرو، گفت: خودروسازان هیچ برنامه‌ای برای کاهش مصرف سوخت خودرو ندارند حال آنکه شرکت‌های خودروساز در دنیا در حال تولید خودروهای برقی و کم مصرف هستند.
مجتبی رضاخوا در گفت‌وگو با خانه ملت درباره سیاست وزارت صمت مبنی بر افزایش قیمت کارخانه‌های خودرو، گفت: روش فعلی وزارت صمت نادرست است، چراکه اصرار بر افزایش قیمت خودرو با وجود انحصار در بازار و عدم تعهد خودروسازان به ارتقا کیفیت موجب ناکارآمدی صنعت خودرو شده است به گونه‌ای که در شرایطی که مردم از این شرکت‌ها راضی نیستند، خودروسازان نیز به صورت مستمر به دنبال گران کردن محصولات خود هستند.
نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: بیش از ۴ دهه از صنعت خودروسازی حمایت شده و با روش‌های مختلف به خودروسازان پارانسه و سوسید پرداخت شده است اما خودروهای تولیدی داخلی با همتایان آنها در سایر کشورها قابل مقایسه نیست.
خودروسازان هیچ برنامه‌ای برای کاهش مصرف سوخت ندارند
وی اضافه کرد: وزیر صنعت، معدن و تجارت ادعا می‌کند که تولید خودرو در سال‌های آینده به ۳ میلیون دستگاه در سال می‌رسد، اما این سوال مطرح می‌شود که برنامه افزایش تیراژ تولید برای چه خودرویی انجام می‌گیرد؟ منظور خودروهای کنونی است که روز به روز بر قیمت آنها افزوده می‌شود و کیفیت آنها نامطلوب و مصرف سوخت این خودروها بسیار است؟ این نماینده مردم در

تصمیم جدید سازمان بورس در مورد توقف نمادها

رقم منفی ۵۰ درصد افت نمی‌رسید و این یک بحث ریاضی است، بنابراین طبق دستورالعمل جدید قرار شد در روند کاهش یک نماد اگر ظرف ۱۵ روز ۳۰ درصد افت کند یا ۵۰ درصد افزایش یابد، باید ناشر کنفرانس خبری برگزار کند و شفاف‌سازی کند. به عبارت دیگر برگزاری کنفرانس خبری به شرط افزایش ۵۰ درصدی سهام در ۱۵ روز یا کاهش ۳۰ درصدی ۱۵ روز باید برگزار شود.
وی در پاسخ به سؤالی درباره لزوم نقدشوندگی سهام در بازار گفت: وقتی داده‌های تاریخی بررسی شود، دوره توقف نمادها در بورس به طور متوسط زیر یک روز بوده است. برخی موارد هست که ناشر یا همان شرکت بورسی ابهام دارد و این مشکل ناشر است که باید شفاف‌سازی کند تا نماد زودتر باز شود یا در مواردی که ناشر دیتای مورد نظر را نداشته است، نماد معاملاتی تعلیق شده و اگر زودتر اطلاعات داده شود از تعلیق خارج می‌شود و این از اختیار سازمان بیرون است، بلکه باید داده‌های شرکت به طور مرتب ارائه شود.



نماد معاملاتی روی نمی‌دهد و باید سهامداران با بررسی روند شرکت به تصمیم‌گیری در مورد خرید آن بپردازند.
مدیر نظارت بر بورس‌ها گفت: اگر قیمت سهام در یک نماد ظرف ۱۵ روز ۵۰ درصد افزایش یابد، نماد این شرکت متوقف می‌شود.
به گفته پارچینی، در بند ۲ مصوبه

اعتراض سهامدار اصلی بانک آینده به اقدام قانونی بانک مرکزی

تا ۹۸ موجب به‌هم‌ریختگی شدید و رقابت ناسالم بانک‌ها در اخذ سپرده شد. در واقع بسیاری از بانک‌ها برای جلوگیری از حرکت سپرده‌های خود به بانک آینده مجبور به افزایش نرخ سود سپرده شدند و این پدیده موجب شکل‌گیری رقابت شدید بانک‌ها در حوزه نرخ سود شد.
بوجود این رفتارها بانک آینده در سال‌های ۹۲ تا ۹۶ همواره در صورت‌های مالی خود سود شناسایی و به سهامداران پرداخت می‌کرد و به همین خاطر به هیات مدیره پاداش داده می‌شد.
اما با برکناری هیات مدیره این بانک در نیمه دوم سال ۹۸ و ورود هیات مدیره جدید به انتخاب بانک مرکزی و خلع ید سهامدار اصلی، صورت‌های مالی جدید حسابرسی نشده این بانک در سال‌های ۹۷ تا ۹۹ منتشر شد که آخرین صورت مالی منتشر شده، حکایت از زیان انباشته ۵۰ هزار میلیارد تومانی این بانک در پایان سال ۹۹ دارد. این زیان ناشی از عملکرد بسیار بد هیات مدیره و سهامدار اصلی آن در سال‌های ۹۲ تا ۹۸ بوده.



