



دوشنبه ۲۲ اسفند ماه - ۱۴۰۱ سال نهم - شماره ۱۴۱۵ - ۳۰۰۰ تومان

افت ۷ تا ۱۳ درصدی قیمت خودروهای داخلی

تاکون بیش از ۱۰۰ نفر در ماجرای بدحالی دانش‌آموزان بازداشت شدند

میزان آزادی بیان در کشور ما با جاهای دیگر قابل مقایسه نیست

مقاومت دلار، یورو و درهم شکسته شد

توافق ایران و عربستان نقطه آغازی برای توسعه همکاری‌های منطقه‌ای است

■ قدردانی از دولت برای پیشرفت‌های مثبت در تنظیم لایحه بودجه
■ چهار کمیسیون مجلس سریعتر گزارش خود را نهایی کنند

۲۴

عرضه اولیه‌ای جدید در راه بورس تهران

■ بیش از ۹۰ درصد از عرضه اولیه‌هایی که در بورس انجام شده، سودآور بوده‌اند
■ این اقدام همیشه در بورس برای فعالان بازار جذابیت داشته است
■ سهام این شرکت به روش قیمت ثابت در بورس تهران عرضه خواهد شد

۳۴

هر شهر یک خبرنگار

روزنامه عجب شیر به منظور توسعه فعالیت‌های مطبوعاتی خود در تمامی شهرهای ایران نماینده و خبرنگار می‌پذیرد

۰۹۱۴۳۱۰۵۷۳

مبارزه با مفاسد اقتصادی با جدیت تمام دنبال می‌شود

قدرت مبارزه علیه فساد اداری دولت
مبارزه قدرت نه به فساد مالی
مبارزه با فساد اداری مبارزه کنیم
مبارزه با فساد مالی نه بگوییم
مبارزه با فساد اداری مبارزه کنیم
مبارزه با فساد مالی نه بگوییم
مبارزه با فساد اداری مبارزه کنیم
مبارزه با فساد مالی نه بگوییم
مبارزه با فساد اداری مبارزه کنیم
مبارزه با فساد مالی نه بگوییم

۲۴

تازه‌های خبر

وزیر صنعت: کاهش قیمت‌ها ادامه دارد؛ فضا بهتر می‌شود



وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به کاهش قیمت برخی از کالاها گفت: همه کاهش‌ها ناشی از کاهش نرخ ارز نیست و طی این هفته و هفته آینده همچنان قیمت‌ها کاهش خواهد بود و فضا بهتر می‌شود. به گزارش ایرنا، سیدرضا فاطمی امین در حاشیه پاسخگویی مستقیم وزرا به درخواست‌های مردم در مرکز ارتباطات مردمی ریاست جمهوری در جمع خبرنگاران با اشاره به عرضه بدون ضابطه خودرو در شرکت ایران‌خودرو گفت: چنین مواردی تخلف است و من آن را پیگیری می‌کنم. وزیر صنعت، معدن و تجارت در حین مصاحبه دستور پیگیری آن را صادر کرد و افزود: خودرو در طریق قرعه‌کشی و ثبت نام در سامانه یکپارچه انجام می‌شود و موارد قبلی نیز بازگردانده شده است.

تا اواسط سال آینده بر تراکتش‌ها مسلط می‌شویم

فاطمی امین گفت: راه حل کنترل قیمت‌ها بدون تأثیر از تغییر نرخ ارز این است که یک نظام شفاف فروشگاهی وجود داشته باشد که ما این پروژه را شروع کردیم و تا اواسط سال آینده به حدی می‌رسد که می‌توانیم بر بازار را به طور سامانه‌ای نظارت کنیم و بر تراکتش‌ها مسلط شویم. وزیر صمت با بیان اینکه ارز اقتصاد ما را از ۶ مسیر تحت تأثیر قرار می‌دهد، افزود: ما این مسیرها را شناسایی کرده و برای هر کدام یک راه حل طراحی کردیم. مثلاً در بحث واردات مواد معدنی، قاعده گذاشتیم هر مواد معدنی که بالای یک میلیون دلار واردات دارد، باید ساخت داخل باشد و این کار را آغاز کردیم. در سایر موارد هم تمرکز هستیم. وزیر صمت همچنین گفت: افرادی که برای خرید خودرو وارداتی ثبت نام کرده اند، از امروز نوبت‌بندی می‌شوند.

