



تاکید رئیس سازمان بازرسی:

ضرورت پایان بنگاهداری بانکها



باید جریان علمی، فکری و فناوری ایجاد شود
جمهوری اسلامی برای علم و نظریه پردازی و نقادی ارزش زیادی قائل است

۵

پیامرسان های بومی با چه چالش هایی مواجهند؟

رویکرد منفی بخشی از جامعه نسبت به پیامرسان های ایرانی به دنبال این هستیم که قابلیت های خود را بر اساس نیاز کاربران ارتقا ببخشیم به طور میانگین ۴.۵ میلیون نفر کاربر فعال روزانه استفاده می کنند

۶

هر شهر یک خبرنگار

روزنامه عجب شیر به منظور توسعه فعالیت های مطبوعاتی خود در تمامی شهرهای ایران نماینده و خبرنگار می پذیرد

۰۹۱۴۳۱۰۵۷۳

تازه های خبر

موتناز کاران باید به قیمت های شورای رقابت تمکین کنند



مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت با تاکید بر اینکه خودروسازان باید به قیمت های شورای رقابت تمکین کنند، گفت: مردم می توانند از خودروسازان مختلف شکایت کنند.

«سپهر دادجوی توکلی» در گفت و گو با ایرنا درخصوص گلايه های مطرح شده از سوی مردم درباره عدم تمکین خودروسازان موتنازکار به قیمت های تعیین شده از سوی شورای رقابت، افزود: از نظر قانونی همه نهادهای نظارتی به صورت متفق القول پشتیبان قیمت های اعلامی توسط شورای رقابت هستند.

وی بیان داشت: چنانچه مردم در این زمینه و بالاتر بودن قیمت ها نسبت به نرخ های اعلامی شورای رقابت شکایتی از خودروسازان دارند، می توانند نسبت به تنظیم شکایت اقدام کنند که در این زمینه همه شکایات در شورای رقابت ثبت شده و یک به یک در حال صدور حکم است. مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت با اشاره به تعیین تکلیف قیمتی برخی خودروها، از بررسی قیمتی دیگر خودروها موتنازی خبر داد و تاکید کرد: اگر خودروساز قیمت هایی بالاتر از قیمت های شورای رقابت از مردم مطالبه کند، تخلف کرده و شکایات مربوطه در این زمینه به طور قطع بررسی شده و احقاق حق خواهد شد.

وی درخصوص مطرح شدن برخی شایعات برگزاری جلسات بین موتنازکاران و شورای رقابت برای تعیین قیمت های جدید، تصریح کرد: از زمانی که خودرو مجدد به شورای رقابت بازگشته، کارگروه خودرو به طور مستمر بین این شورا، خودروسازان، قطعه سازان و سایر ذی نفعان برگزار می شود که امری طبیعی است.

دادجوی توکلی در پایان بار دیگر تاکید کرد: قیمت های شورای رقابت کاملا کارشناسی و قابل دفاع است و خودروسازان باید به قیمت های تکلیفی عمل کنند.

شهردار تبریز عنوان کرد:

آمادگی شهرداری برای همکاری در نوسازی و توسعه شبکه فاضلاب تبریز

تبریز، تعداد پیمانکاران نیز از ۲ نفر به ۲۱ نفر افزایش یافته و تمامی اینها منجر به سرعت گرفتن امور شده است.

وی با اشاره به وضعیت شبکه فاضلاب در تبریز اظهار کرد: سال ۹۳، میزان پوشش فاضلاب در تبریز ۴۵ درصد بود ولی خوشبختانه بعد مصوبه شورای اسلامی شهر پس از ۸ سال این میزان به ۸۸ درصد رسیده است.



شهردار تبریز گفت: شهرداری آماده همکاری با شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی در خصوص نوسازی شبکه فاضلاب و توسعه شبکه فاضلاب شهری است.

به گزارش شهیرا، یعقوب هوشیار در جلسه شورای اسلامی با اشاره به اهمیت آبرسانی در تبریز اظهار کرد: در خصوص نوسازی شبکه آب تبریز، مهمترین موضوع تامین منابع است و برای رفع این مشکل نیز می توان از توان مولدسازی بهره گرفت.

