

## رمز گشایی وزارت کشور برای انتخابات اسفند

۸



## مشکلات اقتصادی هست، مسئولان در تلاشد

۲



## ممنوع الخروجی مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره یکی از بانکها

۵



## دولت آمریکا: غلط کردیم

۲



# بازار محصولات ایرانی در انحصار نام‌های خارجی

در سال‌های اخیر بیشتر شاهد این موضوع بوده‌ایم  
اغلب نام‌های ایرانی جای خود را به نام‌های خارجی داده‌اند

۳

## معاون سازمان سنجش خبر داد: آغاز ثبت‌نام تکمیل ظرفیت رشته‌های بدون آزمون سال ۱۴۰۲ از ۳ بهمن

پذیرش در این مرحله برای ظرفیت‌های خالی مانده رشته  
ثبت‌نام از ۳ بهمن ماه آغاز و تا روز ۸ بهمن ماه ادامه خواهد داشت  
دفترچه راهنمای ثبت‌نام از طریق سازمان سنجش قابل دسترس خواهد بود

۵

## معاون پارلمانی رئیس‌جمهور: داستان تکراری انتقال پایتخت از تهران

هنوز در دستور کار دولت قرار نگرفته است  
در آستانه انتخابات هستیم و تقسیمات کشوری تا انتخابات انجام نخواهد شد  
پیشنهاداتی از سوی شهرداری مطرح شده است و شهرداری آمادگی همکاری دارد

۲

# سرقت ۴۸ تخته فرش نفیس از کاخ سعد آباد



۵

## تازه‌های خبر

### رشد ۴۰ درصدی ترانزیت نسبت به سال گذشته



رئیس سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای از رشد ۱۴ درصدی در حمل و نقل کالا، ۱۲ درصد در حمل و نقل مسافران برون شهری و ۴۰ درصد در حوزه ترانزیت نسبت به سال گذشته خبر داد.  
به گزارش ایرنا، «داریوش امانی» در نشست مجمع عمومی این سازمان اظهار داشت: همه تلاش ما بر این است که بتوانیم در حفظ درآمدهای سازمان کوشا باشیم و بهره‌وری را افزایش دهیم، همچنین تلاش داریم درآمدهای جدید و پایداری را به غیر از بودجه دولت دنبال کنیم تا خودکفا باشیم و برای نیل به این هدف ضروری است این حجم از عملیات و مأموریت‌هایی که در سازمان در حال انجام است، به درستی و به نحو احسن انجام شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با ابراز رضایتمندی از حجم عملیات انجام شده در سال جاری در حوزه‌های مختلف، اظهار داشت: امسال ۲ هزار و ۸۰۰ کیلومتر راه روستایی در کشور ساخته شد که در نوع خود بی نظیر بوده است، در بخش حمل و نقل کالا نیز در سال جاری ۱۴ درصد و در بخش حمل و نقل مسافر ۱۲ درصد رشد وجود داشته، همچنین در حوزه ترانزیت نزدیک به ۴۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته ایجاد شده است. امانی افزود: ایجاد و نگهداشت زیرساخت‌ها، اجرای روکش آسفالت در راه‌های منتهی به پایانه‌های مرزی از موضوعات مهم و اولویت‌های سازمان است، همچنین اهمیت کریدورهای ترانزیتی در دیپلماسی اقتصادی کشور دارای جایگاه ویژه‌ای است، از جمله افتتاح گذرگاه مرزی آستارا که در پی نشست‌های مختلف طرفین تحقق یافت و با افتتاح این گذرگاه بخشی از ترافیک سنگین این محور کاهش یافت.

## میزان معاملات ETFهای بیت‌کوین به ۱۰ میلیارد دلار رسید

در حال حاضر، صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین نقطه‌ای با معاملات ۱۰ میلیارد دلاری طی سه روز، در ۰.۱۳ درصد از دارایی‌های ارز دیجیتال قرار گرفتند.  
به گزارش اسپنا، بیت‌کوین فرصتی برای بهره‌مندی صعودی با تایید صندوق‌های قابل معامله در بورس نداشت است اما این صندوق‌ها توانسته‌اند نسبت به برخی از بزرگترین دارایی‌های رمزنگاری از نظر کل ارزش معامله شده فقط طی سه روز، پیشی بگیرند.  
به گفته جیمز سیفارت، تحلیلگر بلومبرگ، صندوق‌های نقدی قابل معامله در بورس بیت‌کوین (ETF) طی چند روز از نظر حجم بیش از ۹.۶ میلیارد دلار معامله کرده‌اند. این مبلغ در سه روز حاصل شد که گری اسکیل با ۵.۱ میلیارد دلار معامله در مدت مشابه، پیشتر بوده است.  
اریک بالچوناس، تحلیلگر بلومبرگ اظهار کرد حجم تقریباً ۱۰ میلیارد دلاری در سه روز از مجموع ۵۰۰ صندوق‌های نقدی قابل معامله در بورس بیت‌کوین راه‌اندازی شده در سال ۲۰۲۳ بیشتر است. کل حجم معامله شده توسط این صندوق‌های نقدی قابل معامله در بورس بیت‌کوین حدود ۴۵۰ میلیون دلار بود.  
در مجموع، بیشترین حجم ثبت شده از یک محصول سرمایه‌گذاری ۴۵ میلیون دلاری است. از نظر بازار کریپتو، حجم ۹.۶ میلیارد دلاری که در مقابل دارایی‌های کریپتو قرار می‌گیرد، به ما نشان می‌دهد صندوق‌های نقدی قابل معامله در بورس بیت‌کوین در میان ۱۵ دارایی برتر قرار دارند، در واقع، در مقایسه با تمام ارزهای دیجیتال موجود، این صندوق‌های نقدی قابل معامله در بورس بیت‌کوین در ۰.۱۳ درصد از ۹۰۲۴ دارایی رمزنگاری موجود قرار گرفتند.  
انتظار می‌رود این رشد در روزهای آینده



