



یک شنبه ۲۳ مهر ماه ۱۴۰۲ - سال نهم - شماره ۱۵۶۶ - ۳۰۰۰ تومان

احتمال عرضه CNG رایگان برای کاهش مصرف بنزین



صیانت از صنعت فرش دغدغه صنفی نیست، بلکه منافع ملی است



جواز مشاوران املاک متخلف باطل می‌شود



موتور خودرو برای عرضه در بورس روشن شد



روزنامه سراسری عجب شیر | فرهنگی - اقتصادی

سازمان بخواهید مرا آگاهی دهم شماره

رئیس مجلس شورای اسلامی:

کی می‌خواهیم اقتصاد برق را حل کنیم



احداث ۴ میلیون مسکن در دستور کار دولت

یکی از ضرورت‌های کشور ما احداث مسکن است برای تامین مسکن نیاز به جهاد همگانی و مردمی در نهضت مسکن داریم

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ خبرداد

طرح جدید؛ ابطال آنی معاینه فنی خودروهای آلاینده

پایان استفاده از پلاک «اعزام به تعمیرگاه» در تهران ابطال معاینه فنی ۳۳۵ خودرو در تهران طی ۲ هفته موتورسیکلت‌ها هم باید معاینه فنی بگیرند

هر شهر یک خبرنگار

روزنامه عجب شیر به منظور توسعه فعالیت‌های مطبوعاتی خود در تمامی شهرهای ایران نماینده و خبرنگار می‌پذیرد

۰۹۱۴۳۱۰۵۷۳

تازه‌های خبر

ارزش تولیدات منطقه آزاد ارس به ۸۰ هزار میلیارد ریال رسید



معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد ارس گفت: ارزش میزان تولیدات صنعتی و کشاورزی در این منطقه در نیمه نخست امسال به ۸۰ هزار میلیارد ریال رسید. به گزارش ایرنا، علی نوید با اعلام این خبر اظهار کرد: با تلاش و پشتکار واحدهای تولیدی منطقه و حمایت‌های این سازمان در رفع موانع تولید، میزان تولیدات ارس در این مدت نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۱۰ درصد افزایش وزنی و ۱۷ درصد افزایش ریالی داشته است. وی افزود: واحدهای صنعتی و کشاورزی منطقه توانسته‌اند در این شش ماه نزدیک به ۲۰۰ هزار تن محصول صنعتی و کشاورزی تولید کنند که بیانگر حرکت چرخ اقتصادی منطقه و اشتغال هزاران نفر در این حوزه است.

معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد ارس خاطر نشان کرد: با بررسی آمار و ارقام موجود پیش‌بینی می‌شود این روند امسال با شتاب بیشتری تداوم یابد.

نوید همچنین از سرمایه‌گذاری ۴۶ هزار میلیارد ریالی در این منطقه در نیمه نخست سال جاری خبر داد و گفت: این میزان سرمایه‌گذاری تحقق یافته نسبت به مدت مشابه سال گذشته سه برابر افزایش یافته است.

وی افزود: این میزان سرمایه‌گذاری با اقدامات موثر این سازمان برای بهبود فضای کسب و کار و معرفی ظرفیت‌های منطقه انجام شده است.

نوید با تأکید بر اینکه سرمایه‌گذاری جذب شده در این منطقه مبتنی بر طرح‌های سرمایه‌گذاری مصوب است، ادامه داد: صدور مجوز بی‌نام برای طرح‌های سرمایه‌گذاری و معرفی فرصت‌های جدید منطقه برای فعالان اقتصادی در حضور سرمایه‌گذاران در ارس، در جذب سرمایه‌گذاری در این منطقه مؤثر است.