متعلق به مالک اصلی بانک بوده، پرداخت کرده است. همچنین بخشی از منابع بانک که در واقع پول سپرده‌گذاران این بانک است در صرف سرمایه‌گذاری در پروژه ایران مال شده که تاکنون هیچ بازدهی‌ای برای بانک نداشته است.
پرداخت سودهای بسیار زیاد و فراتر از مأمومه شورای پول و اعتبار و فراتر از همه بانک‌ها به سپرده‌گذاران از اوایل دهه ۹۰

تازه‌های فبر

مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی: قطار باری خط پاکستان-ایران - ترکیه راه افتاد



مدیرکل دفتر تجاری سازی وزارت راه و شهرسازی از راه‌اندازی مسیر ترانزیتی ریلی پاکستان-ایران - ترکیه خبر داد.
به گزارش ایلنا، مهر ماه امسال طبق مصوبات سازمان همکاری اقتصادی اکتو مبنی بر راه‌اندازی کریدور ITI (استانبول-تهران-اسلام آباد) توسط اعضای این سازمان برای اتصال شرق به غرب، دو محموله پراچه و لاستیک از مقصد کراچی پاکستان به سوی ترکیه حرکت کرد و طبق گفته وزیر راه و شهرسازی این تردد آزمایشی بوده و طبق توقف صورت گرفته با پاکستان، کامیون‌های ایرانی هم می‌توانند از هر نقطه ایران به طور مستقیم تا چین حرکت کرده و کامیون‌های پاکستانی هم می‌توانند از مسیر ایران به اروپا تردد کنند.
البته تردد از این کریدور موضوع جدیدی نیست و از سال‌ها قبل استفاده از این کریدور مورد توافق کشورها بوده اما اخیراً با توافق‌های صورت گرفته اولین تردد به صورت آزمایشی از این مسیر انجام شد.
طبق مطالعات بازار، با استفاده از کریدور ITI زمان تردد نسبت به مسیر فعلی که مورد استفاده کشورهای مبدأ و مقصد قرار می‌گیرد از ۲۵ تا ۳۰ روز به کمتر از ۱۲ روز می‌رسد و این کاهش زمان تردد تاثیر مستقیم بر کاهش هزینه‌ها می‌گذارد.
طبق گفته مدیرکل دفتر تجاری سازی وزارت راه و شهرسازی کریدور ITI می‌تواند جایگزین مسیر دریایی کانال سوئز شود.
از این روز با توجه افزایش هزینه‌های حمل دریایی پس از کاهش فراگیری ویروس کرونا، کریدور ترانزیتی زمینی جایگزین می‌تواند مسیر ارزان‌تری برای صاحبان کالا باشد.
امین ترغف، مدیرکل دفتر تجاری سازی وزارت راه و شهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره تردد آزمایشی کامیون‌های پاکستانی از مسیر

پایگاه خبری تحلیلی عجب‌شیر پرس

توانمندی در دانایی و آگاهی است.

رسانه‌ها ابزار آگاهی و دانایی اند.

www.ajabshirpress.ir

اوقات شرعی شهر تهران		
اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر
۰۵:۴۲:۳۷	۰۷:۱۲:۳۶	۱۲:۰۵:۰۴
غروب آفتاب	اذان مغرب	نیمه شب شرعی
۱۶:۵۷:۳۱	۱۷:۱۷:۴۸	۲۳:۲۰:۰۴

آدرس: تبریز - چلکنار - جنب مسجد پل سکی - خیابان مناف زاده - مجتمع الماس ورودی دوم - طبقه چهارم

تلفن دفتر: ۳۶۵۵۸۷۸۵ - ۳۶۵۵۹۹۴۳ - ۳۶۵۵۹۱۸۲ (۰۴۱)

