

جزئیات تخصیص ۱۵ لیتر بنزین به کارت‌های ملی

۳

رفع موانع بازگشت ایرانیان به کشور به حفظ سرمایه‌های انسانی کمک می‌کند

۲

شکوفه عدالت در باغچه استقلال وکلا

۵

برگزاری آزمون استخدامی آموزش و پرورش در ۸ اردیبهشت ۱۴۰۲

۶

واگذاری بیش از ۱۲۶ هزار میلیارد تومان از سهام دولت

در مجموع به ارزش کل پایه ۱۲۶۰ هزار میلیارد ریال قیمت گذاری شد
عرضه سهام دولت توسط سازمان خصوصی‌سازی از طریق بازار سرمایه انجام می‌شود

مشکلی برای چک‌هایی صادر شده پیش نمی‌آید
پس از مدتی محدودیت‌هایی اعمال خواهد شد
بعد از شهریور ماه سال آینده این روند محدودتر می‌شود

مردم نگران نباشند، چک‌های قدیمی نقد می‌شوند

مشکلی برای چک‌هایی صادر شده پیش نمی‌آید
پس از مدتی محدودیت‌هایی اعمال خواهد شد
بعد از شهریور ماه سال آینده این روند محدودتر می‌شود

هر شهر یک خبرنگار

روزنامه عجب شیر به منظور توسعه فعالیت‌های مطبوعاتی خود در تمامی شهرهای ایران نماینده و خبرنگار می‌پذیرد

۰۹۱۴۳۱۰۵۷۳۳

شناسایی پشت پرده اختلالات ارزی و برخورد با عوامل



تازه‌های فبر

شهردار هوشیار خبر داد: احیا و ساماندهی میدان صاحب الامر توسط شهرداری تبریز



شهردار تبریز یکی از آرزوهای دیرینه مردم تبریز را ساماندهی و احیای میدان صاحب الامر عنوان کرد و گفت: در این خصوص با آقای استاندار صحبت کرده‌ایم که در اجرای این پروژه دولت نیز پیشقدم باشد اما به خاطر محدودیت بودجه دولتی و تعلل آن، شهرداری قصد دارد این کار را انجام دهد.

به گزارش شهریار، یعقوب هوشیار در جلسه بررسی بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تبریز در صحن شورای اسلامی شهر، با بیان اینکه بودجه سال آتی بر اساس واقعیت‌های موجود است، گفت: به منظور توسعه عادلانه منابع و خدمات در سطح شهر، از ۱۶۰۰ میلیارد تومان بودجه منطقه ۲، یک هزار میلیارد آن در مناطق کم‌برخوردار هزینه خواهد شد.

وی هدف از ایجاد قرارگاه مسکن را نه تنها برای احداث مسکن، بلکه بسترسازی برای موضوعات دیگر همچون اشتغال عنوان کرد. ورزشی و مسکن‌های چندمنظوره در تمام مناطق را جوابگوی مدیریت بحران و همچنین مباحث ورزشی و اجتماعی دانست و هدف از ایجاد قرارگاه مسکن را نه تنها برای احداث مسکن، بلکه بسترسازی برای موضوعات دیگر همچون اشتغال عنوان کرد. هوشیار با بیان اینکه قسمت عمده‌ای از محل پارک موزه دفاع مقدس، نیاز به تملک دارد، گفت: بخشی که مربوط به شهرداری بود انجام یافته و بخشی که دولت باید تملک کند، انجام نداده است. دولت باید سه هکتار زمین در این پارک تملک کند.

وی با اشاره به مسیر دوچرخه‌سواری چابکان، اظهار کرد: تا به امروز به دوچرخه‌سواری شهری به عنوان تفریح نگاه شده و بحث ترافیکی نداشته است که با این طرح می‌خواهیم نگاه خود به این مقوله را ترافیکی کنیم.

هایما ۷X اولین خودرو هفت نفره ایران خودرو در راه است

تشخیص عابر پیاده و خودرو، رادار نقطه کور، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، پایش فشار باد تایرها، سه حالت پارک اتوماتیک خودرو، سنسور پارک عقب و دوربین دنده عقب، سیستم کنترل کودکان در صندلی‌های عقب و کروز کنترل تطبیقی است.