در ۱۰۰ سالگی سازمان استاندارد عنوان شد:

بهبود کیفی ۵۰ شاخص اقتصادی در کشور

سازمان با دانشگاه‌ها و مراکز علمی ضروری است. معاون اجرایی رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه سلامت و رعایت ارتقای سلامت از دیگر الزامات سازمان استاندارد است، گفت: این شاخص‌ها باید مورد توجه قرار گیرد. تخلف نیز از دیگر شاخص‌هاست که نباید در مجموعه‌های نظارتی شاهد آن باشیم. وی گفت: نشان استاندارد یک ارزش ملی است و باید مراقبت کنیم تا روزبه‌روز تقویت شود و مدعی شاخص‌گذاری در سطح جهانی شویم.

منصوری ادامه داد: اکنون یکی از ابزارها در جهان شاخص‌گذاری است که گاهی شاخص‌گذاری‌ها و ناگفته‌های با رویکردهای استکباری است. وی اضافه کرد: ما فرهنگ و هویت ایرانی داریم که نباید اجازه دهیم برای ما مبنا بگذارند. ما در این موضوع به مرجعیت علمی دست یافته‌ایم و باید قوی‌ترین آزمایشگاه‌ها و تأیید علمی را در کشورمان داشته باشیم. معاون اجرایی رئیس‌جمهور، انعطاف و تسهیل‌گری را یکی دیگر از شاخص‌ها در نظام استاندارد عنوان کرد و گفت: برای نیل به این هدف باید قوانین را برای تولیدکنندگان آسان کنیم.



به گفته منصوری کالای بی‌کیفیت ضرر به جان و روح مردم و ضرر به تولیدکنندگان است. سازمان استاندارد یک مدعی‌العموم بزرگ و نقش هر کدام از دستگاه‌ها در ارتقای شاخص‌ها اثرگذار و قابل تحلیل است. در این راستا سازمان استاندارد از مجموعه‌های اثرگذار در شاخص‌های اقتصادی است. وی با تأکید بر اینکه استاندارد کلمه‌ای از جنس اعتماد و دقت است، ادامه داد: مهم‌ترین مأموریت ما افزایش سرمایه اجتماعی است. افزایش تولید اگر در سطح بالای کیفی و استاندارد اتفاق بیفتد، سرمایه اجتماعی را بالا می‌برد.

تعدیل مصرف بنزین در کشور طی ۵ تا ۱۰ سال آینده با استفاده از خودروهای برقی

زیرساخت‌ها و وزارت علوم نیز به تغییر مفاد درسی و مباحث جدید بپردازد و همچنین معاونت علمی و فناوری هم باید بحث تکمیل زنجیره تأمین خودروهای برقی و طراحی‌ها و فناوری‌های جدید و پشتیبانی را دنبال کند. منطقی تأکید کرد: جمع‌بزرگی از دستگاه‌ها و نهادها باید در این زمینه به ایجاد زیرساخت‌ها و پشتیبانی بپردازند و حمایت‌های لازم را انجام دهند. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت در پاسخ به این پرسش که سرانجام سامانه یکپارچه عرضه خودرو به کجا خواهد رسید گفت: این، یک سامانه نظارتی برای کنترل بازار و مصرف سوخت و رضایت مشتریان است و نهایتاً برای اینکه عرضه و تقاضا تحت نظارت وزارت صمت و سازمان حمایت شورای رقابت باشد راه‌اندازی شد همچنین باتوجه به نارضایتی بالایی که از قرعه‌کشی وجود داشت نوبت‌دهی انجام شد. نکته سوم و مهم‌تر اینکه هر قدر فضای بازار با سهم و باز شدن حرکت کند و عرضه بیشتر از تقاضا باشد مردم می‌توانند خودشان ورود کنند.



خودروهای برقی موجب تعدیل مصرف بنزین طی ۵ تا ۱۰ سال آینده خواهد شد. این مقام مسئول با بیان اینکه آیین‌نامه این موضوع (شامل وظایف دستگاه‌های مختلف و تعریف مشوق‌ها) باید در هیئت دولت به تصویب برسد اضافه کرد: علاوه بر وزارت صمت، وزارت نفت نیز باید مشوق‌هایی را ارائه کند. وزارت نیرو باید به تکمیل تأخیر در تصمیم‌گیری ورود خودروهای برقی به کشور وجود داشته است، اما در بخش تحقیقاتی و صنعتی تأخیر و تعللی وجود نداشت. منطقی، وضعیت مصرف بالای بنزین در کشور را نگران‌کننده خواند و گفت: یکی از دلایل استفاده از خودروهای برقی همین مصرف بالای بنزین است و رفتن به سمت

