

مجوز مجلس به دولت برای اعطای سهام عدالت به جاماندگان



نحوه تعیین قیمت پایه خودروهای داخلی مشخص شد



امسال مصالح ساختمانی ۱۰۰ درصد گران شد



اختصاص ۲ میلیون تومان سهام به ازای تولد هر فرزند از سال ۱۴۰۲



سفر گروسی می تواند بخشی از تبلیغات منفی علیه ایران را خنثی کند

معتمد ایران در مذاکرات اخیر واقعاً مظلوم واقع شده است روابط ایران و آژانس ظرف چندسال گذشته فراز و نشیب های بسیار داشته است

۲۴

برنامه وزارت کار برای اشتغال متاهلین

افزایش تعداد بیمه شدگان جدید تأمین اجتماعی اشتغال خالص ایجاد شده نزدیک به ۶۰۰ هزار نفر بوده است یکسری ظرفیت های خالی در کشور داریم که برایشان شاغل مناسب پیدا نمی شود

۸۴

هر شهر یک خبرنگار

روزنامه عجب شیر به منظور توسعه فعالیت های مطبوعاتی خود در تمامی شهرهای ایران نماینده و خبرنگار می پذیرد

۰۹۱۴۳۱۰۵۷۳

مسمومیت دانش آموزان اتفاقی عادی نیست



۲۴

ارز منشا خارجی برای واردات خودرو به کار گرفته شود

فرد دارای کارت هوشمند، می تواند هر ۱۰ سال یک کامیون نو یا کارکرده زیر ۳ سال وارد کشور کند- برای واردات خودروهای سواری نیز استفاده شود و به هر فرد بالای ۱۸ سال دارای گواهینامه اجازه واردات خودرو داده شود. وی درباره این موضوع که کارشناسان، بازار ارز را دلیلی برای محدودیت واردات خودرو می دانند، تصریح کرد: اکنون که واردات خودرو محدود است باز هم ارز گران می شود؛ باید به این نکته توجه کرد که دولت هنوز ارز منشا خارجی را برای واردات خودرو به بازی نگرفته است، چرا فردی که خارج از کشور ارز دارد، نمی تواند از آن برای واردات استفاده کند؟ اگر از این ظرفیت استفاده شود می توان عرضه را افزایش داد.

سیاه کلی با بیان اینکه تجار بسیاری برای واردات خودرو وجود دارند، ادامه داد: برخی ایرانیان خارج از کشور تمایل دارند که سرمایه خود را در کشورشان سرمایه گذاری کنند که می توان از این ظرفیت برای واردات خودرو استفاده کرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: موضوع واردات خودرو قانون دائمی نیست که قابل تغییر نباشد، دولت می تواند هر زمانی که این موضوع به بازار داخلی لطمه می زند، میزان واردات را کاهش دهد.



نشد، واردات ۱۰۰ یا ۱۰۰۰ دستگاه خودرو که مشکل کشور را حل نمی کند باید برای ساماندهی بازار یکبار به بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شود تا در بازار اثرگذار باشد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم مصوبه کمیسیون تلفیق مبنی بر واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از ۵ سال را کام دیگری در راستای ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا دانست و ادامه داد: باید راهکاری که برای واردات کامیون ها به کار گرفته شد - یعنی مقرر شد هر تیراژ اجرایی نمی شود، باید از دومین راهکار استفاده کرد.

نماینده مردم قزوین، ایک و البرز در مجلس شورای اسلامی افزود: در حال حاضر اگر خواهیم با افزایش سرعت تولید، رشد تیراژ را محقق کنیم، از کیفیت خودروهای تولیدی کاسته می شود زیرا اکنون که تیراژ تولید کمتر از ۷۰۰ هزار دستگاه است، مردم از کیفیت خودرو ناراضی هستند، بنابراین سرعت دادن به تولید منطقی نیست لذا در شرایطی که راهکار نخست (رشد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس مصوبه کارکرده با عمر کمتر از ۵ سال را گامی در راستای ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا دانست و گفت: دولت هنوز ارز منشا خارجی را برای واردات خودرو به کار نگرفته است.

لطف اله سیاه کلی در گفت و گو با خانه ملت درباره افزایش قیمت افسارگسیخته خودرو، گفت: راهکار ساماندهی بازار خودرو در افزایش تیراژ و عرضه خودرو و واردات است و هیچ نسخه دیگری در این زمینه وجود ندارد، هر کارشناسی در دنیا خارج از این دو راهکار، موضوعی را بیان نمی کند که رشد تیراژ زمان بر است و طرح موضوعاتی مبنی بر تولید ۱.۵ تا ۲ میلیون دستگاه ادعا است زیرا تحقق این مهم زمانبر است.

تازه های خبر

نرخ ای تی اس در ۲۸۵۰۰ تومان تثبیت شد



وزیر اقتصاد با اشاره به دستور اخیر رئیس جمهور، گفت: نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق گمرکی افزایش نخواهد یافت و با رقم ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی محاسبه می شود.