همچنین این محصول مجهز به سنسور حرکت اشیاء بعد از قفل شدن خودرو با قابلیت ارسال پیام کوتاه به موبایل، مالتی مدیا با نمایشگر لمسی ۱۲.۳ اینچی، سنسور نور و باران، بازکردن در صندوق عقب با حرکت پا، سان روف برقی پانورامیک، صندلی راننده شش حرکتی برقی، صندلی سرنشین جلو چهار حرکتی برقی، گرم کن و تهویه صندلی و صندلی‌های ایمنی در صندلی عقب با حرکت شش حرکتی برقی، گرم کن و سوم تاشو، استارت دکمه‌ای است.



این محصول از منظر تجهیزات ایمنی دارای شش کیسه ایمنی هوا، دوربین دید ۳۶۰ درجه، اتولند، سیستم ترمز ضد قفل، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، هشدار خروج از خط، کمکی تثبیت خطوط حرکت، سیستم ترمز کمکی، سیستم کنترل کشش، کمکی حرکت در سربالایی، کمکی حرکت در سرازیری، سیستم ترمز اضطراری خودکار با قابلیت ریزی‌های صورت گرفته سالانه ۱۰ هزار دستگاه از این محصول در شرکت ایران خودرو خراسان تولید خواهد شد.

گفتنی است، هایما ۷X، خودروی سواری هفت نفره و لوکس خانوادگی است که با تجهیزات ایمنی بالاتر و امکانات رفاهی پیش‌تر نسبت به رقبای تولید و به بازار عرضه خواهد شد.

قائم مقام تامین و تولید گروه صنعتی ایران خودرو از افتتاح خط تولید انبوه محصول هایما ۷X در اسفندماه امسال خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، کیانوش پورمجبب هایما ۷X را خودروی مخصوص خانواده دانست و گفت: این خودرو که با هدف پاسخ به نیاز متقاضیان در بخش خودروهای شاسی بلند لوکس و خانوادگی تولید خواهد شد، ظرفیت هفت سرنشین را داراست و برای نخستین بار در گروه صنعتی ایران خودرو، خودرویی با این ظرفیت سرنشین به تولید می‌رسد تا سید محصولات گروه با عرضه آن به بازار کامل شود.

پورمجبب افزود: علاوه بر برخورداری این محصول از گارانتی پنج ساله یا ۱۵۰ هزار کیلومتر، طرح تضمین کیفیت قوای محرکه آن هم زمان با عرضه به بازار اجرایی خواهد شد و این طرح شامل تضمین شش ماهه عدم مراجعه برای ایرادات مرتبط با موتور و گیربکس است.

به گفته او، این محصول تا پایان امسال به مرحله تولید انبوه خواهد رسید و با برنامه

بورس کالا، کلید نجات اقتصاد و صنعت خودرو از اقتصاد دستوری رانتزده

کالاهای بی‌کیفیت تقاضایی را ثبت نخواهند کرد.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: خودرو در حال حاضر به دلیل سیاست‌گذاری غلط جایگاه خود به عنوان یک کالای مصرفی را از دست داده و عملاً به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است که با مکانیزم غلط قرعه‌کشی تنها سود باد آورده‌ای در اختیار عده‌ای محدود قرار می‌دهد. این در حالی است که سپردن قیمت‌گذاری به بورس کالا به عنوان یک بستر شفاف می‌تواند به تعادل بازار خودرو و کنترل تقاضا کمک شایانی کند.

وی ادامه داد: در واکنش به انتقادات مخالفان که مطرح می‌کنند نباید کالای نهایی در بورس کالا عرضه شود و در هیچ کشوری این رویکرد در رابطه با خودرو انجام نمی‌شود، باید گفت تنها نمی‌توان در یک زمینه اقتصاد ایران را با اقتصادهای پیشرفته مقایسه کرد، چراکه نرخ بهره بدون ریسک حدود ۳۰ درصدی و اقتصاد دولتی به شکل ایران در کشورهای دیگر دیده نمی‌شود و یکی از اصلی‌ترین دلایل تبدیل خودرو به کالای سرمایه‌ای و برهم خوردن تعادل



چنانچه عرضه‌ها از سوی تولیدکنندگان بورس تداوم یافته و افزایش یابد، به دلیل قرارگیری خودروها در مکانیزم عرضه و تقاضا، شاهد روند تعادلی قیمت در بازار خودرو خواهیم بود و از سوی دیگر تولیدکنندگان نیز که در سال‌های اخیر با قیمت‌گذاری دستوری متحمل زیان‌های سنگینی شده‌اند از تحت فشار خارج می‌شوند.