سرمقاله

باز یکران بد سیاست‌های پولی و مالی



ملی کردن بانک‌های خصوصی پس از پیروزی انقلاب اسلامی و فعالیت دوباره آن‌ها از دهه ۸۰ به بعد دو اتفاق بزرگ در حوزه سیاست‌های مالی و پولی اقتصاد ایران است که به اندازه تجربه تلخ خصوصی‌سازی در صنایع که دودش فقط به چشم کارگران رفت، عبرت آموز است. اوایل دهه ۸۰ شورای پول و اعتبار با استناد به ماده ۹۸ قانون برنامه سوم توسعه با هدف رقابتی کردن فضای بازارهای مالی، اجازه تأسیس و فعالیت سه بانک توسط بخش خصوصی را داد و اکنون تعداد آن‌ها پس از سال‌ها به ۲۰ رسیده است، در طول بیش از دو دهه فعالیت بانک‌های خصوصی، چنین استنباط می‌شود که این بانک‌ها، عمل اصلی بی‌انضباطی‌های پولی در طول دهه ۸۰ و پس از آن بوده‌اند و حتی عملکرد آن‌ها به حدی در اقتصاد ملی منفی بوده که برخی از کارشناسان پولی و بانکی، پیشنهاد دولتی کردن آن‌ها را داده‌اند. علت اصلی این موضوع علیه بانک‌های خصوصی این است که با وجود افزایش سرمایه و سپرده‌گذاری در این و اشتغال کشور نیفتاده، بلکه تسهیلات و منابع بانک‌های خصوصی کمتر به بخش‌های واقعی اقتصاد پرداخت شده و بیشتر صرف فعالیت‌های غیرتولیدی گردیده است.

مخلص کلام این که وقتی منافع بانک‌های خصوصی به تعداد کمی از سهامداران و ضرر آن به میلیون‌ها نفر از افراد جامعه می‌رسد، یا زمینه تخلف در این بانک‌ها به دلیل عدم کنترل و نظارت بانک مرکزی به قدری ضعیف بوده است که این بانک‌ها به باز یکران بد سیاست‌های پولی و مالی در اقتصاد تبدیل شده‌اند، دیگر چه ضرورتی برای توسعه بانک‌های خصوصی در کشور دارد، مضافاً اینکه گسترش بنگاه‌های کوچک اقتصادی و زود بازده در همان سال‌ها نه تنها گرهی از تولید و اشتغال نگشود بلکه منابع بسیار زیادی از بانک‌های دولتی و غیردولتی را به خود اختصاص داد و فقط باعث افزایش نقدینگی شد. به هر حال، وابستگی زیاد اقتصاد امروز ایران به نظام بانکی، واقعیت تلخی است که تأثیرات نامطلوب آن طی سال‌های اخیر بارها تجربه شده و اکنون زمان آن فرا رسیده که با استفاده از تجربیات کارشناسان خیره پولی و مالی، برای این درد کهنه، چاره‌ای اساسی نماییم.

پایگاه خبری تحلیلی عبشبیر پرس

توانمندی در دانایی و آگاهی است.

رسانه‌ها ابزار آگاهی و دانایی اند.

www.ajabshirpress.ir

اوقات شرعی شهر تهران

اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر
۰۴:۴۷:۲۲	۰۶:۰۱:۴۶	۱۱:۵۰:۱۴
غروب آفتاب	اذان مغرب	نیمه شب شرعی
۱۷:۲۹:۴۱	۱۷:۴۷:۵۷	۲۳:۰۸:۳۲

روزنامه سراسری فرهنگی _ اقتصادی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: **جعفر شکوریان**
طراح: **موسسه پژواک کتاب آذربایجان**
زیر نظر شورای سردبیری
مدیر اجرایی: **امید شکوریان**
چاپ: **کار و کارگر**