گسترش یابد و می‌تواند منجر به تولید قابل توجهی از این صندوق‌های نقدی قابل معامله در بورس بیت‌کوین شود.  
مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱.۷ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۶۵ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۴۹.۶۱ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰.۲۰ درصد کاهش داشته است.  
حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۵۸.۳۱ میلیارد دلار است که ۶.۷۹ درصد افزایش داشته است. حجم کل در امرو مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۴.۵۸ میلیارد دلار است که ۷.۸۶ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال بوده و حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۵۲.۹۸ میلیارد دلار است که ۹۰.۸۶ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال را تشکیل می‌دهد.  
به‌روزرسانی قیمت ارزهای دیجیتال (تا ساعت ۰۷:۳۲ دقیقه به وقت شرقی) این رده حاوی تغییرات قیمتی ۱۰ ارز دیجیتالی بزرگ از نظر ارزش بازار است.

## توانایی بالای صندوق‌های سرمایه‌گذاری برای تأمین مالی بنگاه‌ها

در شرق آسیا و در بعضی از کشورهای اروپایی، مانند ایران، نظام مالی بانک‌محور دارند، اما در آمریکا نظام تأمین مالی از بازار سهام، بازار بدهی و انتشار اوراق صورت می‌گیرد.  
وی اظهار داشت: در ایران حدود ۱۲ سال پیش نظام بازار بدهی شکل گرفت و رشد کرد و امروز سهم بازار بدهی از تأمین مالی به حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد رسیده است.  
یک تحلیلگر بازارهای مالی گفت: صندوق‌های سرمایه‌گذاری ۶۰۰ هزار میلیارد تومان منابع را تحت مدیریت دارند که می‌توانند در تأمین مالی استفاده کنند. به گزارش ایرنا، سید فرهنگ حسینی با بیان اینکه نظام اقتصادی ایران بانک‌محور است، افزود: تأمین مالی در کشور بیشتر از طریق شبکه بانکی صورت می‌گیرد که حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد است.

## سیر مقاله

### شهرداری عجب شیر و هزار راه ترافیک!



عجب شیر، شهری که کوچه پس کوچه‌هایش بوی اصالت، قدمت و تاریخ می‌دهد و سرشار از نیروی انسانی متخصص در رشته‌های مختلف علمی است، علی‌رغم برخورداری از ظرفیت‌های گوناگون متأسفانه در حوزه مدیریت شهری در مقایسه با شهرهای همجوار و هم‌تراز توسعه نیافته و از فرصت‌های موجود بهره کافی نبرده است. مردم این دیار در مسافرت به شهرهای دور و نزدیک برای سیاحت، کار و درمان دایماً با انبوهی از سئوال‌ها و واقعیت‌ها، در عالم ذهن مواجه می‌شوند که چرا شهری که به آن عشق می‌ورزند، در یک چرخه بسته تاریخی گرفتار شده و سرعت تغییرات و تحولات در آن لاک پستی است؟ چرا شهردار این شهر که متولّد شهر مجاور است و از فضا پد طولانی درامور نظام‌گیری هم دارد، خود را ملزم به پاسخگویی به شهروندان و رسانه‌ها نمی‌داند و ده‌ها سئوال دیگر از این جنس که ظاهراً شهردار محترم پاسخی برای آنها ندارد، در یک قضاوت کلی باید ریشه این مشکلات را در نوع نگاه متولیان مدیریت شهری به خصوص شخص شهردار به شهروندان جستجو کرد، شهر بدون شهروند و رسانه‌های نقد و مستقل موجودی بی هویت است، خلاصه انصاف نیست شهری با موقعیت ترانزیتی ژئوپلیتیک که سابقه بخشداری آن با کرج پهلو به پهلو می‌زند، به راه آهن سراسری وصل است، امکانات گردشگری مناسب دارد، سالانه به خاطر یادگان آموزشی از اقصی نقاط کشور سرباز می‌پذیرد، گذشته نه چندان دور بنادر حمل‌ونقل و دانالو داشته، فرودگاه نظامی داشته، با این همه ظرفیت شهردار خود را بی نیاز از پاسخگویی به شهروندان و رسانه‌ها نداند و به پهنه‌های مختلف برای خود برج عاجی از انفعال و روزمره گمی بسازد. واقعیت این است روزنامه عجب شیر، علی‌رغم گستره توزیع سراسری اش، به خاطر تعصب و علاقه فراوان بنده به این شهر تابستان گذشته با صرف هزینه و زمان زیاد با تمامی اعضای شورای اسلامی این شهر مصاحبه کرد تا دین خود را به این آب و خاک ادا کند، آخرین حلقه این چرخه مصاحبه‌ها، شهردار عجب شیر بود که بنا داشتیم به نمایندگی

۲