فکس: ۳۶۵۶۶۲۸۸ - ۰۴۱ - تلفن همراه: ۰۹۱۴۳۰۱۰۵۷۳

www.shakourian.com
www.ajabshirdaily.com
@Ajabshirdaily
t.me/AjabshirNewspaper
www.shakourian.com
www.ajabshirdaily.com
@Ajabshirdaily
t.me/AjabshirNewspaper

عجب شیر روزنامه سراسری صبح ایران

یک شنبه ۵ دی ماه ۱۴۰۰ - سال هشتم - شماره ۱۰۸۸

وزیر امور خارجه در روز دوم دی ماه و در نشست خبری مشترک با «فؤاد حسین» وزیر خارجه عراق مطرح شد و گفت که طرف آمریکایی به صورت نانوشته، برخی از پیام‌ها را به داخل جلسه می‌فرستاد و پاسخ‌های لازم را در این رابطه دریافت می‌کرد.

ضرب الاجل‌های رسانه‌ای بر تصمیمات ایران اثر نخواهد داشت

دور هشتم مذاکرات ایران و گروه ۴+۱ در حالی قرار است روز دوشنبه در شهر وین برگزار شود که به گفته خلیب‌زاده «تمام انرژی خود را صرف می‌کنیم که در کمترین زمان ممکن به توافق خوب و مناسب برای احقاق حقوق ملت ایران برسیم، در عین حال از این ضرب الاجل‌های رسانه‌ای و فشارهای رسانه‌ای تصمیمات‌مان متأثر نخواهد شد.»

از سوی دیگر جمهوری اسلامی ایران بارها به صراحت اعلام کرده که با حسن نیت و با جدیت و رسیدن به توافقی خوب مذاکرات جدی را در وین دنبال می‌کند و نسبت به جدیت طرف مقابل و بخصوص سه کشور اروپایی در مذاکرات امیدوار است.

طرف‌های مقابل تردید نکنند که اگر بخواهند یک امتیاز بدهند و ۱۰ امتیاز بگیرند جمهوری اسلامی ایران هرگز زیر بار این روش نخواهد رفت

در همین راستا حسین امیرعبداللهیان روز پنجشنبه دوم دی ماه تصریح کرد: طرف‌های مقابل تردید نکنند که اگر بخواهند یک امتیاز بدهند و ۱۰ امتیاز بگیرند جمهوری اسلامی ایران هرگز زیر بار این روش نخواهد رفت. سند مورد توافق ما در این مذاکره رسیدن به تهمداتی است که همه طرف‌ها در برجام به آن اشاره کردند. (اینجا بخوانید)

«جیک سالیوان» مشاور امنیت ملی ایالات متحده (+) روز پنجشنبه دوم دی ماه در اظهاراتی با بیان این‌که مذاکرات وین احتمالاً لظرف چند هفته به پایان می‌رسد گفت که دیپلماسی و فشار همچنان بهترین راه‌حل در قبال ایران است. سالیوان در جمع خبرنگاران تصریح کرد که آمریکا همچنان بر این باور است که «دیپلماسی، بازدارندگی و فشار» بهترین شیوه برای جلوگیری از دستیابی ایران به سلاح‌های هسته‌ای است.

حال این مذاکرات در حالی قرار است برگزار شود که «میخائیل اولیانوف» نماینده دائم روسیه در سازمان‌های بین‌المللی مسکو در این باره گفت که از سرگیری مذاکرات وین قبل از آغاز سال نو میلادی نشان می‌دهد که تمامی مذاکره‌کنندگان خواهان احیای برجام در سریع‌ترین زمان ممکن هستند. وی همچنین در توتیتی نوشت: «در دور قبلی گفت‌وگوها، مذاکره‌کنندگان بنا را بر پیشرفت سریع گذاشتند. ما باید خودمان را به سمت تکمیل موفقیت‌آمیز مذاکرات در اسرع وقت، ترجیحا تا اوایل فوریه، سوق دهیم.»

گفتنی است در دولت دوازدهم از اواسط فروردین ماه تا پایان خرداد ماه مجموعاً ۶ دور مذاکره بین ایران و گروه ۴+۱ برگزار شد و علی‌رغم پیشرفت‌هایی که حاصل شد و متونی که به دست آمد، ولی به دلیل کارشکنی‌های آمریکا نتیجه‌ای حاصل نشد. بنا روی کار آمدن دولت سیزدهم دور جدید مذاکرات از سر گرفته شد و دور هفتم در آذر ماه در وین برگزار شد.