عب شبیر روزنامه سراسری صبح ایران

یکشنبه ۲۳ مرداد ۱۴۰۲ - سال نهم - شماره ۱۵۶۶

www.shakourian.com
www.j.shakourian@gmail.com
@Ajabshirdaily
t.me/AjabshirNewspaper

شورای رقابت برای قیمت گذاری مکانیزم درستی است



وزیر صمت با بیان اینکه نظر شخصی من این است که باید به سمت بازار آزاد خودرو حرکت کنیم، گفت: شورای رقابت مکانیزم درستی است ولی باید به سمتی حرکت کنیم که نیاز به قیمت گذاری دستوری نداشته باشیم. به گزارش مهر، عباس علی آبادی در مصاحبه با رادیو تهران در مورد اینکه گفته بودید باید قیمت گذاری خودرو بر عهده وزارت صمت باشد، اظهار کرد: این خبر جعلی است؛ من معتقد هستم قیمت گذاری باید توسط بازار انجام شود و معتقد به قیمت گذاری دستوری نیستم. وی در پاسخ به این سوال که بنابراین شما در رابطه با قیمت خودرو نه به قیمت گذاری دستوری و نه به قیمت گذاری توسط شورای رقابت معتقد نیستید، افزود: در این باره باید از قانون تبعیت کنیم، اما نظر شخصی من این است که باید به سمت بازار آزاد حرکت کنیم و باید انحصارها را از بین ببریم به نحوی که قیمت در رقابت بازار تعیین شود.

علی آبادی در مورد راهکار آزادسازی قیمت، تصریح کرد: گاهی ما در اقتصاد مجبور می‌شویم که قیمت گذاری کنیم آن هم زمانی که انحصار وجود دارد یا ناترازی شدید که قابل جبران نیست در آن صورت بورس کالا و یا مکانیزم‌های دیگر می‌توانند به ایجاد شرایط عادلانه در بازار کمک کنند. ولی من معتقدم که رویکردها باید به سمتی باشد که این شرایط را عادی کنیم؛ یعنی اقتصاد را به سمت اقتصادی عادی حرکت دهیم و انحصار را از بین ببریم در این صورت می‌توانیم قیمت‌گذاری نداشته باشیم. ما در وزارت صمت تلاش می‌کنیم و این سمت حرکت کنیم.

وی افزود: اتفاقاً شورای رقابت مکانیزم درستی است، ولی باید به سمتی حرکت کنیم که اساساً نیاز به قیمت گذاری دستوری نداشته باشیم.

۳۶ شرکت داوطلب تأسیس خودروسازی هستند

وزیر صمت در مورد تولید خودرو، اظهار کرد: بازار تولید خودرو بزرگ نیست؛ بازاری در حدود ۲ میلیون خودرو در سال است. در حال حاضر ۳۶ شرکت مونتاژی واردکننده برای ایجاد شرکت‌های خودروسازی داوطلب

خط و نشان سازمان حمایت برای گران فروشان بازار لاستیک در سراسر کشور

تشکیل فوری پرونده های تخلف و ارسال به اداره کل تعزیرات حکومتی جهت رسیدگی و پیگیری تا حصول نتیجه تاکید شده است.

حسین فریهد زاده تصریح کرد: وفق مواد ذکر شده در این بخشنامه، آن دسته از لاستیک فروشانی که عامل توزیع واحد تولیدی نیستند موظف به فروش برابر قیمت مصوب می‌باشند، در غیر این صورت فاکتورهای خرید آنها بررسی و در صورت نداشتن فاکتور خرید و احراز تخلف گرانفروشی وفق موازین قانونی با آن برخورد می‌شود.

وی عنوان کرد: در اولویت قرار دادن بررسی عرضه و موجودی لاستیک های کمبود دار در سطح استان و انعکاس فوری موارد به دفاتر تخصصی وزارتخانه و رصد ثبت اطلاعات خرید و فروش تایر از سوی نمایندگان شرکتها و عمده فروشان در سامانه تجارت از دیگر بندهای این بخشنامه است.