وی با بیان اینکه حوزه آب و آبرسانی می تواند زمینه خوبی برای سرمایه گذاری الملی سرمایه گذاری تبریز ۲۰۲۳ می توانیم بسته های سرمایه گذاری با این موضوع را ارائه کنیم.

شهردار تبریز همچنین بر استفاده حداکثری از توان خیرین آب تاکید کرد. هوشیار با تایید ادامه همکاری با شرکت آب و فاضلاب

مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان، در خصوص شبکه آبرسانی تبریز نیز تصریح کرد: ۴۰ کیلومتر اصلاح شبکه در سیستم آبرسانی تبریز انجام یافته و اگر با این رویه به مدت شش سال و هر سال ۴۰ کیلومتر از این شبکه را نوسازی کنیم، در خصوص آبرسانی هیچ مشکلی نخواهیم داشت.

خانمی برای تحقق این امر از شهرداری و شورای اسلامی شهر درخواست کرد به همکاری خود با این شرکت ادامه دهند.

آذربایجان شرقی نیز در این جلسه ضمن قدرانی از مساعدت های شهرداری تبریز در توسعه شبکه فاضلاب شهری تبریز گفت: در نتیجه همکاری و تعامل شهرداری تبریز، علاوه بر توسعه ۹۰ کیلومتری کانال فاضلاب

شهری در تبریز همگین بر استفاده حداکثری از توان خیرین آب تاکید کرد. هوشیار با تایید ادامه همکاری با شرکت آب و فاضلاب

مسئولیت حوادث بناهای فاقد ایمنی بر عهده شهرداری ها است

رئیس کل دادگستری البرز در ادامه با اشاره به اینکه یکی از دستورات و مصوبات سفر رئیس قوه قضائیه در ابتدای سال جاری به استان البرز در حوزه کاهش پرونده های مسن بوده است یادآور شد: بخشی از گام های اجرایی تدوین شده در این حوزه مرتبط با کارشناسان رسمی دادگستری و وکلای است؛ کارشناس در موضوعات ارجاعی می تواند ضمن دقت در بررسی در مهلت تعیین شده و اتقان در اظهار نظر به نحوی که ضرورتی جهت رفع ابهام و یا به ارجاع مکرر به هیئت های کارشناسی نباشد کمک کننده باشد، همچنین وکلای نیز با رعایت مقررات قانونی و حقوق مولکین با عدم طرح مطالبی که تأثیری در موضوع پرونده ندارد به تسریع در رسیدگی به پرونده یاری کنند.



رئیس کل دادگستری البرز گفت: در صورت بروز حادثه در بناهای فاقد ایمنی، قطعاً کارشناس رسمی تایید کننده به همراه شهرداری مسئولیت قانونی خواهد داشت.

به گزارش ایرنا، «حسین فاضلی هریکنده» در دیدار با اعضای مرکز وکلای قوه قضائیه استان البرز با طرح این سؤال که «شهرداری ها و کارشناسان سازمان نظام مهندسی و یا کارشناسان رسمی دادگستری چگونه می توانند در مورد رعایت اصول ایمنی در بنایی که احداث آن تکمیل شده و به دلیل عدم رعایت اصول فنی حکم تخریب صادر شده اظهار نظر کنند؟» تصریح کرد: مسئولیت جلوگیری از ساخت و ساز غیر مجاز بر عهده شهرداری ها است.

وی افزود: اگر بنایی که در نتیجه این کوتاهی ساخته شده را تایید کنند مسئول خواهند بود اما در صورت بروز حادثه در این بناها، قطعاً کارشناس رسمی تایید کننده ایمنی ساختمان هم به همراه شهرداری مسئولیت قانونی خواهد داشت.

وی در ادامه بر مسئولیت دادستان ها، بازرسی کل و بخش های نظارتی شهرداری ها در نظارت بر شیوه اجرای قانون به منظور نظارت بر رعایت حقوق عامه تاکید کرد و گفت:

تازه های خبر

مجمع های نان در تبریز راه اندازی می شود



فرماندار تبریز از راه اندازی مجمع های نان در این شهر خبر داد و گفت: آماده پیگیری جدی و حل برخی موانع موجود در خصوص مجمع های نان و بازارچه های محلی شهرداری تبریز هستیم.

