

میزان مهاجرت جامعه پزشکی بعد از کرونا دو برابر شده است

۶



کمبود درآمد دولت بهانه‌ای برای عدم افزایش مناسب حقوق‌ها

۲



مدیرکل امور دارویی سازمان غذا و دارو به جای پرداختن به حواشی به فکر حل مشکل کمبود دارو باشد

۸



جریمه ۱۰ برابری در انتظار ایرلاین‌های متخلف

۳



دولت بانک‌ها و موسسات مالی ناتراز را منحل می‌کند



تأمین مسکن وظیفه دولت است

«مزد برای مناطق مختلف» و دوم «مزد برای صنایع مختلف» تعیین شود
موضوع سال‌هاست که در گروه‌های کارشناسی ذیل شورای عالی کار مطرح است

۴

اخذ مالیات از دانه‌درشت‌ها و جلوگیری از فرارهای مالیاتی

مالیات پرداختی ۵۰ درصد مشاغل، صفر است
شایعه کذب مالیات ۲۵ درصدی از پلافرشان، همه رسانه‌ای بود
یک میلیون و ۶۲۰ خودروی لوکس برای اخذ مالیات شناسایی شد

۴

بخش خصوصی ایران ۷ ماه در انزوای کامل

این مصوبه به امضاء اکثریت اعضاء شورا رسیده است
اتاق بازرگانی کرسی‌های خود را در دولت و مجلس از دست داده است
از ۵۰۶ نفر اعضا کمتر از ۱۸۰ نفر در جلسه حضور پیدا کرده بودند

۵

چین در تولید و فروش خودرو اول شد



شرکت‌هایی مانند فولکس واگن و تویوتا موتور در پی حمله روسیه به اوکراین در اوایل سال ۲۰۲۲ استفاده کرده‌اند.
تولید و فروش خودرو چین در سال ۲۰۲۳، به ترتیب ۳۰.۱۶۱ میلیون دستگاه و ۳۰.۰۹۴ میلیون دستگاه بوده که نسبت به سال قبل به ترتیب ۱۱۶ و ۱۲ درصد افزایش داشته است که از این تعداد ۴.۹۱ میلیون دستگاه خودرو صادر شده است که نسبت به سال قبل ۵۸ درصد دستگاه افزایش داشته است. چین در سال ۲۰۲۲، دومین صادرکننده بزرگ خودرو در جهان شد.

بهتر از حد انتظار عمل کرد و حجم تولید و عمده فروشی رکوردشکنی کرد.
روسیه با دریافت بیش از ۸۴۱ هزار وسیله نقلیه در ۱۱ ماه اول سال، بزرگترین مقصد صادرات خودرو چین در سال ۲۰۲۳ بود. خودروسازان چینی از خروج

تولید و فروش خودرو در چین برای اولین بار در سال ۲۰۲۳ از مرز ۳۰ میلیون عبور کرد و رکورد بالایی را ثبت کرد.
به گزارش ایسنا، چین با کمک روسیه به بزرگترین صادرکننده خودرو در جهان تبدیل شد و تقاضا برای وسایل نقلیه گازسوز، فروش خودروهای ساخت چین را به رکورد بالایی رساند. در حالی که چین به عنوان یک رهبر جهانی در وسایل نقلیه الکتریکی شناخته شده است، خودروهای گازسوز محرک اصلی این افزایش بودند و تقاضا به ویژه در روسیه افزایش یافت.
طبق داده‌های انجمن خودروسازان چین (CAAM)، خودروسازان این کشور سال گذشته ۳۰.۱۶ میلیون خودرو تولید کردند که به ۳۰ میلیون رسید و رکوردهای قبلی ثبت شده در سال ۲۰۱۷ را پشت سر گذاشتند. صادرات با افزایش ۵۸ درصدی به ۴.۹۱ میلیون دستگاه رسید که احتمالاً

خلاءها باید پوشش داده شده و راه سوءاستفاده دشمن بسته شود



امنیته منطقه را بالاتر ببرند و اجازه ندهند که دشمنان از این شرایط استفاده کنند و به کشور صدمه وارد کنند. قطعاً دستگاه‌های نظارتی این مسائل امنیتی را بررسی خواهند کرد و آسیب شناسی می‌کنند تا دیگر شاهد تکرار چنین حوادثی نباشیم.
رئیس فراکسیون اهل سنت مجلس عنوان کرد: شما تصاویر شهدای کرمان را ببینید، واقعا جامعه غم انگیزی بود از کودکان خردسال تا دانش آموز و زن و مرد افراد در سنین مختلف در این جنایت به شهادت رسیدند و خانواده‌های

غاصب صهیونیستی در دو منظر نظامی و حیثیتی وارد شد، این‌ها هرچقدر هم خواهند با کشتار مردم بی‌گناه برای خود حیثیت بخرند، شرایط بدتر می‌شود و هر روز که شرایط این رژیم بدتر می‌شود، طبیعتاً آن‌ها به دنبال این خواهند رفت که چنین ضربه‌ای را با انجام عملیات‌های ایذایی جبران کنند. وی ادامه داد: این رژیم جنایتکار هم بحث بمب‌گذاری، هم ترور و هم راه‌های دیگر را دنبال می‌کند تا بتواند در دنیا برای خود آبرویی دست و پا کند، به همین خاطر دستگاه‌های امنیتی باید هوشیارتر باشند تا فضا به دشمن داده نشود تا بتواند چنین اقداماتی دنبال شود.
نماینده مردم مهاباد ابراز داشت: بیشتر مسئولیت‌ها در اینجا به وزارت کشور بازمی‌گردد چون وزارت کشور مسئول امنیت کشور محسوب می‌شود و وزیر کشور رئیس شورای امنیت کشور است، اما آقای وحیدی علیرغم اینکه خودش هم نظامی بوده و باید بهتر از این‌ها به امور امنیتی در کشور مسلط باشد، تاکنون چنین نبوده است.
وی تصریح کرد: انتظار ما این است که ایشان بهتر عمل کنند، به نظر من ایشان عملکرد خوبی در این زمینه نداشت.