عضو کارگروه تنظیم بازار متذکر شد لاستیک از جمله اقلام مشمول احتکار اعلام شده و بر همین اساس نگهداری این کالا بصورت عمده با تشخیص مرجع ذیصلاح ممنوع است. امتناع از عرضه آن به قصد گرانفروشی یا اضرار به جامعه احتکار محسوب و با متخلفین مطابق با ماده ۴ قانون تعزیرات حکومتی و ۶۰ قانون نظام صنفی برخورد خواهد شد.

حسین فریهدزاده مجدداً تاکید کرد: در راستای صیانت از حقوق مصرف کنندگان و به منظور تأمین سازی فضا برای سودجویان، بازرسان ادارات صمت استانها مکلفند با بهره گیری از همه ظرفیت های موجود و استفاده از آمار و اطلاعات سامانه های در دسترس نظیر سامانه تجارت و سامانه انبارها و مراکز نگهداری کالا، ضمن تشدید اقدامات نظارتی و بازرسی در سطح عرضه با اولویت انبارها و عوامل توزیع عمده تایر خودرو، نسبت به رصد دقیق شرایط بازار اقدام و با قید فوریت برخورد بازدارنده؛ موثرتر با تخلفات احراز ی با هدف حصول اطمینان از استمرار عرضه کالا درطول زنجیره تولید و توزیع متناسب با نیاز طرف تقاضا اقدام نمایند.



معاون وزیر صمت، طی بخشنامه ای به مدیران کل صمت استان ها بر رصد مستمر بازار و برخورد قاطع با هرگونه تخلف در زنجیره تأمین و توزیع لاستیک تاکید کرد. به گزارش تسنیم، حسین فریهد زاده معاون وزیر صمت ، طی بخشنامه ای به مدیران کل صمت استان ها بر رصد مستمر بازار و برخورد قاطع با هرگونه تخلف در زنجیره تأمین و توزیع لاستیک تاکید کرد و گفت: با توجه به دریافت گزارشاتی مبنی بر تداوم کمبود و گرانی تاير در استانها و با عنایت به قرار گرفتن انواع لاستیک خودرو در فهرست اقلام نظارتی اولویت دار و تأثیر آن بر خدمات حمل و نقل بخشنامه طرح نظارتی تشدید بازرسی و نظارت بازار تاير سواری ابلاغ شد. وی در ادامه به تشریح برخی از مفاد این بخشنامه پرداخت اظهار داشت: براساس این بخشنامه ، تداوم استقرار بازرس در واحدهای تولیدی تاير در استانهای مربوطه برای بررسی وضعیت تولید، توزیع و موجودی روزانه انواع تاير و مواد اولیه و روند ورود و خروج تاير های تولیدی، رصد دقیق میزان تولید و توزیع شرکتهای تولیدی توسط بازرسان مقیم و تطبیق آن با میزان اظهار تولید و فروش ثبت شده شرکتهای در سامانه جامع تجارت در دستور کار ادارات کل صنعت ، معدن و تجارت استانهای سراسر کشور قرار گرفته است. وی افزود: در این بخشنامه ، بررسی میزان

روود و کنترل روند خروج مستمر اقلام از انبارها براساس برگه های خروجی کالا و اقدام قانونی در صورت مشاهده احتکار و عدم عرضه مطابق با مواد ۴ و ۷ قانون تعزیرات حکومتی و ماده ۶۰ قانون نظام صنفی ، شناسایی انبارهای غیررسمی و الزام به توزیع در شبکه تعیین شده و انجام گشت های ویژه بازرسی مشترک اداری از مراکز عمده نگهداری در سطح استان مورد تاکید قرار گرفته است.