به گزارش ایرنا، یونس فاتح با حضور در سازمان میادین و سامانه های مشاغل شهری شهرداری تبریز اظهار کرد: ایجاد مجمع های تولید نان میزان پخت را افزایش می دهد و راهکاری برای کاهش صف های طولانی نان است.

وی یکی از برنامه های اولویت دار فرمانداری را کیفیت بخشی به نان و ارتقاء وضعیت تولید نان عنوان کرد و گفت: راه اندازی این مجمع ها برای سهولت و راحتی مردم در دسترسی به نان های تولیدی است.

فاتح افزود: برای این منظور از صنف نانوايي حمایت ویژه می شود و روند ارائه مجوزهای دریافتی از سوی سازمان های مربوطه نیز آسان سازی می شود.

وی همچنین با تاکید بر لزوم تسهیل در هماهنگی های بین ارگانی، در به ثمر رساندن پروژه های خدمت رسان برای حل برخی موانع موجود در مورد مجمع های نان و بازارچه های محلی شهرداری تبریز اعلام آمادگی کرد.

مهدی کیانی، سرپرست سازمان میادین شهرداری تبریز نیز در این دیدار ضمن تشریح برنامه های سازمان، گزارش آخرین اقدامات و همچنین پیش نیازهای ضروری برای ایجاد مجمع های نان در راستای کمک به حل مشکل نان در تبریز را ارائه کرد.

از ۶ هزار و ۳۰۰ واحد نانوايي یارانه ای فعال در آذربایجان شرقی ۲ هزار و ۳۰۰ واحد نانوايي در شهرستان تبریز به مردم خدمات ارائه می دهند.

مردم از مجلس و دولت ناامید شده‌اند



یک نماینده مجلس گفت: ما به آقای رئیسی کمک کردیم تا امید مردم ناامید نشود اما این که بیابید یک نظامی را وزیر کشور بگذارید، یک نظامی را معاون سیاسی بگذارید، در استان ما خراسان هم یک نظامی را استاندار کردند خدا وکیلی شیبیه پادگان شده است و ما نمی‌دانیم درد ملت را به چه کسی بگوئیم؟
 جلیل رحیمی جهان‌آبادی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره درخواست نمایندگان برای برکناری معاون سیاسی وزیر کشور به دلیل صدور یک بخشنامه گفت: مسئله نمایندگان معاون سیاسی وزیر کشور و یا وزیر کشور نیست، مسئله این است همه قوا روی هم نمی‌توانند مشکلات مردم را حل کنند و مسئله این است که خلی از مسئولان درک درستی از این که مردم در چه وضعیتی زندگی می‌کنند، ندارند و درک نمی‌کنند همه قوا و همه مسئولان باید در کنار هم برای حل مشکلات مردم قرار بگیرند. این نماینده مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: کسی منکر این نیست که انتخابات باید سالم برگزار شود. کسی منکر این نیست که وزارت کشور باید بی‌طرف باشد. کسی منکر این نیست که فرماندار، استاندار، وزیر کشور و معاون سیاسی‌اش نباید طرف هیچ شخص، جناح و طیفی قرار بگیرند و نماینده‌ای که محتاج حضور استاندار یا وزیر کشور و یا فلان مسئول وزارت کشور در حوزه انتخاباتی خودش برای رای جمع

کردن است، به نظر من شایستگی نمایندگان ملت ایران را ندارد. نماینده باید آنچنان رابطه‌اش با ملت خوب باشد که نیازی به هیچ کدام از این افراد نباشد. وی اظهار داشت: اعتراض ما بیشتر از این باب است که معاون سیاسی وزیر کشور درک درستی از شرایط کشور ندارد. تا آخرین روز کار یک نماینده همه مسئولان با تمام توان باید دست به دست هم دهند و در کنار هم برای حل مشکلات کشور تلاش کنند. رحیمی جهان آبادی بیان کرد: به طور مثال عنوان می‌کنم؛ در حوزه انتخابیه من مردم مشکل آب شرب دارند، بازدید می‌روم اگر فرماندار در کنار من باشد که با همفکری مشکلات را حل کنیم، آیا این جنبه تبلیغاتی دارد برای منی که مشخص نیست اصلاً دور آینده داوطلب باشم و یا تایید صلاحیت می‌شوم یا خیر؟
 وی ادامه داد: یا گندم کاران برای پول مشکل دارند، ظرف دو، سه روز مرتب با فرمانداران در تماس بودم، مشکل را ارزیابی کردم که چقدر گندم تحویل داده‌اند، چقدر پول طلب دارند، مشکل را به رئیس‌جمهور و معاون ایشان منتقل کردم و حل شد. آیا تعامل ما با فرمانداران یا تعامل فرماندار با بنده از دید آقای غلامرضا که از نظر من یک آدم بدون تجربه سیاسی است تبلیغات انتخاباتی برای بنده محسوب می‌شود یا حل مشکل مردم؟