کاهش ۱۰ کیلومتری حداکثر سرعت در جاده‌ها برای نوروز مصوب شد

افندی زاده یادآور شد: بنا به تأکید وزیر راه و شهرسازی، مقرر شد توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ۸۰۰۰ کیلومتر طول از محورهای مواصلاتی مهم کشور و ۲۰۰ نقطه پرتصادف در سطح کشور تا قبل از شروع طرح نوروزی این‌سازی، آشکارسازی و اصلاح هندسی شود که این موضوع مهم از محل اعتبارات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و با همکاری همه استانها در حال انجام است. در ادامه این نشست از سامانه ارجاع کار طراحی و نظارت بر راه‌های اختصاصی واقع در حریم راه‌های اصلی نیز که با همت و همکاری مشترک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و سازمان نظام مهندسی تهیه و راه‌اندازی شده است، رونمایی شد. این سامانه برای سیستماتیک کردن فرآیند طراحی و نظارت دسترسی‌های اختصاصی بیرون شهری ایجاد شده است.



نوروزی برای هرچه ایمن‌بودن سفرها و تلاش همگانی برای کاهش تصادفات و مدیریت هرچه بهتر تردها در این ایام تأکید کرد. دبیر کمیسیون ایمنی راه‌ها عنوان کرد: اطلاع‌رسانی مناسب صداوسیما برای کاهش سرعت و افزایش ایمنی سفرها می‌تواند یکی از عوامل تأثیرگذار مهم در کاهش تصادفات و به تبع آن کاهش کشته‌شدگان ناشی از این تصادفات باشد. وی ادامه داد: با توجه به زمان اندک باقیمانده تا آغاز سفرهای نوروزی همه مدیران کل راه و شهرسازی استانها به عنوان روسای شورای هماهنگی راه و شهرسازی استانها و سایر مدیران کل که اعضای این شورا می‌باشند، باید از این ظرفیت بهره‌برده و در هماهنگی منظم و مستمر با صداوسیما از ظرفیت‌های این سازمان برای ارائه راهکارهای افزایش ایمنی و کاهش سرعت رانندگان در سفرهای نوروزی استفاده کنند.

در نشست کمیسیون ایمنی راه‌ها، کاهش ۱۰ کیلومتر بر ساعت مجاز وسایل نقلیه در آزادراه‌ها و بزرگراه‌های سطح کشور در بازه زمانی ۲۴ اسفند ۱۴۰۱ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۲ برای افزایش ایمنی تردد مقرر و اعلام شد.

به گزارش فارس، در یکصد و بیست و هفتمین نشست کمیسیون ایمنی راه‌های کشور گزارش آماری از تصادفات و کشته‌شدگان تصادفات در ۱۰ ماه نخست ۱۴۰۱ ارائه و با توجه به رشد حدود ۱۴ درصد کشته‌شدگان تصادفات در این دوره، بر تحلیل دقیق با هدف ریشه‌یابی چرایی افزایش تصادفات تأکید شد. شهیار افندی زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، بر بسیج همگان از جمله استان‌ها برای برنامه‌ریزی و کنترل برای کاهش تصادفات اشاره و خواستار حضور همه جانبه دستگاه‌ها در انجام این مهم شدند. افندی‌زاده بر تشکیل منظم کمیسیون‌های ایمنی استان‌ها با ریاست استانداران تأکید و بیان کرد: با توجه به در پیش بودن پایان سال ۱۴۰۱ و آغاز سفرهای نوروزی سال ۱۴۰۲، تشکیل ستاد

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خبر داد: آغاز فروش نفت در بورس انرژی از روز دوشنبه

صادرات نفت ایران در شرایط کنونی به خوبی در حال انجام است. وی در خصوص نحوه پرداخت پول حاصل از فروش نفت در بورس انرژی، گفت: تفاوتی در نحوه پرداخت پول فروش نفت با مدل صادراتی آن به خزانه وجود ندارد و سهم شرکت ملی نفت ایران از منابع مالی حاصل از فروش نفت در بورس انرژی ۱۴.۵ درصد است.



مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، محسن خجسته‌مهر در حاشیه آیین رونمایی از گواهی سپرده نفت خام و میعانات گاز در بورس انرژی، با بیان اینکه گواهی سپرده نفت خام و میعانات گاز در بورس انرژی برای اولین بار است که تاریخ صنعت نفت ایران فراهم شده و این اوراق مبتنی بر بدهی شرکت ملی نفت ایران نیست و سود آن سیال خواهد بود. وی با اشاره به استقبال بخش خصوصی برای خرید اوراق گواهی سپرده نفت خام و

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خبر داد:

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به آغاز فروش نفت در بورس انرژی از فردا ۲۲ اسفند، گفت: تفاوتی در نحوه پرداخت پول فروش نفت با مدل صادراتی آن به خزانه وجود ندارد و سهم شرکت ملی نفت ایران از منابع مالی حاصل از فروش نفت در بورس انرژی ۱۴.۵ درصد است.

به گزارش ایرنا، محسن خجسته‌مهر در حاشیه آیین رونمایی از گواهی سپرده نفت خام و میعانات گاز در بورس انرژی، با بیان اینکه گواهی سپرده نفت خام و میعانات گاز در بورس انرژی برای اولین بار است که تاریخ صنعت نفت ایران فراهم شده و این اوراق مبتنی بر بدهی شرکت ملی نفت ایران نیست و سود آن سیال خواهد بود. وی با اشاره به استقبال بخش خصوصی برای خرید اوراق گواهی سپرده نفت خام و

تازه‌های خبر

مجلس پای مصوبه کالابریک بایستد



یک نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: وزرای فعلی هرچه بودند دیگر تا به امروز به مسائل آشنا شده و یکسال و خورد‌های از حضورشان گذشته است ما باید فشار بیاوریم تا مشکلات را حل کنند. اقبال شاکری در گفتگو با ایسنا، درباره این‌که مطرح می‌شود دولت با وجود تیم اقتصادی که دارد سال آینده با مشکلات فروانی روبه‌رو خواهد شد از همین رو برخی از نمایندگان مسئله استیضاح وزرا را مطرح می‌کنند، گفت: استیضاح از ابزارهای نظارتی و حق مجلس است و می‌تواند از آن‌ها استفاده کند و هیچ کدام‌شان تقابلی نیستند بلکه نظارتی و برای تنظیم‌گیری است. نماینده تهران خاطر نشان کرد: حتی اگر یک وزیر هنگام استیضاح بایستد درست توضیح دهد و اطلاعاتی دهد که از نظر مجلس مفید باشد، مجلس با آن موافقت می‌کند و مسئله استیضاح کنار گذاشته می‌شود، بنابراین ما از اینکه از این موضوع استفاده کنیم، مشکلی نداریم.

وی بیان کرد: اما اینکه آیا استفاده از این ابزار آن جوابی را که باید دهد می‌دهد یا نمی‌دهد یک مسئله‌ای است که باید خوب روی آن دقت کرد. هر تغییر وزیری ۳ الی ۴ ماه برای یک وزارتخانه طول می‌کشد؛ چراکه وقتی یک وزیر برود و یک وزیر جدید بیاید تا جا بیفتند زمان می‌برد. ما می‌گوییم این وزیر فعلی هرچه بوده است دیگر تا به امروز به مسائل آشنا شده و یکسال و خورد‌های از حضورش گذشته است ما باید فشار بیاوریم تا مشکلات را حل کنند.

نماینده تهران تأکید کرد: اگر وزیری به مجلس بیاید و پاسخگو باشد، هم در کمیسیون‌ها و هم در محن مجلس اولویت دارد به آن‌که در این شرایط سخت تغییرش دهیم، بنابراین باید به وزرای اقتصادی، تخصصی و زیرساختی فشار بیاوریم تا جایی که می‌توانند کار انجام دهند. شاکری بیان کرد: نور من

۲۴