تازه‌های فبر

پشت پرده مخالفت با واردات خودرو چیست؟



رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: من به عنوان رئیس کمیسیون صنایع مجلس و رئیس ستاد صنعت و معدن آقای رئیسی نمی‌دانم چه کسانی نمی‌گذارند و در برابر واردات خودرو مقاومت می‌کنند؟
به گزارش تسنیم، عزت اله اکبری تالارپشتی در مراسم افتتاح خط تولید کمپرسور پیستونی متغیر اظهار داشت: قبلاً به وزیر صمت گفته‌ام که بخش صنعت و معدن باید در تأمین ارز به نفت و گاز طعنه بزند، اینکه بگوییم صنعت ارز ندارد خجالت آور است.

وی ادامه داد: از فریزین رییس کل بانک مرکزی و علی آبادی وزیر صمت دو مرتبه، یکبار ۶ صبح و یکبار عصر دعوت کردیم و گفتیم که تخصیص ارز صنایع را معطل نگذارند و آقای فریزین در جلسه دوم اعلام کردند که هرچه صنعت درخواست داشته، ارز پرداخت کردیم. وزیر نیز این مسئله را رد نکرد.
تالارپشتی تأکید کرد: اینکه صنعت رشد کند ولی امکان ارائه ارز یا تخصیص برق وجود نداشته باشد قابل قبول نیست.
وی تصریح کرد: وزارت نیرو و نفت باید پای کار بیایند، اینکه هرمدیبل مدیریت شود قابل قبول نیست و ما هم گنج شده ایم. وی با انتقاد از عدم تخصیص صحیح منابع صندوق ذخیره ارزی به بخش صنعت، گفت: انتظار داریم وزرا گوش دهند و خسارت به کشور وارد نکنند.

رئیس کمیسیون صنایع مجلس ادامه داد: برخی وام ۶ درصدی از آلمان می‌آورند در حالی که سود تسهیلات در ایران بسیار بالا است، مدل مدیریت در کشور شده مدل مرغ-تخم مرغ، گوشت و خودرو.
وی تأکید کرد: در مدیریت کشور، یک برنامه فرسوده ناموفق و بی نتیجه را ادامه می‌دهیم که قیمت گذاری دستوری خودرو نمونه‌ای از آن است و نتیجه آن، تبدیل خودرو به کالایی سرمایه‌ای است.

تازه‌های فبر

سهمیه بنزین خودروها و موتورسیکلت‌های فاقد بیمه شخص ثالث تخصیص نمی‌یابد



معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور از اجرای شرط دارابودن بیمه‌نامه شخص ثالث برای صدور کارت سوخت خودروها و موتورسیکلت‌ها خبر داد و گفت: کارت سوخت برای وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه شخص ثالث صادر نمی‌شود.
سیدکاظم عزیزی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به صادر نشدن کارت سوخت برای اشخاصی که بیمه‌نامه شخص ثالث ندارند، توضیح داد: در اجرای تکلیف محوله به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مطابق ماده ۴۸ قانون بیمه اجباری خسارات وارده به شخص ثالث، صدور کارت سوخت برای خودروها و موتورسیکلت‌های فاقد بیمه نامه ممنوع است. به گفته وی در حال حاضر ثبت درخواست صدور کارت سوخت برای خودرو و موتورسیکلت در دفتر پلیس ۱۰۰ منوط به احراز بیمه نامه شخص ثالث انجام می‌شود و همچنین ارائه خدمات تغییر رمز کارت سوخت در نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز به شرط ارائه بیمه نامه شخص ثالث خودروی مربوطه صورت می‌پذیرد.
عزیزی با اشاره به الزامی بودن دریافت بیمه‌نامه شخص ثالث برای همه خودروها و موتورسیکلت‌ها، گفت: بر اساس آخرین تصمیمی که اتخاذ شد در بخش ناوگان تاکسیرانی، به‌زودی صرفاً تاکسی‌های درون شهری و برون شهری دارای بیمه نامه شخص ثالث، از سهمیه بنزین برخوردار می‌شوند که فرآیندهای مربوط به نحوه اجرای آن را در حال برنامه‌ریزی است. به گفته معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، اجرای ماده ۴۸ قانون بیمه شخص ثالث در بخش خودروهای نفت گازسوز با موفقیت اجرا شده که از یک سو تأثیر بسزایی در افزایش مراجعه جهت تمدید بیمه نامه شخص ثالث و از سوی دیگر صرفه‌جویی قابل توجه در مصرف نفت گاز به دلیل عدم تخصیص سهمیه سوخت به خودروهای بدون بیمه و غیرفعال، را به همراه داشته است.