نماینده مجلس چهار سال است و مشکلات مردم آنچنان بی‌نهایت است که از درک آقای غلامرضا بسیار بیشتر است.
 وی درباره جلسه نمایندگان با وزیر کشور عنوان کرد: یک جلسه غیرعلنی با وزیر کشور داشتیم، از نمایندگان چند نفر صحبت کردند و اعتراض خودشان را گفتند. آقای رئیس مجلس به آقای وحیدی به صراحت گفت که این کار معاون شما اشتباه بوده است، آقای وحیدی پذیرفتند و گفتند کار ما اشتباه بوده است. گفتند من در جریان نبودم، سفر بودم و الان آمده‌ام؛ در صورتی که تاریخ نامه نشان ما هم حمل بر صحت می‌کنیم که انشالله درست گفته‌اند. ایشان گفتند من در جریان نبودم. بیان کردند که من بلافاصله بندهای مربوط به مجلس را لغو کردم و ما به تعامل با نمایندگان معتقد هستیم ولی به نظر من لغو بخشنامه دردی را درمان نمی‌کند. وی یادآور شد: آقای رئیسی روزی که آمد اریکه قدرت را به دست گرفت خیلی از امیدها زنده شد. حتی من که اصلاح‌طلب هستم همفکر آقای رئیسی نیستم برای موقتیت او دعا می‌کردم. به آقای رئیسی کمک کردیم که کار کند. برای آقای رئیسی رأی جمع کردیم، در مجلس به وزرایش رأی دادیم چرا؟! چون نمی‌خواهیم کار مردم به دلیل اختلافات جناحی روی زمین بماند. ملت شایسته این وضعیت و زندگی نیست. شایسته محدودیت‌هایی اینترنت، قیمت خودرو، بیکاری و ... نیست. ما به آقای رئیسی کمک کردیم بلکه این امید مردم ناامید نشود اما این که باینده یک فرد نظامی را وزیر کشور بگذارید، یک نظامی را معاون سیاسی وزیر بگذارید، در استان ما خراسان هم یک فرد نظامی را استاندار کردند، خدا وکیلی شیبیه پادگان شده است و ما نمی‌دانیم درد ملت را به چه کسی بگوئیم؟

رحیمی جهان‌آبادی خاطرنشان کرد: من دو دور در مجلس نماینده بوده‌ام این دور هم اگر بیابیم رأی دارم اما ثبت نام نمی‌کنم؛ اما اگر روزی بنا باشد من داوطلب شوم نه نیازی به وزیر کشور دارم، نه نیازی به استاندار دارم نه نیازی به معاون سیاسی دارم، تکیه ما همیشه خدا و مردم بوده‌اند و مردم درک می‌کنند و فرق بین خادم و غیر خادم را می‌دانند.

شرکت‌های واسطه‌ای باید حذف شود



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس حذف شرکت های واسطه ای را ضروری دانست و درباره مشاغل سخت گفت: افرادی که مشاغل سخت و زیان آور دارند باید امتیازات ویژه‌ای دریافت کنند و بازنشتگی آنها متفاوت باشد.
 فتح الله توسلی در گفت‌وگو با ایرنا در مورد بررسی وضعیت حقوق و مزایایی کارکنان دولت و بازنشستگان در برنامه هفتم افزود: تلاش هستیم تا در لایحه این افراد مورد حمایت جدی قرار گیرند.
 وی اظهار کرد: در برنامه هفتم توسعه محاسبه میانگین حقوق بازنشستگان بر مبنای پنج سال آخر خدمتشان بود که این بند حذف شد و مبنای محاسبه حقوق بازنشستگان اعتراضاتی نسبت به حقوق و مزایایی خود دارند و از این وضعیت راضی نیستند مجلس به دنبال این است که دغدغه آنها در این حوزه رفع شود.