به گزارش تسنیم، احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشست شورای برنامه ریزی و توسعه استان بوشهر با حضور رئیس جمهور، اعلام کرد: به دستور رئیس جمهور نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق گمرکی افزایش نخواهد یافت و با رقم ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی محاسبه می شود تا قیمت تمام شده برای تولید کننده و مردم بالا نرود.

وی افزود: این موضوع به سرعت از سنوی بانک مرکزی و گمرک اجرا می شود و نرخ ها به همان ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان که نرخ ارز سامانه نیما است باز می گردد.

وزیر اقتصاد با اشاره به رشد ۱۴۱ درصدی حجم ترانزیت کالاها از استان بوشهر طی یک سال اخیر نسبت به مدت مشابه سال گذشته، تصریح کرد: در زمینه حقوق ورودی کالاها نیز ۲۲۳ درصد رشد در استان بوشهر محقق شده است.

خاندوزی گفت: مجوز ترانزیت برای بندر دیر و کنگان صادر و اجرایی می شود و اینکس ری های کامیونی بندر بوشهر و دیر نیز فعال شده است و امیدواریم شاهد جبران عقب افتادگی سنوات قبل باشیم.

وی افزود: با اقدامات صورت گرفته در طول یک سال گذشته ۲۸ هزار میلیارد تومان از کالاهای سنوات قبل تعیین تکلیف شد که یک رکورد بی سابقه است. در میزان فروش کالاهایی که در انبارها در استان بوشهر بود، ۶۰۰ هزار و ۶۰۰ درصد رشد داشتیم.

وزیر اقتصاد گفت: در همین مدت هزار خودرویی که سال ها زیر آفتاب پلاک تکیف بودند، تعیین تکلیف شدند.

تازه های خبر

با بهره برداری از ایستگاه شماره ۱۳: خط ۱ مترو تبریز تکمیل می شود



شهردار تبریز با اعلام افتتاح و بهره برداری ایستگاه ۱۳ قطار شهری تبریز مصادف با میلاد باسعادت حضرت ولیعصر (عج) گفت: با حمایت و پیگیری شورای اسلامی شهر و مدیریت شهری، تمام ایستگاه های خط یک مترو تبریز به پایان رسید. یعقوب هوشیار در گفتگو با شهردار اظهار کرد: ایستگاه فوقا به عنوان آخرین ایستگاه در دست تکمیل خط یک قطار شهری تبریز، همزمان با میلاد با سعادت حضرت ولیعصر (عج) به بهره برداری می رسد.

وی افزود: با بهره برداری از ایستگاه ۱۳ مترو، خط یک قطار شهری تبریز تکمیل شده و در تمام ایستگاه های ۱۸ گانه این خط مسافرگیری انجام می شود.

خط یک مترو تبریز شامل ۱۸ ایستگاه است که از ایستگاه اتل گلی (مقابل هتل پارس) شروع شده و در ادامه از طریق راهنمایی، استاد شهرداری، فلکه دانشگاه سپس در طول مسیر خیابان امام (ره) تا میدان ساعت و از میدان ساعت به سمت میدان کهن (سه راه امین) ادامه دارد. بعد از میدان کهن، فوقا، گازران، چهارراه لاله، میدان امام حسین، شهید باکری و نهایتاً ایستگاه نور شهرک نور لاله به عنوان ایستگاه پایانی در نظر گرفته شده است.

هوشیار با اشاره به مشخصات ایستگاه فوقا خاطرنشان کرد: این ایستگاه با مساحت ۱۲ هزار و ۶۰۰ متر مربع، دارای سه طبقه (سکوی سوارشدن، تراز بلیت فروشی و چند منظوره تجاری) و شامل سه دسترسی (دو ورودی جنوبی و یک ورودی شمالی) و از نوع ایستگاه ساحلی است که به دلیل مجاورت با آرامستان تاریخی جیحیل معماری این ایستگاه بر اساس مکتب هنری آذربایجان طراحی و اجرا شده است.

ایستگاه ۱۵ خط ۱ مترو تبریز در ۳ آبان امسال با حضور وزیر کشور با مساحت هشت هزار متر مربع و با هزینه ای بالغ بر ۱۲۰۰ میلیارد ریال افتتاح شد

۵

آگهی مناقصه شماره ۳۷۸۰۰۰۳۷۸۰۰۰۴۰۰۱۰۰۲۰۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

بر اساس ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واکذار می گردد:

۱-	دستگاه مناقصه گزاز: شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس - خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش
۲-	شرح پروژه: باقیمانده عملیات تکمیلی بزرگراه آستارا - آستار با مدت اجرای کار ۲۴ ماه در استان گیلان
۳-	سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۸ ساعت ۱۵/۰۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گزاز در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۰۲۱-۱۴۵۶-۰۲۱
۴-	محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفاً پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی - شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد (الف، ب، ج) در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۰ می باشد.
۵-	برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۱ به مبلغ ۲,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
۶-	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۴۷,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال تعیین میگردد.
۷-	مهندسین مشاور طرح: آرگمان طرح (تلفن: ۶۶۰۶۵۱۶۵)

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://liets.mporq.ir> نیز قابل دسترسی است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۲/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۱۵

