

سامانه ارائه تسهیلات بازگشت به روستا به زودی معرفی می‌شود



۳

آمار دقیقی از قاچاق لوازم خانگی وجود ندارد



۳

برای رای، سیاه‌نمایی نکنیم



۲

پرداخت تسهیلات خرد بدون ضامن ادامه دارد



۳

فرمانده سپاه عاشورا:

تسبیب و واقعیات نظام به نسل جدید وظیفه همگانی است



۸

ریشه گران شدن فولاد، بورس نیست

بی تدبیری در تامین اقلام مربوط به بهای تمام شده این محصول نمی توانیم با یک ادبیات غیر علمی و غیر تخصصی اما دلسوزانه کشور را اداره کنیم

۸

توافق ایران و آذربایجان بر روی کریدور ارس

طرح احداث این دو پل در کار گروه فنی-اجرایی و اقتصادی دو کشور تهیه می شود
احداث این پل در منطقه کلان-آغیند به امضای طرفین رسید
احداث پل ریلی برای عبور راه آهن جمهوری آذربایجان از خاک ایران

۲

هر شهر یک خبرنگار



روزنامه عجب شیر به منظور توسعه فعالیت های مطبوعاتی خود در تمامی شهرهای ایران نماینده و خبرنگار می پذیرد

۰۹۱۴۳۰۱۰۵۷۳

قیمت نهاده های دامی به نرخ ارز گره خورده است



مدت به راهکارهایی دست پیدا کنیم.
نتایج منفی تغییرات ارزی
این نماینده مجلس شورای اسلامی تاکید کرد:به واقع تصمیمات کوتاه مدت در زمینه تثبیت نرخ ارز باید در سفره مردم اثر گذار باشد. همچنین تصمیمات بلند مدت در این بخش نیز باید موجب پیش بینی پذیری بازار شود. بنابراین مشکل ما در مسئله ارز نبود یک مدل پیش بینی پذیر در بازار است و بدین

اساس بود که پیرو نگاه تقریبی جلسات هم اندیشی بین صاحبان این بخش انجام شود تا مسائل مورد واکاوی قرار گرفته و مسیر راه مشخص شود.
این نماینده مجلس شورای اسلامی بیان کرد: بنده در پیشنهاد تاکید داشتیم که باید از دولت، دانشگاه ها، بخش خصوصی و نخبگان جهت هم اندیشی در این زمینه دعوت به عمل بیاید تا در دو بخش کوتاه مدت و بلند

تغییر در بندهای واردات خودروهای کارکرده؛

افراد باید کارت بازرگانی فعال داشته باشند

کارکرده توسط اشخاص حقیقی با کارت ملی ممکن باشد و هر فرد با کارت ملی خود مجاز به واردات خودرو به کشور باشد؛ این بند توسط دولت تغییر کرده و شرط واردات خودرو داشتن کارت بازرگانی عنوان شده است؛ بر اساس تصمیم جدید دولت تنها افرادی می توانند خودروی دست دوم وارد کشور کنند که کارت بازرگانی فعال داشته باشند.
بر این اساس بندی که طی ماههای گذشته واکنش های زیادی را به همراه داشته و بحث بر سر آن بسیار بوده (هر که ملی مجاز به واردات یک دستگاه خودروی کارکرده)، از این نامه حذف شده است.
تغییر دوم این آیین در موضوع منشاء ارز واردات خودروهاست؛ طبق آنچه که در آیین نامه مصوب شده، آمده بود، ارز مورد نیاز برای واردات خودروهای کارکرده از طریق ارز حاصل از صادرات خود و دیگران، جذب سرمایه گذاری، ارز منشاء خارجی مورد تایید بانک مرکزی، امکان تامین داشت، اما حالا در تغییرات جدید، کمیسیون زیربنایی با تامین ارز از طریق منشاء خارجی موافقت کرده اما

به گفته یکی از نمایندگان مجلس پس از تصویب آیین نامه واردات خودروهای کارکرده در مجلس، ۴ بند آن از سوی دولت تغییر یافت.
به گزارش ایسنا، طبق اظهارات اخیر یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، پس از آنکه آیین نامه واردات خودروهای کارکرده در مجلس به تصویب رسید و برای اجرا به دولت فرستاده شد، حال مجدد دولت چهار تغییر مهم در این آیین نامه ایجاد کرده است.
پنجم مهر ماه، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه ای به دبیر کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دفتر حیات دولت، پیش نویس اصلاحیه آیین نامه اجرایی واردات خودروهای کارکرده را ارسال کرد؛ این آیین نامه پس از بررسی در کمیسیون زیربنایی به تصویب مجلس رسید و برای اجرا به دولت ارسال شد.
تغییرات جدید آیین نامه واردات خودروهای کارکرده چیست؟
در وهله اول قرار بود واردات خودروهای

سرمقاله

ضرورت حمایت از استارت آپ ها و شرکت های دانش بنیان



جعفر شکوریان

محدودیت های اینترنتی، دسترسی سخت و فیلترینگ شبکه های اجتماعی در ماه های گذشته و از همه مهم تر تحریم ها باعث رونمایی شکل جدیدی از مهاجرت با عنوان مهاجرت های استارت آپی و شرکت های دانش بنیان در کنار اشکال سنتی مهاجرت گردیده، که زیرپوستی فعال شده و با یکه تازی در حال پیشروی است.