نماینده کیبود آهنگ با اشاره به طرح ساماندهی کارکنان دولت اضافه کرد: این طرح از جمله موضوعات مهم کشور است که دولت به دلیل تامین مالی در بحث استخدام نیروهای شرکتی ملاحظاتی دارد عدم تناسب بین حقوق بازنشستگان و کارکنان شاغل مشکلاتی را برای مردم ایجاد کرده و نیاز است این موضوع در لایحه برنامه هفتم مورد توجه قرار گیرد.
 توسلی حذف شرکت های واسطه ای را تامین نیروی انسانی را ضروری دانست و گفت: در این مدل قرارداد حقوق و مزایایی افراد به شرکت های جانبی پرداخت می شود و بخشی از این هزینه به شرکت ها اختصاص می یابد که نارضایتی ها را در پی داشته است و باید این هزینه ها به خود کارکنان پرداخت شود و شرکت های واسطه ای حذف شود.
 عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در مورد مشاغل سخت بیان داشت: مشاغل زیان آور و افرادی که شرایط خاص از نظر کاری که باید به آن توجه شود بعضاً بازنشستگان اعتراضاتی نسبت به حقوق و مزایایی خود دارند و از این وضعیت راضی نیستند مجلس به دنبال این است که دغدغه آنها در این حوزه رفع شود.

همزمان با هفته صرفه جویی در مصرف آب صورت گرفت:

رویداد ملی مهر آب در تبریز برگزار شد



رویداد ملی مهر آب همزمان با هفته صرفه جویی در مصرف آب با همکاری شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی و انجمن روابط عمومی ایران برگزار شد. به گزارش روابط عمومی آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی، رویداد ملی مهر آب همزمان با هفته صرفه جویی در مصرف آب با همکاری شرکت آب منطقه‌ای استان آذربایجان شرقی و انجمن روابط عمومی ایران در سالن کنفرانس این شرکت برگزار شد.
 یوسف غفارزاده، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان آذربایجان شرقی با اشاره به سابقه ۲۵ تا ۳۰ ساله مشارکت در این استان در بحث آب، اظهار کرد: بیشتر پروژه های عمرانی استان در این بخش چه در زمینه تامین هزینه، بهره برداری و نگهداری با مشارکت مردم اجرا شده است.
 مدیر عامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی گفت: در بخش آب های زیرزمینی استان نیز مدیریت مشارکتی اجرا شده به طوری که حدود ۷۰ درصد از مدیریت آب های زیرزمینی در دست مرشد در اختیار سازمان های مردم نهاد و مردم این منطقه است. غفارزاده، با بیان اینکه عمده مسرف آب استان در بخش کشاورزی است، ادامه داد: شرکت های مردم نهاد و تعاونی های آب بران با افزایش توانمندی های خود از تاسیسات آبرسانی این شرکت در عرصه های کشاورزی استفاده از مشارکت سرمایه گذاران بخش خصوصی و شرکت های آب بران برای اجرای شبکه های پایاب سدها، اظهار کرد: در صورت عدم مشارکت سرمایه گذاران، اجرای حدود ۳۵ هزار هکتار پایاب موجود ۳۵ سال طول می کشد.
 مدیرعامل آب منطقه ای آذربایجان شرقی با اشاره به تجربه موفق مشارکت سرمایه گذاران بخش خصوصی با کشاورزان

آب منطقه ای برای ایجاد زیرساخت های آبیاری تحت فشار، گفت: در اجرای این طرح، زمین کشاورز به مدت چهار تا پنج سال در اختیار سرمایه گذار قرار می گیرد و سرمایه گذار طی این مدت علاوه بر پرداخت اجاره کشت گندم دیم به کشاورز، بعد از اتمام مدت قرارداد زمین کشاورزی آباد می‌شود. غفارزاده، با بیان اینکه در اجرای این طرح مشارکتی، دولت نیز بزر انجام قرارداد و اجرای درست طرح نظارت می کند، ادامه داد: سرمایه گذار در سال اول اجرای این قرارداد اقدام به اجرای زیرساخت های آبیاری تحت فشار کرده، در سال دوم کل هزینه سرمایه گذاری را و در سال های بعد سود سرمایه گذاری را کسب می کند. وی یادآور شد: در سال گذشته این طرح در سطح پنج هزار هکتار در استان اجرا و به عنوان طرح موفق ملی مصوب شد و قرار است در سطح ۵۰۰ هزار هکتار در سطح کشور اجرا شود. خسرو رفیعی، رئیس انجمن روابط عمومی ایران، ارزش اقتصادی آب، نقش صنعت در تولید ابزارآلات کاهنده مصرف آب، بهره برداری از ظرفیت ایدیان و مذاهب مختلف برای حفاظت و حراست از آب را در سخن خود یادآور شد.