رئیس سازمان حمایت بر استفاده حداکثری از ظرفیت اتحادیه ها و اتاق اصناف جهت نظارت بر توزیع تاير، کنترل و نظارت جدی بر قیمت رسمی فروش لاستیک های عرضه شده توسط نمایندگی ها و عوامل فروش تاکید و اعلام داشت: کنترل رعایت صدور فاکتور معتبر توسط عاملین توزیع ، کنترل رعایت درج واضح و در معرض دید قیمت مصرف کننده در محل های توزیع و اطلاع رسانی مقتضی به واحدهای توزیعی منجمله قیمت، ارائه خدمات پس از فروش، صدور فاکتور، نصب نرخ کالا و ... در خصوص رعایت حقوق مصرف کنندگان از دیگر موارد اشاره در این بخشنامه است.

وی اضافه کرد: ضمناً بنابر این بخشنامه در اولویت قرار گرفتن رسیدگی به گزارشها و شکایت های مردمی دریافتی، انجام گشتهای مشترک بازرسی از عاملین و عرضه کنندگان تاير در بازار ،

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ خبرداد

طرح جدید؛ ابطال آنی معاینه فنی خودروهای آلاینده



پایان استفاده از پلاک «اعزام به تعمیرگاه» در تهران

وی با بیان اینکه پلاکهای «اعزام به تعمیرگاه» دیگر در تهران مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، گفت: ما آمدم و طرحی جدید را از حدود دو هفته پیش اجرا کردیم. و در واقع از ظرفیتی که برای پلیس راهور ایجاد شده بود استفاده کردیم و اطلاعات سامانه سیما را بر روی دست‌افزارهای مأموران پلیس راهمایی و رانندگی فعال کردیم. در واقع دسترسی به این سامانه برای مأموران پلیس راهور فراهم شد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه این طرح برای اولین بار در کشور، در تهران اجرا می‌شود، گفت: همانطور گفتم به افسران ما دسترسی به سامانه سیما ایجاد شد و از طریق دست افزارهای سپهر پلیس راهور، وارد این سامانه می‌شوند. حالا در طرح جدید، اگر مأمور پلیس راهور خودرویی را مشاهده کند که فاقد شرایط معاینه فنی است و دارای معاینه فنی است، به جای آنکه پلاک اعزام به تعمیرگاه را بر روی خودرو نصب کند، با استفاده از این سامانه معاینه فنی خودروی مذکور را باطل می‌کنند.

موسوی پور ادامه داد: با ابطال معاینه فنی، راننده خودرو باید برود و خودروی خود را رفع نقص کند و در غیر این‌صورت باید ماشین را در خانه بگذارد و ترددی با آن نداشته باشد، چرا که در غیر این‌صورت هر روز به دلیل نداشتن معاینه فنی جریمه می‌شود و رقم آن رقم بالایی خواهد بود. این اتفاق خوبی است که در پلیس راهور پایتخت آغاز شده و موافقت پلیس راهور فراچرا را نیز همراه دارد. امیدواریم که این طرح به زودی در دیگر شهرهای کشور نیز اجرایی شود.

احداث ۴ میلیون مسکن در دستور کار دولت



سخنگوی دولت اعلام کرد

سخنگوی دولت در کاشان گفت: برای تأمین مسکن نیاز به جهاد همگانی و مردمی در نهضت مسکن بودیم و دولت نیز هدف گذاری کرده تا مبتنی بر قانون جهش تولید مسکن در طول ۴ سال چهار میلیون مسکن احداث شود تا جبران عقب ماندگی ها شود.

به گزارش دانشجو، علی بهادری چهرمی سخنگوی دولت در حاشیه نشست با اعضا هیات ریسه دانشگاه کاشان، دانشگاه کاشان را یکی از دانشگاه‌های موفق در کشور دانست و گفت: جذب بیش از یک هزار دانشجوی بین الملل در این دانشگاه بسیار حایز اهمیت است و یکی از اهداف دولت نیز همین است.

وی افزود: هم نکات نخبگانی جامعه‌ی دانشگاهی کمک کننده و ارتقا دهنده هست و هم بیان نگاه‌ها راهبردها برنامه‌ها اقدامات دستاورد های دولت در جامعه دانشگاهی می‌تواند هم امیدآفرین باشد هم نمایش میزان دستاوردها و پیشرفت‌ها و مسیر حرکت طبیعتاً اثر گذار است.