وی افزود: اما به نظر می‌رسد مهم‌ترین جنبه و رکن اصلی عرضه خودرو در بورس

سینا رهبر شهلاان گفت: کشور ما در حال حاضر در یک دوره گذار برای عبور از اقتصاد دستوری قرار دارد و بورس کالا با سپردن نظام قیمت‌گذاری به بازار می‌تواند بسیاری از رانت‌ها را از بین ببرد.

به گزارش بازار سرمایه ایران (سنا)، عرضه خودرو در بورس کالا موافقان و مخالفان زیادی دارد. از نمایندگان مجلس گرفته تا دولتمردان و شورای رقابت و به خصوص فعالان بازار سرمایه که مواضع مختلفی درباره این مسئله دارند. بعضی از کارشناسان این شکل عرضه خودرو را به عنوان راهکار مناسبی در نظر می‌گیرند که می‌تواند برای خریدار نهایی، بورس و خودروسازان منافع بسیاری را به ارمغان آورد و برخی نیز در مقابل نسبت به آن انتقاد دارند.

مهم‌ترین جنبه و رکن اصلی عرضه خودرو در بورس کالا، شفافیت است

سینا رهبر شهلاان، کارشناس بازار سرمایه در رابطه با حواشی اخیر عرضه خودرو در بورس کالا که چالش‌های زیادی را برای بورس تهران نیز ایجاد کرده به بورس گفت: بررسی قیمت‌های معاملاتی نشان می‌دهد

تازه‌های فبر

استاندار آذربایجان شرقی عنوان کرد: افتتاح پروژه انتقال آب از سد کانی‌سیب، تحقق وعده دولت در مسیر احیای نگین فیروزه‌ای آذربایجان



استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به افتتاح تونل انتقال آب از سد کانی‌سیب به سمت دریاچه ارومیه توسط رئیس جمهور، گفت: بهره برداری از این طرح عظیم زیست محیطی، تحقق یکی از وعده‌های دولت مردمی و گام بلندی برای احیای نگین فیروزه‌ای آذربایجان است.

عابدین خرم، در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: عملیات احداث تونل ۳۶ کیلومتری انتقال آب به دریاچه ارومیه از سال ۱۳۹۴ آغاز شده بود، اما روند اجرا و رفع نواقص آن در دولت سیزدهم با سرعت دنبال شد. وی با اشاره به اینکه در فاز نخست این طرح، سالانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب آب وارد دریاچه ارومیه می‌شود، افزود: این تونل قابلیت انتقال ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون متر مکعب آب در سال را به دریاچه ارومیه فراهم کرده است که با تکمیل سایر پروژه‌های بالادست، عملیاتی خواهد شد.

استاندار آذربایجان شرقی اجرای این پروژه عظیم را نماد توانمندی و دانش متخصصان کشورمان دانست و گفت: نگاه ویژه و ویژه دولت سیزدهم و اهتمام جدی همه دست‌اندرکاران، مهندسان و کارگران ایرانی، این کار بزرگ را به سرانجام رساند.

وی با بیان اینکه حفاظت از محیط زیست از اولویت‌های اصلی دولت سیزدهم است، افزود: انتقال آب به دریاچه ارومیه نیز در همین راستا اجرا شده و دولت این اطمینان را به مردم منطقه و پیرامون دریاچه ارومیه می‌دهد که در مسیر احیای دریاچه، به معیشت آنها و رونق بخش کشاورزی نیز توجه ویژه خواهد داشت.

خرم با اشاره به برنامه‌ها و طرح‌های دولت برای احیای کامل دریاچه ارومیه، گفت: انتقال پساب تصفیه‌خانه‌ها یکی از برنامه‌های اصلی در این راستاست