غلبه تهدیدها بر فرصت ها و هزینه زیاد فعالیت های استارت آپی، فعالان این حوزه را به سمت مهاجرت از ایران سوق داده است، نتایج تحقیقات میدانی انجام شده از فعالان این عرصه و دانشجویان رشته های مرتبط نشان می دهد گرایش جوانان ایرانی فعال در این حوزه برای توسعه کسب و کارهای جدید و استارت آپی در خارج از مرزهای کشور است. البته در این میان وضعیت برخی استارت آپ های بزرگ، به دلیل ساختار مالی منظم و توسعه نرم افزارهای کاربردی متفاوت از کوچکترها و مطلوب تر از بقیه است.

واقعیت این است که رشد استارت آپ های بزرگ باعث افزایش بهره وری و کاهش هزینه تمام شده خدمات در اقتصاد کشور می شود، لذا حمایت بخش خصوصی از این گونه فعالیت ها یک ضرورت به شمار می رود، به عنوان مثال استارت آپ های فعال در حوزه صنعت می توانند با بهینه کردن تامین و توزیع کالا بین کارخانجات یا پیش بینی خرابی تجهیزات، نقش موثری در به حرکت درآوردن سریع تر چرخ های صنایع داشته باشند. از سوی دیگر با توجه به جوان بودن اکثر فعالان این حوزه، ایجاد انگیزه از طریق مختلف در حوزه های اجتماعی، اقتصادی و سیاسی بسیار موثر خواهد بود. در هر حال نکته و پیام اصلی این نوشته، هشدار به مسئولان در خصوص کاربست سیاست هایی برای حمایت از استارت آپ ها و شرکت های دانش بنیان که فعالان آن ها عمدتاً از بهترین دانش آموزگان و فرهیختگان دانشگاه های معتبر کشور هستند، می باشد.

تازه های خبر

باید به رشد اقتصادی سالانه ۸ درصدی دست یابیم



سختگویی دولت گفت، این امیدواری ایجاد شده همانگونه که توانستیم از رشد اقتصادی صفر درصدی دهه گذشته به رشد ۴.۲ درصدی و بعد بالاتر از ۶ برسیم، ان شاء الله بتوانیم به رشد ۸ درصدی دست یابیم. علی بهادری جهرمی سخنگوی دولت در گفت و گو با مهر با اشاره به امکان تحقق رشد ۸ درصدی اقتصادی در کشور گفت: هدف گذاری دولت ها در ادوار مختلف تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی بوده و اخیراً در سیاست های ابلاغی و کلی مقام معظم رهبری برای برنامه هفتم اقتصادی به صورت مکتوب تصریح شده است که باید به رشد اقتصادی ۸ درصدی برسیم. وی افزود: برنامه دولت این است که ان شاء الله بتواند این سیاست ها را محقق کند و به این رشد ۸ درصدی برسد. سختگویی دولت با اشاره به آمارهای اقتصادی موجود در کشور تشریح کرد: این دولت توانسته است از رشد اقتصادی میانگین صفر درصدی در دهه گذشته به میانگین رشد اقتصادی ۴.۲ درصدی در دو سال گذشته برسد و ضمن آنکه با شتاب بالا در بهار امسال و مطابق گزارش بانک مرکزی رشد بالاتر از ۶ درصدی و مطابق گزارش مرکز آمار رشد ۷ درصدی اقتصادی را داشته ایم. بهادری جهرمی تاکید کرد: در مسیر طی شده دولت سیزدهم این امیدواری ایجاد شده است که همانگونه که توانستیم از میانگین صفر درصدی به ۴.۲ درصدی و بعد به رشد اقتصادی بالاتر از ۶ درصد برسیم، ان شاء الله بتوانیم در آینده به رشد ۸ درصدی نیز دست پیدا کنیم. وی ادامه داد: برنامه ریزی های دولت این بوده است که منابع را به سمت افزایش رشد اقتصادی هدف گذاری کند و حمایت ها در جهت افزایش نرخ رشد اقتصادی صورت گیرد. هرچند در برخی از حوزه ها از جمله نفت و صنعت رشد اقتصادی حتی دو رقمی را داشتیم و امیدواریم با مسیر خوبی که طی شده است بتوانیم به هدف گذاری رشد ۸ درصدی سالانه در کل اقتصاد کشور برسیم.