گفتنی است در دولت دوازدهم از اواسط فروردین ماه تا پایان خرداد ماه مجموعاً ۶ دور مذاکره بین ایران و گروه ۴+۱ برگزار شد و علی‌رغم پیشرفت‌هایی که حاصل شد و متونی که به دست آمد، ولی به دلیل کارشکنی‌های آمریکا نتیجه‌ای حاصل نشد. بنا روی کار آمدن دولت سیزدهم دور جدید مذاکرات از سر گرفته شد و دور هفتم در آذر ماه در وین برگزار شد.

ایران از غنی سازی ۶۰ درصد فراتر نمی رود



رئیس سازمان انرژی اتمی ایران با تأکید بر اینکه فعالیت هسته ای این کشور مطابق با ضوابط آژانس بین المللی انرژی اتمی است، اعلام کرد که قصدی برای افزایش غنی سازی بیش از ۶۰ درصد وجود ندارد. به گزارش مهر، محمد اسلامی رئیس سازمان انرژی اتمی ایران در مصاحبه با اسپوتنیک گفت: تهران قصدی برای افزایش سطح غنی سازی اورانیوم به بیش از ۶۰ درصد ندارد. وی در پاسخ به این سوال که «اگر طرفین نتوانند به توافق ۲۰۱۵ برگردند، آیا ایران از ۶۰ درصد غنی سازی اورانیوم فراتر خواهد رفت»، گفت: خیر. اسلامی در ادامه تأکید کرد: هدف از برنامه هسته‌ای ایران برآورده کردن نیازهای کشور در حوزه تولیدات صنعتی و همچنین رفع نیاز مصرف

اسلامی در ادامه اظهارات خود افزود: ایران در حال حاضر می‌تواند سوخت هسته‌ای مورد نیاز خود را تأمین کند. در حال مذاکره با «روس اتم» هستیم و امیدواریم که بتوانیم به عنوان بخشی از همکاری‌هایمان، استفاده از سوخت ایرانی را در قلب راکتور بوشهر آغاز کنیم. وی ادامه داد: در روزهای آتی واحد شماره یک نیروگاه اتمی بوشهر به مدار خواهد آمد. هدفگذاری برای ایجاد نیروگاه‌های جدید ۱۰ هزار مگاوات است که آن را برنامه ریزی کرده ایم. توسعه نیروگاه‌های اتمی یکی از راهبردهای اساسی ایران است و سامانه‌های مقابله با حملات سایبری در نیروگاه‌های ما ایمن است. اسلامی ادامه داد: در مقایسه با زمانبندی اولیه، ساخت واحدهای دوم و سوم نیروگاه بوشهر ۲۳ماه عقب افتاده است. از روس اتم انتظار داریم که اجرای پروژه و همچنین طرح پرداخت غرامت را تسریع کند. در خصوص واحد سوم، عملیات محکم سازی خاک برای بتن ریزی فونداسیون در حال انجام است. اظهارات اسلامی درباره عدم افزایش سطح غنی سازی به بیش از ۶۰ درصد در حالی است که چندی پیش رژیم صهیونیستی مدعی شد در ایران غنی سازی تا ۹۰ درصد هم انجام می‌شود. در واکنش به این ادعا، رافائل گروسی مدیرکل آژانس بین المللی انرژی اتمی گفته بود: ما غنی‌سازی پنج درصد (در ایران) داریم، غنی‌سازی ۲۰ درصد داریم، غنی‌سازی ۶۰ درصد داریم که بسیار بالا است و بین ۶۰درصد تا ۹۰ درصد، گام‌های اندکی فاصله وجود دارد و نگرانی‌هایی در این خصوص هست اما ما هیچ اطلاعاتی درباره غنی‌سازی اورانیوم با غلظت ۹۰ درصد نداریم.

کنندگان داخلی در زمینه برخی کالاهای خاص است. وی افزود: همه فعالیت‌های هسته‌ای ایران براساس توافق‌ها، اساسنامه و قوانین آژانس بین المللی انرژی اتمی انجام می‌شود. اسلامی ادامه داد: سنند تفاهم برجام فقط برای اعتمادسازی است. این تفاهم برای لغو تحریم‌ها بوده و اگر قرار باشد که تحریم‌ها لغو نشود و آنها به دنبال توقف صنعت هسته‌ای ایران باشند، ما هرگز این مسئله را نمی‌پذیریم. رئیس سازمان انرژی اتمی ایران تأکید کرد: به هیچ وجه افرادی را که سابقه‌های مشخص سروس‌های بیگانه بوده اند را به عنوان بازرس آژانس نمی‌پذیریم.