مصوبه خودروهای کار کرده در مجمع تشخیص مصلحت تایید شد



شرایط واردکنندگان خودروی کارکرده، ذکر شده است.
 هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست های کلی نظام، در اولین دستور جلسه فوق العاده، لایحه دوفوریتی و مصوبه مجلس در خصوص «الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو» از نظر عدم مغایرت با سیاست های کلی نظام را بررسی کرد.
 به گزارش فارس، هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست های کلی نظام، در اولین دستور جلسه فوق العاده، لایحه دوفوریتی و مصوبه مجلس در خصوص «الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو» از نظر عدم مغایرت با سیاست های کلی نظام را بررسی کرد.
 کمیسیون نظارت دبیرخانه مجمع به این الحاقیه که مربوط به واردات خودروهای کارکرده است، چند مغایرت و ابهام از جمله مغایرت با جز ۳ و ماده ۹ سیاست های کلی قانونگذاری، بند ۱ سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی و بند ۷ سیاست های کلی تولید ملی و بند ۲ سیاست های کلی برنامه هفتم را تشخیص داده و گزارش کرده بود.
 پس از این گزارش، اعضای هیئت عالی نظارت، وارد بحث و تبادل نظر شدند. آیت الله آملی لاریجانی با اشاره برخی استدلال های اعضای هیئت عالی نظارت و مجمع در موضوع رسیدگی به موضوع واردات خودرو، گفت: ما توجه به موافقت کلی مجمع تشخیص مصلحت با واردات خودرو و نیز آمارهای موجود از میزان نیاز به خودرو، کسری بازار خودرو حتی با واردات تامین نمی شود. واردات موجب ایراد ملمه به تولید داخلی نمی شود. از سوی دیگر، تعیین اولویت تامین ارز با دولت و بانک

مرکزی است. این مصوبه نکته جدیدی ندارد و مغایر سیاست های کلی نیست.
 رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام افزود: قرار نیست همه کسری نیاز داخل از محل واردات تامین شود. همانگونه که در مورد واردات دارو و تجهیزات پزشکی، اختیار به دولت داده شده است، در مورد خودرو هم می توان اختیار را به دولت داد. مجمع در خصوص واردات خودرو نظر مساعد داد، در این مورد هم می تواند موافقت کند.
 در این جلسه برخی از اعضای هیئت عالی نظارت بر مغایرت این مصوبه با برخی از سیاست های کلی تاکید نموده و به تبعات ارزی و مشکلات فنی و خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی کارکرده اشاره کردند.
 در ادامه جلسه و پس از بیان نظرات برخی از اعضای هیئت عالی نظارت، محمدباقر ذوالقدر، دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام با تاکید بر مجاز بودن دولت برای واردات خودرو، افزود: نیاز به لایحه ای برای واردات خودروی کارکرده نبود. غیر از ابهام مربوط به «انتقال فناوری» سایر ایرادات کمیسیون نظارت دبیرخانه وارد نیست، اکنون دو میلیون متقاضی در سامانه خرید خودرو ثبت نام کرده اند و از آنسو ۲۵ درصد تولیدات داخلی به جایگزینی خودروهای فرسوده و ۵۰ درصد آن به طرح جوانسازی جمعیت تعلق می گیرد. بنابراین تولید داخلی با ظرفیت حداکثر ۱،۲۰۰ میلیون واحدی به هیچ وجه تکافوی نیاز را نمی کند، مضاف بر اینکه در این مصوبه، ضوابط منطقی و دقیقی برای تامین ارز، ملاحظات فنی، زیست محیطی و