بهادری چهرمی پیشرفت‌های علمی ایران را روند صعودی و رو به رشد عنوان کرد و اظهار داشت: ایران جز ۱۰ کشور برتر جهان با بیشترین تعداد ثبت اختراع در سال ۲۰۲۰ است.

وی با بیان اینکه اکنون ما برترین کشور منطقه و چهارمین کشور آسیا از نظر تعداد اختراع است خاطر نشان کرد: کشورما در زمینه تولید نانو نیز رتبه چهارم دنیا را در اختیار دارد.

چهرمی دولت الکترونیک و دولت هوشمند را یکی از موفقیت‌های برای حذف بروکراسی عنوان کرد و گفت: یکی از برنامه‌های راهبردی برای این که بروکراسی‌ها از بین بروند و این رقت و آمدها با این زمان گرفتن‌های برای شهرهای غیر مرکز استان باشد، حرکت به سمت دولت الکترونیک و دولت هوشمند است.

وی افزود: این تحولاتی که در این دو سال صورت گرفته همچون درگاه واحد صدور مجوزهای کسب و کار یکی از مهمترین اقدامات دولت برای دولت الکترونیک است که در سطح کشور با سرعت بسیار زیادی پیش رفته است.

سخنگوی دولت نهضت مسکن را از دیگر اقدامات دولت سیزدهم ذکر کرد و گفت: یکی از ضرورت‌های کشور ما احداث

سخنگوی دولت در کاشان گفت: برای تأمین مسکن نیاز به جهاد همگانی و مردمی در نهضت مسکن بودیم و دولت نیز هدف گذاری کرده تا مبتنی بر قانون جهش تولید مسکن در طول ۴ سال چهار میلیون مسکن احداث شود تا جبران عقب ماندگی ها شود.

به گزارش دانشجو، علی بهادری چهرمی سخنگوی دولت در حاشیه نشست با اعضا هیات ریسه دانشگاه کاشان، دانشگاه کاشان را یکی از دانشگاه‌های موفق در کشور دانست و گفت: جذب بیش از یک هزار دانشجوی بین الملل در این دانشگاه بسیار حایز اهمیت است و یکی از اهداف دولت نیز همین است.

وی افزود: هم نکات نخبگانی جامعه‌ی دانشگاهی کمک کننده و ارتقا دهنده هست و هم بیان نگاه‌ها راهبردها برنامه‌ها اقدامات دستاورد های دولت در جامعه دانشگاهی می‌تواند هم امیدآفرین باشد هم نمایش میزان دستاوردها و پیشرفت‌ها و مسیر حرکت طبیعتاً اثر گذار است.

بهادری چهرمی پیشرفت‌های علمی ایران را روند صعودی و رو به رشد عنوان کرد و اظهار داشت: ایران جز ۱۰ کشور برتر جهان با بیشترین تعداد ثبت اختراع در سال ۲۰۲۰ است.

وی با بیان اینکه اکنون ما برترین کشور منطقه و چهارمین کشور آسیا از نظر تعداد اختراع است خاطر نشان کرد: کشورما در زمینه تولید نانو نیز رتبه چهارم دنیا را در اختیار دارد.

چهرمی دولت الکترونیک و دولت هوشمند را یکی از موفقیت‌های برای حذف بروکراسی عنوان کرد و گفت: یکی از برنامه‌های راهبردی برای این که بروکراسی‌ها از بین بروند و این رقت و آمدها با این زمان گرفتن‌های برای شهرهای غیر مرکز استان باشد، حرکت به سمت دولت الکترونیک و دولت هوشمند است.

وی افزود: این تحولاتی که در این دو سال صورت گرفته همچون درگاه واحد صدور مجوزهای کسب و کار یکی از مهمترین اقدامات دولت برای دولت الکترونیک است که در سطح کشور با سرعت بسیار زیادی پیش رفته است.

سخنگوی دولت نهضت مسکن را از دیگر اقدامات دولت سیزدهم ذکر کرد و گفت: یکی از ضرورت‌های کشور ما احداث