روزنامه سراسری فرهنگی - اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: جعفر شکوریان

طراح: موسسه بزواک کتاب آذربایجان

سردبیر: زیر نظر شورای سردبیری

مدیر اجرایی: امید شکوریان

چاپ: کار و کارگر

ایران هرگز زیر بار حرف زور نخواهد رفت



این‌که دور هفتم این گفت‌وگوها منطق و هدف خاص خود را در سه مرحله دنبال کرد، گفت اکنون یک منای مشترک برای ادامه کار ایجاد شده است. معاون سیاسی وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران همچنین درباره این‌که چرا الان تصمیم گرفته شد در گفت‌وگو وقفه ایجاد شود و دوباره از سر گرفته شود؟ اظهار داشت: در مدتی که گفت‌وگو می‌کردیم، صرفاً گفت‌وگو برای این بود که مبنای مذاکرات مورد نظر و فضا و طرف قرار بگیرد. با گفت‌وگوهایی که روز پنجشنبه) به پایان رسید، طرفین به مبنای مورد فواق برای ادامه گفت‌وگوها دست پیدا کردند و نتیجه این دستاورد این شد که تیم‌ها یک وقفه‌ای را در مذاکرات بدهند و بعداً برگردند بر روی متونی که مورد نظر همه طرف‌ها برای مذاکرات است بنشینند و گفت‌وگوهای جدی خود را پیگیری کنند.

در همین زمینه نیز حسین امیرعبداللهیان روز پنجشنبه دوم دی ماه در نشست خبری با «فؤاد حسین» همتای عراقی اظهار داشت: در یک مذاکرات سخت و پرچالش با سه کشور اروپایی و به موازات آن با ۴+۱ موفق شدیم، نظرات جمهوری اسلامی ایران را در پیش نویسی که از هفته آینده مورد بحث قرار می‌گیرد را به تأیید شفاهی همه طرف‌ها برسانیم. طرف آمریکایی به صورت نانوشته، برخی از پیام‌ها را به داخل جلسه می‌فرستد و پاسخ‌های لازم را در این رابطه دریافت می‌کند. از سوی دیگر «سرنگنی لاوروف» وزیر خارجه روسیه در اظهاراتی بیان کرد: «ایران اکنون تیم جدیدی دارد و آن‌ها پیشنهاداتی را آماده کردند که طرف‌های غربی در ابتدا خوششان نیامد، ولی بعد این را فهمیدند که ارزش مطالعه کردن را دارد.» (اینجا بخوانید)

«برنارد هورکاد» تحلیلگر فرانسوی در امور ایران (+) نیز گفت که ایران در دور تازه مذاکرات در وین موفق شده تا طرفین خود را متقاعد کند که تحریم‌ها باید به عنوان یک اولویت حل و فصل شوند، زیرا این راه را برای حل و فصل امور فنی هسته ای هموار می‌کند. «ژانو لیجان» از سخنگویان وزارت خارجه چین هم در اظهاراتی بعد از دور هفتم مذاکرات گفت: «با تلاش‌های هماهنگ همه طرف‌ها، دور هفتم مذاکرات در مورد از سرگیری پایبندی به برجام پیشرفت مثبتی داشته است. همه طرف‌ها درباره موضوعات مربوط به لغو تحریم‌ها تبادل نظرعمیقی داشتند و پیش‌نویس‌های اسناد جدیدی در مورد مسائل مربوط به بخش هسته‌ای ارائه کردند. همچنین انتظار شد دور بعدی مذاکرات تا

اینها ممتد باشد و در همین زمینه نیز حسین امیرعبداللهیان روز پنجشنبه دوم دی ماه در نشست خبری با «فؤاد حسین» همتای عراقی اظهار داشت: در یک مذاکرات سخت و پرچالش با سه کشور اروپایی و به موازات آن با ۴+۱ موفق شدیم، نظرات جمهوری اسلامی ایران را در پیش نویسی که از هفته آینده مورد بحث قرار می‌گیرد را به تأیید شفاهی همه طرف‌ها برسانیم. طرف آمریکایی به صورت نانوشته، برخی از پیام‌ها را به داخل جلسه می‌فرستد و پاسخ‌های لازم را در این رابطه دریافت می‌کند. از سوی دیگر «سرنگنی لاوروف» وزیر خارجه روسیه در اظهاراتی بیان کرد: «ایران اکنون تیم جدیدی دارد و آن‌ها پیشنهاداتی را آماده کردند که طرف‌های غربی در ابتدا خوششان نیامد، ولی بعد این را فهمیدند که ارزش مطالعه کردن را دارد.» (اینجا بخوانید)

نیز گفت که ایران در دور تازه مذاکرات در وین موفق شده تا طرفین خود را متقاعد کند که تحریم‌ها باید به عنوان یک اولویت حل و فصل شوند، زیرا این راه را برای حل و فصل امور فنی هسته ای هموار می‌کند. «ژانو لیجان» از سخنگویان وزارت خارجه چین هم در اظهاراتی بعد از دور هفتم مذاکرات گفت: «با تلاش‌های هماهنگ همه طرف‌ها، دور هفتم مذاکرات در مورد از سرگیری پایبندی به برجام پیشرفت مثبتی داشته است. همه طرف‌ها درباره موضوعات مربوط به لغو تحریم‌ها تبادل نظرعمیقی داشتند و پیش‌نویس‌های اسناد جدیدی در مورد مسائل مربوط به بخش هسته‌ای ارائه کردند. همچنین انتظار شد دور بعدی مذاکرات تا

تقی‌پور:

عرضه قطره‌چکانی خودرو قابل قبول نیست



رئیس کمیته صنعت کمیسویون صنایع مجلس شورای اسلامی گفت: بازار داخلی خودرو باید از وضعیت عرضه قطره چکانی نجات پیدا کند و واردات خودرو باید محدود و کنترل شده باشد. به گزارش مهر، رضا تقی‌پور درباره آخرین وضعیت طرح ساماندهی صنعت خودرو، گفت: مجلس آزادسازی واردات خودرو را به صورت مطلق مصوب نکرده است، بلکه طبق مصوبه مجلس، واردات خودرو باید کنترل شده و با هدف تنظیم بازار باشد و اختیار آن هم به صورت کامل بر عهده دولت است. وی افزود: متأسفانه عده‌ای به اشتباه می‌گویند که این مصوبه مجلس به معنای نابودی تولید داخلی خودرو است که چنین چیزی صحت ندارد. در حال حاضر، خودرو تبدیل به کالایی سرمایه‌ای شده و یکسری نیازهای کاذب به این سمت روانه می‌شود و بحث ما این است که در سال به یک میلیون و ۶۰۰ هزار تا دو میلیون دستگاه خودرو نیاز داریم و باید تأمین شود. رئیس کمیته صنعت کمیسویون صنایع مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: ایجاد محدودیت برای واردات خودرو و عدم افزایش تولید خودرو باعث شده است که عرضه خودرو نسبت به تقاضا بسیار کمتر باشد.

رئیس کمیته صنعت کمیسویون صنایع مجلس شورای اسلامی گفت: بازار داخلی خودرو باید از وضعیت عرضه قطره چکانی نجات پیدا کند و واردات خودرو باید محدود و کنترل شده باشد. به گزارش مهر، رضا تقی‌پور درباره آخرین وضعیت طرح ساماندهی صنعت خودرو، گفت: مجلس آزادسازی واردات خودرو را به صورت مطلق مصوب نکرده است، بلکه طبق مصوبه مجلس، واردات خودرو باید کنترل شده و با هدف تنظیم بازار باشد و اختیار آن هم به صورت کامل بر عهده دولت است. وی افزود: متأسفانه عده‌ای به اشتباه می‌گویند که این مصوبه مجلس به معنای نابودی تولید داخلی خودرو است که چنین چیزی صحت ندارد. در حال حاضر، خودرو تبدیل به کالایی سرمایه‌ای شده و یکسری نیازهای کاذب به این سمت روانه می‌شود و بحث ما این است که در سال به یک میلیون و ۶۰۰ هزار تا دو میلیون دستگاه خودرو نیاز داریم و باید تأمین شود. رئیس کمیته صنعت کمیسویون صنایع مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: ایجاد محدودیت برای واردات خودرو و عدم افزایش تولید خودرو باعث شده است که عرضه خودرو نسبت به تقاضا بسیار کمتر باشد.